

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Ученого совета,
ректор, академик НАН РК
Газалиев А.М.

« ____ » _____ 2013 г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА
(SYLLABUS)**

Дисциплина ОАР 3219 " Организация автомобильных перевозок"

Модуль ОТР25 «Организация транспортных перевозок»

Специальность 5В071300 - “Транспорт, транспортная техника и технологии”

Транспортно-дорожный институт

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента (syllabus) разработана:

Старшим преподавателем Шегай-Назаровой Е.Р.

Обсуждена на заседании кафедры Автомобильного транспорта

Протокол № _____ от « ____ » _____ 2013 г.

Зав. кафедрой _____ « ____ » _____ 2013г.

Одобрена методическим бюро Транспортно-дорожного факультета

Протокол № _____ от « ____ » _____ 2013г.

Председатель _____ « ____ » _____ 2013 г.

Сведения о преподавателях и контактная информация

Шегай-Назарова Елена Робертовна - старший преподаватель

Кафедра автомобильного транспорта находится в КарГТУ по адресу: г. Караганда, Б.Мира 56, в 1 учебном корпусе, аудитория 318, контактный телефон 56-59-32 (внутр.2049).

Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов	Вид занятий					Количество часов СРС	Общее количество часов	Форма контроля
		количество контактных часов			Количество часов СРСП	Всего часов			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия					
6 очное	3	30	15	-	45	90	45	135	Экз
4 оч.сок	3	30	15	-	45	90	45	135	Экз

Характеристика дисциплины

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок» входит в цикл базовых дисциплин и является одной из важных для бакалавра транспорта.

Цель дисциплины

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок» ставит успешное выполнение студентами обязанностей в соответствии с квалификационной характеристикой данного профиля.

Задачи дисциплины

Задачи дисциплины определены требованиями квалификационной характеристики специальности, а также требованиями к знаниям и умениям молодых специалистов. Получение навыков организации транспортного процесса, процессов перемещения грузов и пассажиров, процессов движения автотранспортных средств, принципов развития транспортного обслуживания населения.

В результате изучения данной дисциплины студенты должны: иметь представление:

- об основных методах расчетов и определению оптимальных маршрутов перевозочного процесса;
- особенности организации перевозочного процесса и управления движением;

- о внедрении новейших универсальных и специализированных транспортных средств;
- о совершенствовании технологии организации перевозок и взаимодействии различных видов транспорта;
- об интенсивности движения на УДС.

знать:

- передовые методы и технологические особенности организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок;
- транспортно-экспедиционное обслуживание;
- типаж подвижного состава и его технико-эксплуатационные качества;
- современные экономико-математические методы;
- планирование и управление транспортным процессом грузовых автомобильных перевозок;
- характеристику и организацию погрузочно-разгрузочных работ и складских операций и их значение в перевозочном процессе;
- современные автотранспортные средства и их технико-эксплуатационные показатели надежности.

уметь:

- решать задачи по определению сфер целесообразного использования автомобилей и автопоездов в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов;
- проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением ПЭВМ и экономико-математических методов для повышения эффективности использования подвижного состава;
- организовывать высокоэффективный и безопасный перевозочный процесс, включая транспортирование, хранение, погрузку-выгрузку и доставку потребителю.

приобрести практические навыки:

- по непосредственному применению полученных результатов с использованием законов и основных методов по определению оптимальных маршрутов, в разработке схем определения оптимальных маршрутов одновременного завоза-вывоза мелкопартионных г;
- изучения состава транспортного потока и приведенной интенсивности;
- изучения мгновенных скоростей транспортных средств на стационарном посту, освоение методики и представления данных распределения скоростей движения;
- профилактики аварийности в АТП;
- обследования организации и регулирования на объекте УДС, схем организации движения.

Пререквизиты

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

Дисциплина	Наименование разделов (тем)
1 Математика	Математическое моделирование
	Составление матриц
	Теория вероятности и математическая статистика
2 Информатика	Языки программирования
3 Автомобили	Конструкция и расчет автомобиля
	Силы действующие на автомобиль
4 Имитационное моделирование. ПКТ	Закономерности и зависимости в соотношениях различных показателей работы

Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины «Организация автомобильных перевозок», используются при освоении следующих дисциплин:

1. Организация производства и менеджмент предприятия
2. Сертификация и лицензирование на транспорте

Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.				
	Лекции	Практ. занятия	Лаб. занятия	СРСП	СРС
1 Основные понятия о транспортном процессе. Значение автомобильных перевозок для экономики.	2	-	-	-	3
2 Виды автоперевозок и их классификация.	2	-	-	-	3
3 Грузы и их классификация. Тара, маркировка и упаковка	3	-	-	-	4
4 Технология и нормативы проведения ППП. Склады и внутрискладские перевозки.	3	-	-	-	4
5 Грузопоток и пассажиропоток, методы их изучения.	2	-	-	-	3
6 Классификация грузовых и пассажирских автотранспортных средств и их выбор с учетом производительности, экономичности и дорожных условий.	2	-	-	-	3
7 Маршруты движения, их виды. Системы организации движения ПС на маршрутах.	2	-	-	-	3
8 Система оперативно-диспетчерского управления перевозочным процессом. Диспетчерский аппарат и организация его работы.	2	-	-	-	3

9 Принципы образования тарифов и развития транспортного обслуживания. Требования к качеству транспортного обслуживания.	2	-	-	-	3
10 Транспортно-коммерческие услуги и работы. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения.	2	-	-	-	3
11 Процессы перемещения грузов и пассажиров, процессы движения автотранспортных средств. Транспортная сеть экономического региона.	2	-	-	-	3
12 Особенности организации пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения.	2	-	-	-	3
13 Особенности организации отдельных видов перевозок.	2	-	-	-	4
14 Таксомоторные перевозки и их классификация.	2	-	-	-	3
15 Организация перевозок в городских условиях, с учетом конфликтных точек на перекрестках.	-	2	-	-	-
16 Влияние сложности перекрестка на организацию автомобильных перевозок.	-	2	-	-	-
17 Влияние на организацию автоперевозок интенсивности движения на перекрестках и состава транспортного потока.	-	4	-	-	-
18. Влияние на организацию автоперевозок внутрисуточной неравномерности движения.	-	2	-	-	-
19 Расчет маршрута движения при выполнении мелкопартионных перевозок с одновременным завозом и вывозом грузов.	-	4	-	-	-
20 Профилактика аварийности при выполнении автоперевозок.	-	1	-	-	-
21 Специализированный подвижной состав, его преимущества и недостатки.	-	-	-	4	-
22 Приборы и системы контроля работы подвижного состава.	-	-	-	5	-
23 Специфика организации перевозок опасных грузов автотранспортом.	-	-	-	5	-
24 Специфика организации перевозок скоропортящихся грузов автотранспортом.	-	-	-	5	-
25 Специфика организации перевозок длинномерных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов автотранспортом.	-	-	-	5	-
26 Специфика организации перевозок навалочных и тарноштучных грузов автотранспортом.	-	-	-	4	-
27 Специфика организации перевозок жидких и газообразных грузов автотранспортом.	-	-	-	4	-
28 Преимущества централизованных перевозок.	-	-	-	4	-
29 Организация международных перевозок автотранспортом.	-	-	-	5	-
30 Автодороги и автотранспортные коридоры в международном сообщении Республики Казахстан.	-	-	-	4	-
ИТОГО:	30	15	-	45	45

Перечень практических (семинарских) занятий

- 1 Организация перевозок в городских условиях, с учетом конфликтных точек на перекрестках.
- 2 Влияние сложности перекрестка на организацию автомобильных перевозок.
- 3 Влияние на организацию автоперевозок интенсивности движения на перекрестках и состава транспортного потока.
- 4 Влияние на организацию автоперевозок внутрисуточной неравномерности движения
- 5 Расчет маршрута движения при выполнении мелкопартионных перевозок с одновременным завозом и вывозом грузов.
- 6 Профилактика аварийности при выполнении автоперевозок.

Тематический план самостоятельной работы студента с преподавателем

Наименование темы СРСП	Цель Занятия	Форма проведения занятия	Содержание задания	Рекомендуемая литература
Тема 1. Специализированный подвижной состав, его преимущества и недостатки.	Углубление знаний по данной теме	Диспут	изучение материалов интернета	[6 стр. 34-46]
Тема 2. Приборы и системы контроля работы подвижного состава.	Углубление знаний по данной теме	Обсуждение	Реферат, изучение материалов интернета	[2 стр. 17-19]
Тема 3. Специфика организации перевозок опасных грузов автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Диспут	изучение материалов интернета	[4 стр. 44-66]
Тема 4. Специфика организации перевозок скоропортящихся грузов автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Диспут	изучение материалов интернета	[3 стр. 73-79]
Тема 5. Специфика организации перевозок длинномерных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Обсуждение	Реферат, изучение материалов интернета	[3 стр. 83-96]
Тема 6. Специфика организации перевозок навалочных и тарно-штучных грузов автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Обсуждение	Реферат, изучение материалов интернета	[4 стр. 37-39]
Тема 7. Специфика организации перевозок жидких и газообразных грузов автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Обсуждение	Реферат, изучение материалов интернета	[2 стр. 56-65]
Тема 8. Преимущества централизованных перевозок.	Углубление знаний по данной теме	Диспут	изучение материалов интернета	[4 стр. 13-28]

