

Министерство образования и науки Республики Казахстан

Карагандинский государственный технический университет

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Председатель Ученого**  
**совета, Ректор Карагандинского**  
**Государственного Технического Университета**  
Газалиев А.М.

«\_\_\_\_» 2014г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА**  
**(SYLLABUS)**

Дисциплина  
TLTS 3308 Транспортная логистика и транспортные средства

Модуль ОТР 6 «Обслуживание транспортного процесса»

Специальность 5В090100  
"Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта"

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Автомобильный транспорт»

2014

## **Предисловие**

Программа обучения по дисциплине для студента(syllabus) разработана:  
старшим преподавателем Есимсейтовой К.А.  
старшим преподавателем Кутьенко С.Ю.  
преподавателем Мухтаровым Т.М.

Обсуждена на заседании кафедры Автомобильный транспорт

Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.  
(подпись) (ФИО)

Одобрена учебно-методическим советом транспортно-дорожного  
факультета

Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.  
(подпись) (ФИО)

## **Сведения о преподавателе и контактная информация**

Есимсейтова Кадиша Агинбаевна, ст. преподаватель

Кутьенко Сергей Юрьевич, ст. преподаватель

Мухтаров Талгат Мадиевич, преподаватель

Кафедра Автомобильный транспорт находится в 1 корпусе КарГТУ (Б.Мира, 56), аудитория 318, контактный телефон 565932 доб. 2049.

### **Трудоемкость дисциплины**

| Семестр | Количество кредитов | ECTS | Вид занятий                 |                      |                      |                       |             | Количество часов СРСП | Общее количество часов | Форма контроля |  |  |  |
|---------|---------------------|------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|------------------------|----------------|--|--|--|
|         |                     |      | количество контактных часов |                      |                      | количество часов СРСП | всего часов |                       |                        |                |  |  |  |
|         |                     |      | лекции                      | практические занятия | лабораторные занятия |                       |             |                       |                        |                |  |  |  |
| 5       | 3                   | 5    | 30                          | 15                   | -                    | 45                    | 90          | 45                    | 135                    | Э              |  |  |  |
| 3       | 3                   | 5    | 30                          | 15                   | -                    | 45                    | 90          | 45                    | 135                    | Э              |  |  |  |

### **Характеристика дисциплины**

Дисциплина «Транспортная логистика и транспортные средства» входит в цикл базовых дисциплин.

### **Цель дисциплины**

Дисциплина «Транспортная логистика и транспортные средства» ставит целью раскрытие закономерностей формирования у студентов системы знаний по применению логистических задач регулирующих экономическую, внешне экономическую деятельность транспортной логистики.

### **Задачи дисциплины**

Задачи дисциплины следующие:

Изучив дисциплину, специалист по управлению перевозок должен уметь решать следующие задачи:

- определять транспортные задачи транспортной системы в целом в условиях рыночной экономики;
- применять принципы формирования логистической системы в зависимости от развития и размещения производительных сил, региональной специфики транспортной системы;
- применять формы и методы эффективной организации взаимодействия различных видов транспорта с учетом их основных эксплуатационных и технико-экономических параметров;
- освоение основ технической эксплуатации и технологии организации перевозочного процесса средствами транспортной техники (автомобильного, железнодорожного, воздушного, водного и трубопроводного);

В результате изучения данной дисциплины студенты должны:

иметь представление:

- о различных методах расчетов по определению наиболее выгодного результата для различных служб или в целом для АТП;

знать:

- формы взаимодействия разных видов транспорта;
- общие закономерности развития технических средств и эксплуатации разных видов транспорта в условиях рыночной экономики;
- состояние эксплуатации транспортных (автомобильных, железнодорожных, воздушных, водных и трубопроводных) средств в РК и за рубежом, их развитие, эксплуатационные свойства, показатели, методы оценки и пути их улучшения;
- классификацию современных транспортных (автомобильных, железнодорожных, воздушных, водных и трубопроводных) средств и основные их конструктивные части;

