

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

«Утверждаю»
Председатель Ученого совета,
ректор, академик НАН РК
Газалиев А.М.

« ____ » _____ 20__ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА
(SYLLABUS)**

по дисциплине
ОЕТТК 4216 «Организация и экономика транспортно-технологических
комплексов »

Модуль
ОЕТТК 23 – «Организация и экономика транспортно-
технологических комплексов»

Специальность
5В071300 "Транспорт, транспортная техника и технологии"

Институт «Транспортно-дорожный»

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента (syllabus) разработана:
старшим преподавателем Есимсеитовой К.А
старшим преподавателем Пак И.А.
ассистентом Мухтаровым Т.М.

Обсуждена на заседании кафедры Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

Протокол № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Зав. кафедрой _____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись)

Одобрена методическим бюро транспортно- дорожного института

Протокол № _____ от
« ____ » _____ 20__ г.

Председатель _____ « ____ » _____ 20__ г.

Сведения о преподавателе и контактная информация
Есимсеитова Кадиша Агинбаевна ст. преподаватель
Пак Игорь Анатольевич ст. преподаватель
Мухтаров Талгат Мадиевич ассистент

Кафедра Автомобильный транспорт находится в 1 корпусе
 КарГТУ (адрес), аудитория 318, контактный телефон 2049, факс
 _____, электронный адрес _____.

Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов KZ/ECTS	Вид занятий					Количество часов СРС	Общее количество часов	Форма контроля
		количество контактных часов			количество часов СРСП	всего часов			
		лекции	практические занятия	лабораторные занятия					
7 оч.п.	3/5	30	15	-	45	90	45	145	Э
2 оч.с.	3/5	30	15	-	45	90	45	145	Э

Характеристика дисциплины

Дисциплина "Организация и экономика транспортно-технологических комплексов" является одной из важных базовых дисциплин для бакалавра специальности 5В071300 "Транспорт, транспортная техника и технологии"

Целью дисциплины является успешное выполнение студентами обязанностей в соответствии с квалификационной характеристикой данного профиля.

Задачи дисциплины

В результате изучения дисциплины в соответствии с требованием квалификационной характеристики бакалавра специальности 5В071300 «Транспорт, транспортная техника и технологии» студенты должны:

Иметь представление: об особенностях автомобильного транспорта, как самостоятельной отрасли материального производства, отличия автомобильного транспорта от других видов транспорта, об экономических категориях на автомобильном транспорте.

ЗНАТЬ: Формы проявления на автотранспорте объективных экономических законов, роль транспорта в расширенном воспроизводстве, взаимосвязь транспорта с другими отраслями материального производства, условия и факторы, обеспечивающие достижение наибольших результатов транспортного производства при наименьших затратах, средств и труда, закономерность развития предприятия автомобильного транспорта.

УМЕТЬ: Обоснованно решать вопросы экономики, планирования, организации, управления и перспективного развития автотранспорта в свете задач, поставленной программы экономической реформы в стране.

ПРИБРЕСТИ ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ: Экономического обоснования внедрения организационно-технических мероприятий, совершенствование методов планирования производственной деятельности, улучшение организации труда и зарплаты, повышение производительности труда, экономия эксплуатационных затрат и в конечном счете, повышение рентабельности автотранспортных предприятий.

Пререквизиты

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

Дисциплина	Наименование разделов (тем)
1 Математика	Максимумы и минимумы
	Дифференцирование функций
2. Информатика	Применение экономико-математических методов и вычислительной техники в экономике
3. Философия	Применение законов диалектического материализма при анализе экономических явлений
4. Основы экономической теории	Экономические законы развития общества

Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины "Организация и экономика транспортно-технологических комплексов", используются при освоении следующих дисциплин:

1. Основы технической эксплуатации транспортной техники.
2. Проектирование предприятий автомобильного транспорта.
3. Автосервис и фирменное обслуживание.

Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.				
	лекции	практические	лабораторные	СРСП	СРС
1 Предмет, содержание и задачи дисциплины	2/2	-	-	2/2	2/2
2. Определение экономической эффективности внедрения в АТП более совершенной конструкции автомобилей.	-	1/1	-	2/2	2/2
3. Основные средства и показатели их использования	2/2	1/1	-	2/2	2/2

4. Оборотные средства и материально-техническое снабжение на транспорте	2/2	1/1	-	2/2	2/2
5. Организация и планирование труда	2/2	-	-	2/2	2/2
6. Организация и планирование заработной платы	2/2	2/2	-	2/2	2/2
7. Себестоимость перевозок	2/2	1/1	-	2/2	2/2
8. Тарифы на транспорте	2/2	1/1		2/2	2/2
9. Общая характеристика АТП и основы его организации. Типы АТП и их классификация. Производственная мощность и технико-экономическая характеристика АТП различных типов.	2/2			2/2	2/2
10. Организация службы эксплуатации и технической службы грузового и пассажирского АТП. Структура и организация их работы.	2/2			2/2	2/2
11. Система планирования. Сущность, принципы и задачи планирования. Основные методы планирования. Линейные календарные планы. Сетевое планирование.	2/2			2/2	2/2
12. Бизнес-план АТП, его структура и содержание. Взаимосвязь разделов бизнес-плана. Порядок разработки, утверждение и организация контроля за выполнением бизнес-плана	2/2			2/2	2/2
13. Производственная программа и план эксплуатации подвижного состава. План перевозок, основа бизнес-плана. Порядок разработки плана перевозок различных типов АТП	-	1/1		2/2	2/2
14. Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Организационные формы ТО и ремонта подвижного состава в АТП.	-	1/1		2/2	2/2
15. Планирование материально-технического снабжения. Планирование экономики материально-технических ресурсов. Методика расчета потребности АТП в ремонтных и эксплуатационных материалах	-	1/1		2/2	2/2
16. Планирование труда. Структура плана по труду и кадрам. Планирование численности и фонда зарплаты водительского состава АТП	-	1/1		2/2	2/2
17. Планирование издержек производства, прибыли и рентабельности. Состав затрат производства. Калькуляция себестоимости перевозок	-	2/2		2/2	2/2

18. Планирование финансов. Сущность и значение финансирования. Расчет потребности в оборотных средствах. Доходы АТП	-	2/2		2/2	2/2
19. Менеджмент предприятий транспорта. Структура предприятий транспорта. Функции подразделений. Цель и содержание управленческой деятельности. Методы и функции управления. Схемы управления. Информационное обеспечение процесса управления.	2/2			2/2	2/2
20. Структура управления службы эксплуатации и технической службы	2/2			3/3	3/3
21. Критерии оценки эффективности процессов. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП. Сущность и методика проведения анализа. Организация аналитической работы	4/4			4/4	4/4
ИТОГО:	30/30	15/15	-	45/45	45/45

Перечень практических занятий:

1. Определение экономической эффективности внедрения в АТП более совершенной конструкции автомобилей.
2. Основные фонды на АТ.
3. Оборотные фонды на АТ.
4. Планирование труда и зарплаты на АТ.
5. Тарифы на АТ.
6. Себестоимость перевозок на АТ.
7. План перевозок грузов.
8. Производственная программа по эксплуатации подвижного состава.
9. План технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
10. План расхода эксплуатационных и ремонтных материалов.
11. Расчет плана по труду и заработной плате.
12. План по доходам, прибыли и рентабельности.

