

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

**Бекітемін**  
**Ғылыми кеңес төрағасы,**  
**ректор, ҚР ҰҒА академигі**  
**Ғазалиев А.М.**

---

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

**СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ**  
**БАҒДАРЛАМАСЫ ( SYLLABUS)**

ZhKUK 3221 «Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі»  
пәні бойынша

KKSL 26 «Қозғалыс қауіпсіздігі, сертификаттау және лицензиялау» модулі

5B071300 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығының  
студенттері үшін

Жол - көлік институты

Автомобиль көлігі кафедрасы

## АЛҒЫ СӨЗ

Студентке арналған пән бойынша оқыту бағдарламасын (syllabus) к.т.н., профессор Интыков Т.С., аға оқытушы Жумабеков А.Т. әзірледі

Автомобиль көлігі кафедрасының мәжілісінде талқыланады

№ \_\_\_\_\_ хаттама « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

Кафедра меңгерушісі \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.  
(қолы)

Жол-көлік институтының оқу-әдістемелік кеңесі мақұлдайды

№ \_\_\_\_\_ хаттама « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

Төрағасы \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

## Оқытушы туралы мәліметтер және байланыс ақпарат

«Автомобиль көлігі» кафедрасының профессоры т.ғ.к., Ынтықов Токмырза Смағұлұлы, «Автомобиль көлігі» кафедрасының аға оқытушы Жумабеков Айдар Темиргалиевич

Автомобиль көлігі кафедрасы ҚарМТУ-дың 1-ші корпусында (Бейбітшілік бульвары 56), 318 аудиторияда орналасқан, байланыс телефоны 56-75-98 қосымша 2049,

### Пәннің еңбек сыйымдылығы

Семестр	Кредиттер саны/ECTS	Сабақтардың түрі				СӨЖ сағаттары-ның саны	Жалпы сағаттар саны	Бақылау түрі
		байланыс сағаттарының саны		ОСӨЖ сағаттарының саны	сағаттардың барлығы			
		дәрістер	зертханалық жұмыстар					
6 к. тол.	3/5	30	15	45	90	45	135	Емтихан
4 к қыс.	3/5	30	15	45	90	45	135	Емтихан

### Пәннің сипаттамасы

«Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі» пәні 5B071300 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығы бойынша бакалаврларды дайындауға арналған білім ордасының негізгі (таңдау бойынша компонент) пәндердің циклына кіреді.

### Пәннің мақсаты

«Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі» пәні жүргізушінің психофизиологиялық ерекшелігін көрсету; нормативтік актілерді, көліктің құрылымдық қауіпсіздігін регламенттейді, көліктің құрылымдық қауіпсіздік түрлерін, көліктің қасиеттерін пайдалануда, активті, селқос, экологиялық және жол сипатынан кейінгі қауіпсіздігіне әсер етуі, көліктің жүрісі техникалық күйінің қауіпсіздігіне тәуелдігі, жүрістің қауіпсіздігін жол факторларындағы ролін қамтамасыз ету; методикалық негізде құрылған жол жүрісін, жол-көлік оқиғаларын (ЖКО) сараптамасы, ЖКО тексерудегі инженерлік есептің ролі, автокөлік мекемелеріндегі ЖКО ескертулеріне ұйымастырылған жұмыстарын зерделеу мақсатын алға қояды

### Пәннің міндеттері

Пәннің міндеттері мынандай: жол қозғалысының қауіпсіздігі қамтамасыз етіліп, ЖКО күндерінің және ауыр зардаптардың төмендеуі, жүргізушінің қателерімен байланысты, көліктің техникалық және конструкциялық күйі, жол жағдайы, жол қозғалысының деңгейлігі және тәртіпке салуды ұйымдастыру, автокөліктегі ЖКО болдырмау.

Берілген пәнді оқу тәтижесінде студенттер міндетті:

- автожол жүргізушісінің ортадағы жүйесі; адамшылдық факторларының ролі, көліктің құрылымы және оның техникалық жағдайы туралы;

- жол қасиеттері, жол қозғалысындағы жол қауіпсіздігін тәртіпке салуды қамтамасыз етіп, ұйымдастыруда; ЖКО сараптамасы, автокөлік мекемелердегі ЖКО ескертулері бойынша өткізілетін жұмыстар туралы түсінікке ие болуға;

- жүргізушінің психофизиологиялық сипаттамасын; автокөлік қауіпсіздігінің құрылымдық түрлері, автокөлік параметрлерінің ортасындағы өзара байланыс, агрегаттар мен жүйелердің сипаттамадан шығарылған және қауіпсіздік құрылымдығы; жол факторларының түрі, эксплуатациялық-көліктің жол сапасының жол қауіпсіздігіне әсер етуі; методикалық негіздері және техникалық қасиеттерінің жол жүрісіндегі ұйымдастырылуы мен қамтамасыз етілуі; автотехникалық сараптамалар әдістерінің өтілуі; автокөлік мекемелеріне тасудағы қауіпсіздігі қамтамасыз етілуін білуге;