уметь:

- выбрать технические средства, обеспечивающие взаимодействие различных видов транспорта;
- определить структуру и мощности транспортных узлов;
- рассчитать потребные площади складских помещений и площадок в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой;
- определить технологические схемы перегрузки основных грузов в пунктахстыкования различных видов транспорта;

приобрести практические навыки:

- выявления технологической связи между элементами перевозочного процесса;
- согласования временных режимов работы различных видов транспорта;
- организация мультимодальных перевозок;
- координация работы различных видов транспорта при пассажирских перевозках;
- самостоятельно осваивать новые конструкции транспортных средств и оценивать их технический уровень, рассчитывать показатели их эксплуатационных свойств;

## **Пререквизиты**

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин:

1. Высшая математика;
2. Информатика;
3. Основы экономической теории.

## **Постреквизиты**

Знания, полученные при изучении дисциплины «Транспортная логистика и транспортные средства», используются при освоении следующих дисциплин:

1. Организация производства, менеджмент предприятия и АСУ.

## **Тематический план дисциплины**

| Наименование раздела, (темы)                                       | Трудоемкость по видам занятий, ч. |                  |                  |              |              |
|--|-----------------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
|  | лекции                            | практиче<br>ские | лаборато<br>рные | CРСП         | CРС          |
| 1 Роль и значение логистического подхода в управлении предприятием | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 2 Логистическая инфраструктура развития транспортной системы       | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 3 Логистические принципы организации работы АТП                    | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 4 Складская логистика  | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 5 Транспортно-логистические системы                                | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 6 Особенности формирования региональных логистических систем       | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 7 Развитие транспортно-логистического управления                   | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 8 Создание логистических информационных систем                     | 2/2                               | -                | -                | 2/2          | 2/2          |
| 9 Механизмы двигателя  | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 10 Системы двигателя   | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 11 Электрооборудование автомобилей                                 | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 12 Трансмиссия   | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 13 Подвеска автомобилей  | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 14 Рулевое управление  | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 15 Тормозные приводы и механизмы                                   | 2/2                               | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 16 Методы решения логистических задач.                             | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 17 Моделирование в логистике.                                      | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 18 Экспертные системы в логистике                                  | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 19 Определение и основные принципы системного подхода.             | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 20 Сервис в логистике.   | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 21 Формирование системы логистического сервиса.                    | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 22 Уровень логистического обслуживания.                            | -                                 | 1/1              | -                | 2/2          | 2/2          |
| 23 Структура логистической информационной системы.                 | -                                 | 1/1              | -                | 1/1          | 1/1          |
| <b>ИТОГО:</b>  | <b>30/30</b>                      | <b>15/15</b>     | <b>-</b>         | <b>45/45</b> | <b>45/45</b> |

## **Перечень практических (семинарских) занятий**

- 1 Методы решения логистических задач.
- 2 Моделирование в логистике.
- 3 Экспертные системы в логистике.
- 4 Определение и основные принципы системного подхода.
- 5 Сервис в логистике.
- 6 Формирование системы логистического сервиса.
- 7 Уровень логистического обслуживания.
- 8 Структура логистической информационной системы.
- 9 Механизмы двигателя
- 10 Системы двигателя
- 11 Электрооборудование автомобилей
- 12 Трансмиссия
- 13 Подвеска автомобилей
- 14 Рулевое управление
- 15 Тормозные приводы и механизмы