Тематический план самостоятельной работы студента с преподавателем

Наименование темы СРСП	Цель занятия	Форма проведения занятия	Содержание задания	Рекомендуемая литература
1 Предмет, содержание и задачи дисциплины	Углубление знаний по данной теме	Диспут	Изучение материалов интернета	[1][2][3]
2. Определение экономической эффективности внедрения в АТП более совершенной конструкции автомобилей.	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]

3. Основные средства и показатели их использования	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
4. Оборотные средства и материально-техническое снабжение на транспорте	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
5. Организация и планирование труда	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
6. Организация и планирование заработной платы	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Изучение материалов интернета	[1]
7. Себестоимость перевозок	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Изучение материалов интернета	Материалы интернета
8. Тарифы на транспорте	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1]
9. Общая характеристика АТП и основы его организации. Типы АТП и их классификация. Производственная мощность и технико-экономическая характеристика АТП различных типов.	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
10. Организация службы эксплуатации и технической службы грузового и пассажирского АТП. Структура и организация их работы.	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
11. Система планирования. Сущность, принципы и задачи планирования. Основные методы планирования. Линейные календарные планы. Сетевое планирование.	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
12. Бизнес-план АТП, его структура и содержание. Взаимосвязь разделов бизнес-плана. Порядок разработки, утверждение и организация контроля за выполнением бизнес-плана	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]

13. Производственная программа и план эксплуатации подвижного состава. План перевозок, основа бизнес-плана. Порядок разработки плана перевозок различных типов АТП	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1][2][3]
14. Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Организационные формы ТО и ремонта подвижного состава в АТП.	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Изучение материалов интернета	[1]
15. Планирование материально-технического снабжения. Планирование экономики материально-технических ресурсов. Методика расчета потребности АТП в ремонтных и эксплуатационных материалах	Углубление знаний по данной теме	Диспут	Изучение материалов интернета	Материалы интернета
16. Планирование труда. Структура плана по труду и кадрам. Планирование численности и фонда зарплаты водительского состава АТП	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1]
17. Планирование издержек производства, прибыли и рентабельности. Состав затрат производства. Калькуляция себестоимости перевозок	Углубление знаний по данной теме	Диспут	Изучение материалов интернета	Материалы интернета
18. Планирование финансов. Сущность и значение финансирования. Расчет потребности в оборотных средствах. Доходы АТП	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1]
19. Менеджмент предприятий транспорта. Структура предприятий транспорта. Функции подразделений. Цель и содержание управленческой деятельности. Методы и функции управления. Схемы управления. Информационное обеспечение процесса	Углубление знаний по данной теме	Диспут	Изучение материалов интернета	Материалы интернета

управления.				
20. Структура управления службы эксплуатации и технической службы	Углубление знаний по данной теме	Семинар	Решение задач	[1]
21. Критерии оценки эффективности процессов. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП. Сущность и методика проведения анализа. Организация аналитической работы	Углубление знаний по данной теме	Диспут	Изучение материалов интернета	Материалы интернета

Темы контрольных заданий для СРС

1. Основные непроизводственные фонды
2. Амортизация непроизводственных фондов
3. Производительность труда на автотранспортных предприятиях
4. Оплата труда водителей, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников и служащих.
5. Себестоимость на автотранспортных предприятиях.
6. Местные налоги
7. Общегосударственные налоги
8. Порядок и объекты налогообложения.
9. Приемы и методы анализа производственно-финансовой деятельности АТП.
10. Анализ выполнения ТО и ТР на АТП
11. Анализ выполнения плана перевозок на АТП.
12. Системные основы организации производства. Предприятие как сверхсложная система социально-экономического класса.
9. Основы организации производственных процессов. Жизненный цикл продукции (услуги) и структура соответствующих производственных процессов.
10. Производственно-технические системы. Состав производственно-технических систем. Основы организации процессов в производственно-технических системах, организация производственных процессов в пространстве.
11. Общая характеристика АТП и основы его организации. Типы АТП и их классификация. Производственная мощность и технико-экономическая характеристика АТП различных типов.
12. Производственные процессы и отношения. Производственные подразделения и их организационные формы. Структура АТП. Производственный комплекс АТП, его структура и программы работы
13. Организация вспомогательно-обслуживающих производств
14. Организационно-технические системы. Организация труда. Научные основы организации труда на предприятии.
15. Организация технического нормирования труда в АТП.
16. Организация труда рабочих АТП. Особенности организации труда в АТП. Рациональная организация труда водителей и ремонтных рабочих. Оснащение и планировка рабочих мест.