- жүргізушінің психофизиологиялық ерекшеліктерін есепке ала, жол қауіпсіздігін ұйымдастыру, автокөліктің техникалық жағдайын және құрылымын; жол жағдайын, жолда жүруді қамтамасыз ету және деңгейін ұйымдастыру; автотехникалық сараптама жүргізуін істей білуге;

- жүргізушінің психофизиологиялық қасиеттерін бағалауда техникалық құралдар мен әдістер қолданады, автокөліктің техникалық жағдайының системасын анықтау, жол жүрісінің қауіпсіздігінің нормаларымен және техникалық заңдарын пайдаланудағы үйлесімділігі, автотехникалық сараптамалардың өтілуі, автокөлік мекемелердегі ЖКО ескертуілері бойынша практикалық дағдыларды меңгеруге.

### **Айрықша деректемелер**

Берілген пәнді зерделеу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсету арқылы) меңгеру қажет:

Пән	Бөлімдердің (тақырыптардың) атауы
Көлік техникасының жіктелуі және құрылымы	Тежеу құрылымы. Тежеу жабдықтарының күшейткіштері. Басқару жүйесінің құрылымы.
Көлік техникасының сенімділігі	Автомобильді пайдалану негізі (тежеу және тартымдылық динамикасы, тұрақтылығы басқарымдылығы.)

### **Тұрақты деректемелер**

«Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі» пәнін оқу кезінде алынған білімдер келесі пәндерді: «Автомобиль тасымалдарын ұйымдастыру», «Көлік техникасының жұмыс қабілеттілігін басқару» меңгеру барысында қолданылады.

### **Пәннің тақырыптық жоспары**

Бөлімнің, (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, сағ.			
	дәріс-тер	зертхана жұмыстар	ОСӨЖ	СӨЖ
1 Кіріспе. Пәннің мақсаты мен міндеті. Автомобильдендіру және жол қозғалысы. Автомобильдендірудің мәселелері. Жол қозғалысы туралы халықаралық Конвенциялар. ЖҚҰ және нормативті актілер	2/2	-	2/2	-

2..Жол полициясы. Жол полиция құрлымы. Негізгі міндеттері.	-	-	2/2	2/2
3 Жол-көлік оқиғаларының түрлері мен есепке алу әдістерін оқып-білу	-	2/2	2/2	2/2
4 Жол көлік оқиғалары. ЖКО анықтау, сұрыптау және есепке алу. ЖКО статистикалық талдау.	2/2	-	2/2	2/2
5 Жол полициясы, авто көлік кәсіпорындарында жол көлік оқиғаларын тіркеу	-	-	2/2	2/2
6 Жүргізушілердің көру мүшелерінің қызметін зерттеу әдістерін оқып білу	-	2/2	2/2	2/2
7 Жүргізуші және қозғалыс қауіпсіздігі. Жүргізуші еңбегінің психофизиологиялық ерекшеліктері. Сезу; қабылдау; көңіл аудару; ойлау; есте сақтау; сенсомоторлық реакция; эмоция туралы түсініктер.	4/4	-	2/2	2/2
8 Жеке адамның психофизиологиялық сипаттамасы. Қалжырау, шаршау және зорығу. Жүргізушінің демалысы мен еңбегінің ұтымды тәртібіне қойылатын негізгі талаптар.	2/2	-	2/2	2/2
9 Назар аудару әдістерін зерттеп оқу	-	2/2	2/2	2/2
10 Автомобильдің конструктивті қауіпсіздігі. Олардың түрлері. Автомобильдің белсенді қауіпсіздігі.	2/2	-	2/2	2/2
11 Жүргізушінің жұмыс орнынан шолғыштықты бағалау		1/1	1/1	1/1
12 Автомобильдің белсенді қауіпсіздігін жетілдіру жолдары.	2/2		2/2	2/2
13 Автомобильдің сылбыр қауіпсіздігі. Автомобильдің сылбыр қауіпсіздігін жетілдіру жолдары.	2/2	-	2/2	2/2
14. Автомобильдің апаттан кейінгі қауіпсіздігі. Автомобильдің апаттан кейінгі қауіпсіздігін жетілдіру жолдары. Автомобильдің экологиялық қауіпсіздігі. Авто-мобильдің экологиялық қауіпсіздігін жетілдіру жолдары	4/4	-	2/2	2/2
15 Рөлмен басқарудың, алдыңғы дөңгелектерін орнату бұрыштарының техникалық жағдайы және қозғалыс қауіпсіздігі.		2/2	2/2	2/2
16 Жол жағдайлары және қозғалыс қауіпсіздігі	3/3	-	2/2	2/2
17 Көлік құралдарының өндірілетін газдардың улылығын бағалау	-		2/2	2/2
18 Математикалық модельдерде автомобильдердің соқтығысуын зерттеу әдістері	-	2/2	2/2	2/2
19 Жол қозғалысын ұйымдастыру негіздері. Жол қозғалысының негізгі сипаттамалары.	3/3	-	2/2	2/2
20 Көше-жол торабы нысанында қозғалысты ұйымдастыру мен реттеуді тексеру	-	2/2	2/2	2/2
21 Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Қолданылуы мен жіктелуі. Жол белгілері мен таңбалары. Бағдаршамдық реттеу.	-	-	2/2	2/2
22 Көлік ағындарының қарқындылығын және құрамын анықтау		2/2		2/2
23 Соттық автотехникалық сараптама.	2/2	-	2/2	2/2
24 Авто көлік кәсіпорындарында жол көлік оқиғаларын ескерту бойынша жұмыстарды ұйымдастыру.	2/2	-	2/2	2/2
Барлығы	30/30	15/15	45/45	45/45