Тема 9. Организация международных перевозок автотранспортом.	Углубление знаний по данной теме	Обсуждение	Реферат, изучение материалов интернета	[3 стр. 65-68]
Тема 10. Автодороги и автотранспортные коридоры в международном сообщении Республики Казахстан.	Углубление знаний по данной теме	Диспут	изучение материалов интернета	[3 стр. 86-89]

Темы контрольных заданий для СРС

- 1 Основные технические и эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.
- 2 Особенности организации пассажирских перевозок.
- 3 Системы организации движения ПС на маршрутах.
- 4 Особенности оказания транспортно-коммерческих услуг и работ.
- 5 Классификация АТС с учетом производительности, экономичности и дорожных условий.
- 6 Система оперативного управления перевозочным процессом.
- 7 Специфика и организация перевозок отдельных видов грузов.

Критерии оценки знаний студентов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

Оценка по буквенной системе	Цифровые эквиваленты буквенной оценки	Процентное содержание усвоенных знаний	Оценка по традиционной системе
A	4,0	95-100	Отлично
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Хорошо
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Удовлетворительно
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	
F	0	30-49	Неудовлетворительно
Z	0	0-29	

Оценка «А» (отлично) выставляется в том случае, если студент в течение семестра показал отличные знания по всем программным вопросам дисциплины, а также по темам самостоятельной работы, регулярно сдавал рубежные задания, проявлял самостоятельность в изучении теоретических и прикладных вопросов по основной программе изучаемой дисциплины, а также по внепрограммным вопросам.

Оценка «А-» (отлично) предполагает отличное знание основных законов и процессов, понятий, способность к обобщению теоретических вопросов дисциплины, регулярную сдачу рубежных заданий по аудиторной и самостоятельной работе.

Оценка «В+» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие и отличные знания по вопросам дисциплины, регулярно сдавал семестровые задания в основном на «отлично» и некоторые на «хорошо».

Оценка «В» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие знания по вопросам, раскрывающим основное содержание конкретной темы дисциплины, а также темы самостоятельной работы, регулярно сдавал семестровые задания на «хорошо» и «отлично».

Оценка «В-» (хорошо) выставляется студенту в том случае, если он хорошо ориентируется в теоретических и прикладных вопросах дисциплины как по аудиторным, так и по темам СРС, но нерегулярно сдавал в семестре рубежные задания и имел случаи пересдачи семестровых заданий по дисциплине.

Оценка «С+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «хорошо» и «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С-» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если студент в течение семестра регулярно сдавал семестровые задания, но по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет минимальным объемом знаний, а также допускал пропуски занятий.

Оценка «F» (неудовлетворительно) выставляется тогда, когда студент практически не владеет минимальным теоретическим и практическим материалом

аудиторных занятий и СРС по дисциплине, нерегулярно посещает занятия и не сдает вовремя семестровые задания.

Оценка «Z» (неудовлетворительно) выставляется тогда, когда студент не владеет минимальным теоретическим и практическим материалом аудиторных занятий и СРС по дисциплине, пропустил более половины занятий и не представил вовремя семестровые задания.

Рубежный контроль проводится на 7,14-й неделях обучения и складывается исходя из следующих видов контроля:

Вид контроля	% -ое со- держание	Академический период обучения, неделя															Итого, %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Посещаемость	0,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2,8
Конспекты лекций	0,6							*							*		1,2	
Тестовый Опрос	10,0							*							*		20,0	
Реферат	3,0							*							*		6,0	
Работа на практических занятиях	5,0		*		*				*		*				*	*	25,0	
СРС	2,5		*				*									*	5	
Всего по аттестации	30							30							30		60	
Экзамен																	40	
Всего																	100	

Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Организация автомобильных перевозок» необходимо соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 Активно участвовать в учебном процессе.
- 4 В обязанности студента входит посещение всех видов занятий.
- 5 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.
- 6 Пропущенные практические занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.
- 7 Готовиться ко всем видам занятий.
- 8 Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

