

## Крылатый герой

Автор: Фархат КИНЖИТАЕВ



75 лет исполнилось нашему прославленному земляку, первому казахстанцу, взлетевшему на земную орбиту, - Токтару Онгарбаевичу Аубакирову. В документальном фильме «Покоряющий высоты», снятом по заказу Министерства обороны РК, он вспоминал: «Какой мальчик в детстве не мечтает стать летчиком или космонавтом! Однако мечты о небе становятся реальностью для немногих. Космос же отправляются покорять и вовсе единицы. Я грезил о полетах ровно столько, сколько себя помню».

После учебы в аэроклубе имени Нуркена Абдилова Токтар Онгарбаевич поступил в Армавирское высшее военное летное училище летчиков ПВО.

- Во время выпуска у меня спросили: куда я хочу поехать? И я выбрал Дальний Восток. Командир очень удивился моему решению, сказал, что там ничего нет. Я ответил, что там есть самолеты, - говорит наш земляк.

На Дальнем Востоке Т. Аубакиров сумел подчинить себе один из самых сложных в управлении самолетов - Су-15. И уже вскоре он снискал славу одного из лучших летчиков гарнизона. В это время начал задумываться о карьере испытателя. В коротком письме первому секретарю ЦК Компартии Казахстана Динмухамеду Кунаеву Токтар Аубакиров написал: «Ищу более трудный путь, опасную работу. Я хочу стать летчиком-испытателем». Ему повезло, эту записку Кунаев взял с собой на заседание Политбюро ЦК КПСС, отдав тогдашнему министру обороны Андрею Гречко и замолвив слово за молодого парня.

После жесточайшего отбора (фактически выбирали одного из тысячи) Токтара Аубакирова зачислили в школу летчиков-испытателей ЛИИ «Минавиапром».

В высшей летной школе его за приметил шеф-пилот фирмы «МиГ» Александр Федотов. Он сообщил генеральному конструктору Ростиславу Аполлосовичу Белякову: есть в школе подающий большие надежды парень, такого упускать нельзя. Эти слова убедили маститого конструктора, попасть в фирму которого было невероятно сложно. Впрочем, в пилотажном таланте Т. Аубакирова он быстро убедился. Здесь нашему соотечественнику пришлось освоить все разновидности МиГов, а всего за время пребывания в должности летчика-испытателя он побывал за штурвалом более чем 50 самолетов различных марок.

Одним из его наставников стал Петр Максимович Остапенко, уже известный и заслуженный человек. И, разумеется, строгий и жесткий Александр Федотов, пожалуй, лучший летчик-испытатель страны, у которого Аубакиров стал одним из любимых учеников.

Ему доводилось сажать горящий истребитель. Совершить беспосадочный перелет Мурманск - Северный полюс - Дальний Восток с дозаправками в воздухе. Наконец, участвовать в отработке посадок на авианосец. Считается, что первый самолет (это был Су-27) на палубу «Гбилиси» посадил испытатель Виктор Пугачев. Но взлетел он только сутки спустя, а Аубакиров на МиГ-29К - через час после посадки. За это ему присвоили звание Героя Советского Союза. А между тем первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Нурсултан Назарбаев вел переговоры о подготовке к полету космонавта - казаха. В числе первых был назван Токтар Аубакиров.

К тому времени он уже стал заместителем шеф-пилота фирмы «МиГ». Его непосредственный руководитель Валерий Меницкий отговаривал своего заместителя от этого полета. Однако Токтар Аубакиров понимал: к этому шагу он готовился всю жизнь.

Непосредственный участник тех событий, специальный корреспондент «Индустриальной Караганды» Валерий Савин (к сожалению, ушедший от нас) в те дни находился рядом с первым казахстанским космонавтом. Он писал:

«В сентябре 1991 года группу карагандинских журналистов очень тепло приняли в Звездном городке. Дали возможность работать везде где нужно. Аубакиров примчался в нашу гостиницу очень сердитый: почему не предупредили о приезде, карагандинцы?! И тут же увез к себе. Так что первую бесценную информацию мы получили в профилактории, где жил будущий космонавт. Как ему работается?

- С помощью людей - великолепных, опытных, знающих свое дело, - удалось освоить космическую технику. И уделить нужное количество времени на освоение и подготовку экспериментов нашей Академии наук. К научной разработке я приступил вместе с австрийцами.

А потом мы наблюдали, как «Донбассы» - опытный командир Александр Волков, в прошлом летчик-испытатель, Токтар Аубакиров и австриец Франц Фибек - уверенно работали в тренажере станции «Мир». А после обеда - тренажер транспортного корабля. В тесноте бытового отсека трое облачились в скафандры, заняли места в спускаемом аппарате. Как-то слегка игриво были настроены все трое, а потому инструктор Александр Манюхин подкидывал ситуации очень непростые. Взял да и отключил Аубакирову вентиляцию скафандра. Пришлось экипажу повозиться...

Мы наблюдали, как вывозят на старт «Союз ТМ-13». Как начали заправлять его керосином и кислородом. Очень оживился Токтар Аубакиров, увидев своих, а потом даже упросил врачей разрешить выйти на улицу и пожать нам руки. И заместитель директора Института медико-биологических проблем, космонавт Валерий Поляков удивительно был

к нам расположен и охотно рассказывал о подготовке Токтара Аубакирова и его дублера Талгата Мусабаева.

Мы ждали старта в километре от площадки номер два. И вместе со всеми смотрел на парящую кислородом ракету Нурсултан Абишевич Назарбаев. Он заметно волновался, глядя, как уходит все выше и дальше носитель с международным экипажем на борту. И, наверное, тоже вздохнул с облегчением после сообщения: корабль выведен на расчетную орбиту».

На борту орбитального комплекса «Мир» Токтар Аубакиров находился 7 суток 22 часа 12 минут 40 секунд. За время полета казахским космонавтом была выполнена большая научно-исследовательская работа. Программа, к чести сотрудников Академии наук РК, во главе с передовым ученым, академиком Умирзаком Султангазиным по заданию Нурсултана Назарбаева была сформирована в кратчайшие сроки.

При проведенных по этой программе исследованиях в космосе были получены уникальные результаты. Когда космонавты сумели претворить в жизнь фундаментальные разработки отечественных ученых, люди науки были безмерно рады тому обстоятельству, что среди этих итогов имелись результаты мирового значения, в том числе по медицине, геофизике и биологии.

Поскольку Токтар Аубакиров совершил космический полет, уже имея звание Героя Советского Союза, а повторные награждения Золотой Звездой с 1988 года были отменены, за свой единственный полет в космос он был награжден орденом Октябрьской революции. Сейчас на его счету множество наград, и среди самых главных - звание «Народный Герой» Республики Казахстан («Халық Қаһарманы»).