17. Система планирования. Сущность, принципы и задачи планирования. Основные методы планирования. Линейные календарные планы. Сетевое планирование.
18. Производственная программа и план эксплуатации подвижного состава. План перевозок, основа бизнес-плана. Порядок разработки плана перевозок различных типов АТП
19. Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Организационные формы ТО и ремонта подвижного состава в АТП.
20. Планирование материально-технического снабжения. Планирование экономики материально-технических ресурсов. Методика расчета потребности АТП в ремонтных и эксплуатационных материалах
21. Планирование труда. Структура плана по труду и кадрам. Планирование численности и фонда зарплаты водительского состава АТП
22. Планирование численности и фонда зарплаты основных и вспомогательных ремонтных рабочих АТП. Планирование численности и фонда зарплаты специалистов и МОП в АТП. Сводный план по труду
23. Планирование издержек производства, прибыли и рентабельности. Состав затрат производства. Калькуляция себестоимости перевозок
24. Планирование финансов. Сущность и значение финансирования. Расчет потребности в оборотных средствах. Доходы АТП
25. Организация оперативного планирования АТП. Содержание, задачи и значение оперативного планирования. Организация сменно-суточного планирования работы предприятия и его подразделений
26. Система менеджмента качества: основные термины и определения, процессы, модель СМК. Показатели качества продукции.
27. Назначение, функции, требования и структуры систем управления. Технология принятия решений (принципы, методы, частные приемы).
28. Критерии оценки эффективности процессов. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП. Сущность и методика проведения анализа. Организация аналитической работы
29. Методы и приемы анализа. Приемы сравнения показателей, цепных подстановок, исчисления разниц, выравнивания начальных точек анализа, процентных соотношений, балансовых сопоставлений.
30. Что является основной производственной единицей автомобильного транспорта?
31. Что включает в себя хозяйственный механизм?
32. Что такое «управление»?
33. Что такое «организация производства»?

Критерии оценки знаний студентов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

Оценка по буквенной системе	Цифровые эквиваленты буквенной оценки	Процентное содержание усвоенных знаний	Оценка по традиционной системе
А	4,0	95-100	Отлично
А-	3,67	90-94	

Оценка по буквенной системе	Цифровые эквиваленты буквенной оценки	Процентное содержание усвоенных знаний	Оценка по традиционной системе
B+	3,33	85-89	Хорошо
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Удовлетворительно
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	
F	0	0-49	Неудовлетворительно

Оценка «А» (отлично) выставляется в том случае, если студент в течение семестра показал отличные знания по всем программным вопросам дисциплины, а также по темам самостоятельной работы, регулярно сдавал рубежные задания, проявлял самостоятельность в изучении теоретических и прикладных вопросов по основной программе изучаемой дисциплины, а также по внепрограммным вопросам.

Оценка «А-» (отлично) предполагает отличное знание основных законов и процессов, понятий, способность к обобщению теоретических вопросов дисциплины, регулярную сдачу рубежных заданий по аудиторной и самостоятельной работе.

Оценка «В+» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие и отличные знания по вопросам дисциплины, регулярно сдавал семестровые задания в основном на «отлично» и некоторые на «хорошо».

Оценка «В» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие знания по вопросам, раскрывающим основное содержание конкретной темы дисциплины, а также темы самостоятельной работы, регулярно сдавал семестровые задания на «хорошо» и «отлично».

Оценка «В-»(хорошо) выставляется студенту в том случае, если он хорошо ориентируется в теоретических и прикладных вопросах дисциплины как по аудиторным, так и по темам СРС, но нерегулярно сдавал в семестре рубежные задания и имел случаи пересдачи семестровых заданий по дисциплине.