Учебно-методическая обеспеченность дисциплины

Ф.И.О. автора	Наименование учебно-методической литературы	Издательство, год издания	Количество экземпляров	
			В библиотеке	На кафедре
Основная литература				
Горев А.Э.	Грузовые автомобильные перевозки.	Москва ИЦ «Академия» 2004г	28	1
Афанасьев Л.Л. Цукерберг С.М.	Учебное пособие для студентов ВУЗов.	Москва Транспорт, 1973г	38	-
Гудков В.А., Миротин Л.Б.	Пассажирские автомобильные перевозки	Москва, Горячая линия Телеком, 2004г	8	-
Касаткин Ф.П., Коновалов С.И. Касаткина Э.Ф.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Москва. Академический Проект, 2005г	5	-
Спирин И.В.	Организация и управление пассажирскими автомобилями перевозками	Москва ИЦ «Академия», 2003г	7	-
Афанасьев Л.Л. Островский Н. Цукерберг С.М.	Единая транспортная система и Автомобильные перевозки	Москва Транспорт, 1984	20	
Александрова Л.А.	Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок	Москва Высшая школа, 1987	15	
Воркут А.И.	Грузовые автоперевозки	Киев : Вища школа, 1991	5	
Великанова Д.	Автомобильные транспортные средства	Москва 1987	12	
Панова С.А.	Современные экономико-математические методы в управлении и планировании на АТ	М.: Высшая школа, 1993	7	
Дополнительная литература				
Геронимус В.Л.	Экономико-математические методы в планировании на АТ	Москва Транспорт, 1982	2	-
Кожин А.П.	Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками	Москва Высшая школа, 1979	1	-
Карабасов И.С., Кушукбаев А.К	Мультимодальные перевозки	Алмата, 2002	1	-
Афанасьев Л.Л.	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	Москва Транспорт, 1984	1	-

График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи
Практическое решение задач	Практическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	
Выполнение заданий СРС	Закрепление теорет. знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	2 недели	Текущий	2 неделя
Выполнение практической работы 1	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [5]	2 недели	Текущий	2 неделя
Выполнение практической работы 2	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	2 недели	Текущий	4 неделя
Выполнение заданий СРС	Закрепление теорет. знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	4 недели	Текущий	6 неделя
Подготовка реферата	Закрепление знаний СРСП	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	6 недель	Текущий	7 неделя
Тестовый опрос	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4]	1 контактный час	Рубежный	7 неделя
Выполнение практической работы 3	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[4] [7] [8] [12]	4 недели	Текущий	8 неделя
Выполнение практической работы 4	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [2] [4]	2 недели	Текущий	10 неделя
Выполнение практической работы 5	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4] [9]	4 недели	Текущий	14 неделя
Подготовка реферата	Закрепление знаний СРСП	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	6 недель	Текущий	14 неделя
Тестовый опрос	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [2] [4] [5] [6] [8]	1 контактный час	Рубежный	14 неделя
Выполнение заданий СРС	Закрепление теорет. знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	9 недель	Текущий	15 неделя
Выполнение практической работы 6	Практическое закрепление навыков	[1] [2] [4] [6]	1 неделя	Текущий	15 неделя
Экзамен	Проверка усвоения материала	Весь перечень литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии

Вопросы для самоконтроля

- 1 Перевозка скоропортящихся грузов АТ
- 2 Перевозка опасных грузов АТ

- 3 Перевозка крупногабаритных грузов АТ
- 4 Перевозка сельскохозяйственных грузов АТ
- 5 Перевозка тарно-штучных грузов АТ
- 6 Специализированный подвижной состав
- 7 Контейнерные перевозки АТ
- 8 Перевозка навалочных грузов АТ
- 9 Перевозка наливных грузов АТ
- 10 Централизованные автомобильные перевозки
- 11 Транспортная маркировка
- 12 Международные перевозки АТ
- 13 Планирование грузовых автоперевозок
- 14 Пассажирские автоперевозки
- 15 Выбор подвижного состава для перевозки
- 16 Правила перевозки грузов АТ
- 17 Тарифы за автоперевозки
- 18 Диспетчерское руководство автоперевозками
- 19 Система управления ГАП
- 20 Классификация ГАП
- 21 Классификация грузов перевозимых АТ
- 22 Себестоимость автоперевозки
- 23 Маршруты движения АТ
- 24 Планирование ПРР при автоперевозках
- 25 Значения ГАП для экономики

Гос.изд.лиц.№50 от 31.03.2004г. Подписано в печать «___»___2013 г.

Формат 60x90/16

Усл.печ.л. 0,9 п.л.

Тираж

экз.

Заказ

Цена договорная

Издательство Карагандинского государственного технического университета
100027, Караганда, б.Мира, 56