## **Темы контрольных заданий для СРС**

- 1 Роль прогнозирования в управлении транспортного предприятия.
- 2 Значение логистического подхода в управлении АТП.
- 3 Модульный подход к формированию интегрированных транспортно логистических систем.
- 4 Методы и модели планирования выполнения транспортных услуг.
- 5 Логистические центры в системе транспортно экспедиционного обслуживания.
- 6 Моделирование процесса функционирования ТЛК.
- 7 Интегральная логистика фирмы.
- 8 Автотранспортные и ресурсо-распределительные системы.
- 9 Логистическое окружение и CALS-методология.
- 10 Оптимизация издержек производства транспортных услуг методами логистических исследований.
- 11 Информационная интеграция как инструмент развития транспортно логистической инфраструктуры.
- 12 Перспективные направления в развитии информационной интеграции на транспорте и в логистике.
- 13.Роль прогнозирования на рынке транспортных услуг.
- 14.Виды планирования .
- 15.Методы планирования и прогнозирования.
- 16.Значение концепции логистики.
- 17.Логистический подход к управлению АТП.
18. Транспортная и хозяйствственно-экономическая интеграция.

19. Автотранспортные и ресурсораспределительные системы.
  20. ПЭПП-технологии.
  21. Логистические Т-системы.
  22. Организация интегрированных логистических Т-систем.
  23. Методы и модели планирования выполнения транспортных услуг.
  24. Унимодальные перевозки.
  25. Виды логистики.
  26. Концепция интегрированной логистики.
  27. Многофункциональный терминальный комплекс
  28. Мультимодальные терминальные комплексы.
  29. Региональные транспортно-логистические системы.
  30. Связь политики распределения и логистики маркетинга.
31. Перечислите основные элементы поршневой группы и сформулируйте их назначение.
- 32 Опишите условия работы и требования, предъявляемые к поршневой группе.
- 33 Назовите основные элементы поршня.
- 34 Сопоставьте поршни, изготовленные из чугуна и алюминиевого сплава.
- 35 Расскажите о методах снижения тепловой и механической напряженности поршня.
- 36 Укажите основные методы стабилизации зазора между поршнем и цилиндром.
- 37 Перечислите мероприятия по повышению прочности и долговечности поршня.
- 38 Сравните варианты применения плавающего и защемленного поршневых пальцев.
- 39 Опишите методы повышения долговечности и износостойкости поршневого пальца.
- 40 Опишите условия работы и требования, предъявляемые к шатунной группе
- 41 Из каких компонентов состоит шатун?
  - 42 Для чего предназначен шатун?
  - 43 Для чего необходим косой разъем шатуна?
  - 44 Опишите особенности конструкции подшипников шатуна
  - 45 Для чего служит коленчатый вал?
- 46 Объясните принцип работы генератора переменного тока и преобразователя переменного тока в постоянный.
- 47 Расскажите об устройстве и разновидностях конструкций генераторов переменного тока.
- 48 Для чего нужен и как работает регулятор напряжения вибрационного типа?
- 49 Как устроен и работает бесконтактный регулятор напряжения?
  - 50 Как устроен и работает свинцово-кислотный аккумулятор?
  - 51 Какую маркировку применяют для аккумуляторов?

52 Что такое емкость аккумуляторной батареи?

53 Перечислите типы мостов автомобилей, дайте их определение укажите назначение.

54 Что представляют собой ведущий мост автомобиля и его основные части?

55 Перечислите типы главных передач, дайте их определение назначение.

56 Что такое гипоидная главная передача, ее преимущества и недостатки?

57 Перечислите типы дифференциалов,

58 Перечислите типы полуосей, дайте их определение,

59 Что такое установка управляемых колес и на что она влияет?

60 Для чего необходима стабилизация управляемых колес и как она обеспечивается на автомобилей

### **Критерии оценки знаний студентов**

Эзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100%.