Оценка «С+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «хорошо» и «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С-» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если студент в течение семестра регулярно сдавал семестровые задания, но по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет минимальным объемом знаний, а также допускал пропуски занятий.

Оценка «F» (неудовлетворительно) выставляется тогда, когда студент практически не владеет минимальным теоретическим и практическим материалом аудиторных занятий и СРС по дисциплине, нерегулярно посещает занятия и не сдает вовремя семестровые задания.

Рубежный контроль проводится на 7 и 14-й неделях обучения и складывается исходя из следующих видов контроля:

Вид контроля	% -ое содержание	Академический период обучения, неделя															Итого, %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Посещаемость	0,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3,0
Конспекты лекций	1,0							*								*	*	3,0
Модуль	10,0							*								*		20,0
Работа на практических занятиях	1,5		*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*		18,0
СРС	2,0					*		*		*		*				*		10
СРСП	1,0			*		*			*		*		*				*	6,0
Итого по аттестациям																		60
Экзамен																		40
Всего																		100

Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Организация и экономика транспортно-технологических комплексов» прошу соблюдать следующие правила:

1. Не опаздывать на занятия.

2. Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу предоставлять справку, в других случаях – объяснительную записку.

3. Активно участвовать в учебном процессе.

4. Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

Учебно-методическая обеспеченность дисциплины

Ф.И.О автора	Наименование учебно-методической литературы	Издательство, год издания	Количество экземпляров	
			в библиотеке	на кафедре
Основная литература				
А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; Под ред. Г.А. Кононовой	Экономика автомобильного транспорта: Учебное пособие для студентов высш. учеб. заведений	М.:Издательский центр «Академия», 2005. – 320 с.	5	1
Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В.Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А.Напхоненко	Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие	М.:Издательский центр «МарТ», 2006. – 496 с.	5	1
Бычков В.П.	Экономика автотранспортного предприятия: Учебник	М.: ИНФРА-М, 2006. – 384 с.	20	1
Туревский И.С.	Экономика и управление автотранспортным предприятием: Учебное пособие	М.: Высшая школа, 2005. – 222 с.	3	1
Анисимов А.П.	Экономика, организация и планирование АТП	М., «Транспорт», 1998	1	1
Степанов А.Г.	Организация, нормирование, оплата труда на предприятиях транспорта. Общие положения о регулировании трудовых отношений. Организация труда. Нормирование труда. Оплата труда. Нормативные акты: практическое пособие для учащихся техникумов, колледжей, студентов и аспирантов вузов	М., «Транспорт», 2008	7	1
Дополнительная литература				
Аксенова З.И	Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП.	М., «Высшая школа», 2005	80	1

А. П. Ищенко, А. С. Нурмаганбетов	Методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Организация производства и менеджмент предприятия": методические указания для студентов специальности 050713 "Транспорт, транспортная техника и технологии"	М-во образования и науки РК, Карагандинский государственный технический университет, Кафедра строительные и дорожные машины. - 2009	110	30
И. А. Пак	Методические указания к практическим работам по дисциплине "Организация производства и менеджмент предприятия"; Ч. 1: для студентов специальности 5В071300 - "Транспорт, транспортная техника и технологии": Форма обучения: очная, заочная.	М-во образования и науки РК, Карагандинский государственный технический университет, Кафедра автомобильного транспорта. -Караганда: КарГТУ. -2010	184	50
К. А. Есимсеитова, Т. М. Мухтаров	Методические указания к практическим работам по дисциплине "Экономика транспорта": для студентов специальности 5В071300 - "Транспорт, транспортная техника и технологии"	М-во образования и науки РК, Карагандинский государственный технический университет, Кафедра автомобильного транспорта. - 2011	39	20

График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи
Выполнение практической работы 1	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [5]	1 неделя	Текущий	2 неделя
Выполнение практической работы 2	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	2 неделя	Текущий	3 неделя
Выполнение СРСП	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [5]	2 неделя	Текущий	3 неделя

Выполнение практической работы 3	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	3 неделя	Текущий	4 неделя
Выполнение практической работы 4	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	4 неделя	Текущий	5 неделя
Выполнение СРС	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	4 неделя	Текущий	5 неделя
Выполнение СРС	Теоретическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	5 неделя
Выполнение практической работы 5	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	5 неделя	Текущий	6 неделя
Выполнение практической работы 6	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	6 неделя	Текущий	7 неделя
Модуль 1	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	1 контактный час	Рубежный	7 неделя
Выполнение СРС	Теоретическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	7 неделя
Выполнение СРС	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [2] [3]	6 неделя	Текущий	8 неделя
Выполнение практической работы 7	Закрепление теоретических знаний и	[1] [3] [4]	8 неделя	Текущий	9 неделя

	практических навыков				
Выполнение СРС	Теоретическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	9 неделя
Выполнение практической работы 8	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [2] [4]	9 неделя	Текущий	10 неделя
Выполнение СРСП	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [2] [4]	9 неделя	Текущий	10 неделя
Выполнение практической работы 9	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [2] [4]	10 неделя	Текущий	11 неделя
Выполнение СРС	Теоретическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	11 неделя
Выполнение практической работы 10	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	11 неделя	Текущий	12 неделя
Выполнение СРСП	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	11 неделя	Текущий	12 неделя
Выполнение практической работы 11	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	12 неделя	Текущий	13 неделя
Выполнение практической работы 12	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [3] [4]	13 неделя	Текущий	14 неделя

Модуль 2	Закрепление теоретических знаний и практических навыков	[1] [2] [3] [4]	1 контактный час	Рубежный	14 неделя
Выполнение СРС	Теоретическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	14 неделя
Выполнение СРСП	Практическое закрепление навыков	[1] [2] [4] [5]	13 неделя	Текущий	15 неделя
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Весь перечень основной и дополнительной литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии

Вопросы для самоконтроля:

1. Экономическая эффективность.
2. Срок окупаемости.
3. Постоянные затраты.
4. Переменные затраты.
5. Как определяются годовая производительность и годовой пробег АТП.
6. Основные фонды АТП.
7. Фондоотдача.
8. Фондоёмкость.
9. Фондовооружённость.
10. Рентабельность основных фондов.
11. Рентабельность производства.
12. Оборотные фонды АТП.
13. Нормируемые оборотные фонды АТП.
14. Ненормируемые оборотные фонды АТП.
15. Норматив оборотных средств.
16. Скорость оборота.
17. Продолжительность одного оборота.
18. Производительность труда на АТ.
19. Сдельная форма оплаты труда.
20. Повременная форма оплаты труда.
21. Основная зарплата.
22. Дополнительная зарплата.
23. Общий фонд зарплат.

24. Сдельные тарифы на АТ.
25. Доход.
26. Прибыль.
27. Доходная ставка.
28. Определение заработной платы водителей с отчислениями по социальному страхованию.
29. Определение расхода топлива для эксплуатации подвижного состава.
30. Определение расхода смазочных и прочих эксплуатационных материалов.
31. Определение затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава.
32. Определение затрат на восстановление износа и ремонт автошин.
33. Определение затрат на капитальный ремонт подвижного состава.
34. Накладные расходы.

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА
(SYLLABUS)**

по дисциплине ОЕТТК 2216
“Организация и экономика транспортно-технологических комплексов”
для студентов специальности

5В071300 – Транспорт, транспортная техника и технологии

Институт Транспортно-дорожный

Кафедра Автомобильный транспорт

Гос.изд.лиц. №50 от 31.03.2004 г. Подписано в печать 30.01.2013 г.

Формат 60×90/16

Усл.печ.л. 1,1 п.л. Тираж 15 экз. _____ Заказ ___ Цена договорная

Издательство Карагандинского государственного технического университета
100027, Караганда, Б.Мира, 56