### **График выполнения и сдачи заданий по дисциплине**

| Вид контроля         | Цель и содержание задания                               | Рекомендуемая литература                            | Продолжительность выполнения | Форма контроля | Срок сдачи      | Баллы |
|----------------------|---|---|------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| Лекции               | Закрепление теоретических знаний                        | [ 1]- [ 10 ] конспекты лекций                       | 15 недель                    | Текущий        | 1-15 неделя     | 10    |
| Практические занятия | Практическое закрепление навыков                        | [ 11]- [ 18 ]                                       | 15 недель                    | Текущий        | 1-15 неделя     | 20    |
| Модуль               | Закрепление теоретических знаний и практических навыков | [ 1]- [ 18 ]  | 2 контактных часа            | Рубежный       | 7, 14 недели    | 20    |
| СРСП                 | Закрепление теоретических знаний и практических навыков | [ 1]- [ 18 ]  | 15 недель                    | Текущий        | 1-15 неделя     | 5     |
| CPC                  | Теоретическое закрепление навыков                       | [ 1]- [ 10 ]  | В течение семестра           | Текущий        | -               | 5     |
| Экзамен              | Проверка усвоения материала дисциплины                  | Весь перечень основной и дополнительно й литературы | 2 контактных часа            | Итоговый       | В период сессии | 40    |
| Итого                |   |   |                              |                |                 | 100   |

## **Политика и процедуры**

При изучении дисциплины «Транспортная логистика и транспортные средства» прошу соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 В обязанности студента входит посещение всех видов занятий.
- 4 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.
- 5 Пропущенные практические и лабораторные занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.

## **Список основной литературы**

1. Логистика автомобильного транспорта: Концепция, методы, модели: научное издание/ В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная, И.А. Цвиринько. - М.: Финансы и статистика, 2002. - 280 с.:
2. Логистика: учебник / А.М. Гаджинский. – 15-е изд., перераб. и доп. – М. Дашков и К, 2008. – 469с.
3. Логистика: Управление в грузовых транспортно-логистических системах: Учеб. пособие/ Под ред. Л.Б. Миротина.- М.: Юристъ, 2002. - 415 с.
- 4.Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник/ В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин и др; Под ред. В.М. Николашина. - М.: Академия, 2003. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование).
5. Малащенко, Н.П. Транспортная логистика: учеб. пособие.: учебник/ Н.П. Малащенко. - НОВОСИБИРСК: Нгаэиу, 2000. - 96 с.
6. Сханова С.Э.,Попова О.В.,Горев А.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание М.; «Академия» 2008.- 430 с.
7. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. .-М: Издательский центр «Академия», 2006. – 521 с.
8. Передерий В.П. Устройство автомобиля. -М: Форум; ИНФРА-М, 2008, - 430 с
- 9 Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции.-М: Издательский центр «Академия», 2004. 528с.
- 10 Родичев В.А. Грузовые автомобили. .-М.: Издательский центр «Академия», 2005. 240с.

## **Список дополнительной литературы**

11. Транспортная логистика: Учебник/ Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков и др; Под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2002. - 511 с.
12. Практикум по логистике: Учеб. пособие/ Гос. ун-т управления, Санкт-Петербургский гос. ун-т экономики и финансов, Санкт-Петербургский гос. инженерно-экономический ун-т , Казанский гос. технический ун-т (КАИ); Под ред. Б.А. Аникина. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2002. - 275 с. - (Высшее образование).
13. А.М. Гаджинский. Практикум по логистике: Учеб. пособие/ А.М.

Гаджинский. 6-е изд., перераб. и доп. – М. Дашков и К, 2008. – 302с.

14. Галанов В.А. Логистика: учебник / Галанов В.А. – М. : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2007. – 271с.

15. Методические указания для практических занятий по транспортной логистике.

16. Брагин С. В. Сабетов А. Экспедирование, экономика, транспорт. Учебное пособие. Алматы. 2002 г.

17. Вахламов В.К., Автомобили; Теория и конструкция автомобиля и двигателя. -М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 811 с.

18. Березин С.В. Справочник автомеханика. Ростов н/Дону; Феникс 2008. 348 с

Гос. изд. лиц. № 50 от 31.03.2004.

Подписано к печати \_\_\_\_ 20\_\_г. Формат 90x60/16. Тираж \_\_\_\_ экз.

Объем \_\_\_\_ уч. изд. л. Заказ № \_\_\_\_\_ Цена договорная

---

100027. Издательство Караганда, Бульвар Мира, 56