### **Зертханалық жұмыстарға тізімі**

- 1 Жол-көлік оқиғаларының түрлері мен есепке алу әдістерін оқып-білу
- 2 Жүргізушілердің көру мүшелерінің қызметін зерттеу әдістерін оқып білу
- 3 Назар аудару әдістерін зерттеп оқу
- 4 Жүргізушінің жұмыс орнынан шолғыштықты бағалау
- 5 Рөлмен басқарудың, алдыңғы дөңгелектерін орнату бұрыштарының техникалық жағдайы және қозғалыс қауіпсіздігі
- 6 Математикалық модельдерде автомобильдердің соқтығысуын зерттеу әдістері
- 7 Көше-жол торабы нысанында қозғалысты ұйымдастыру мен реттеуді тексеру
- 8 Көлік ағынының қозғалыс қарқындылығы мен құрамын оқып-білу

### **Оқытушымен студенттің өздік жұмысының тақырыптық жоспары**

ОСӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақты өткізу түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиеттер
Жол полициясы. Жол полиция құрлымы. Негізгі міндеттері.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Есептеу нәтижесін талдау	Өзара байланысың анықтау	[4 б. 6 -26] [7 б. 4 - 9 ]
Жол-көлік оқиғаларының түрлері мен есепке алу әдістерін оқып-білу	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Есептеу, нәтижесін талдау	Өзара байланысың анықтау	4 б. 6 - 26] [7 б. 4 - 9 ]
ЖКО анықтау, сұрыптау және есепке алу. ЖКО статистикалық талдау.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Есептеу нәтижесін талдау	ЖКО таралу диаграммасың салу	[5 б. 48-96] [6 б. 81-92 ]
Жол полициясы, авто көлік кәсіпорындарында ЖКО тіркеу	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Есептеу нәтижесін талдау	Материалды меңгерілген анықтау	[5 б. 48-96] [6 б. 81-92 ]
Жүргізушілердің көру мүшелерінің қызметін зерттеу әдістерін оқып білу	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Есептеу, нәтижесін талдау	Материалды меңгерілген анықтау	[[5 б. 48-96] [6 б. 81-92 ]
Жүргізуші және қозғалыс қауіпсіздігі. Жүргізуші еңбегінің психофизиологиялық ерекшеліктері.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Бланктік тәсілдерді қолдану	Студенттің дара қасиетін анықтау	[2 б. 66 -71] [3 б.142-148]
Жеке адамның психофизиологиялық сипаттамасы. Жүргізушінің демалысы мен еңбегінің ұтымды тәртібіне қойылатын негізгі талаптар.	Оқылған материалдың меңгерулігін тексеру.	Тестілеу	Студенттің дара қасиетін анықтау	[1 б. 74-88] [10 б. 89-92
Назар аудару әдістерін зерттеп оқу	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Бланктік тәсілдерді қолдану	Студенттің дара қасиетін анықтау	1 б. 145-167] [10 б. 95-104]
Автомобильдің конструктивті қауіпсіздігі. Олардың түрлері. Автомобильдің белсенді қауіпсіздігі.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Шынайлы автомобильді есептеу	Автомобильдің бұзулуың анықтау	[3 б.156-165]
Жүргізушінің жұмыс орнынан шолғыштықты бағалау	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Шынайлы автомобильді есептеу	Материалдарды меңгеру	[3 б.156-165]

Автомобильдің белсенді жетілдіру жолдары.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Пікір алмасу	Автомобильдің бұзулуының анықтау.	[1 б. 74-88] [10 б. 89-92]
Автомобильдің сылбыр қауіпсіздігі. Автомобильдің сылбыр қауіпсіздігін жетілдіру жолдары.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Сұрақ-жауап	ЖКО болдырмауының мүмкіндігін анықтау	[5 б. 56-68] [6 б.76-83]
Автомобильдің апаттан кейінгі қауіпсіздігі.. Автомобильдің экологиялық қауіпсіздігі.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Пікір алмасу	ЖКО болдырмауының мүмкіндігін анықтау	[5 б. 56-68] [6 б.76-83]
Рөлмен басқарудың, алдыңғы дөңгелектерін орнату бұрыштарының техникалық жағдайы және қозғалыс қауіпсіздігі.	Оқылған материалдың меңгерулігің тексеру	Тестілеу	Материалды меңгерілген дәрежесін анықтау	[1 б. 74-88] [10 б. 89-92]
Жол жағдайлары және қозғалыс қауіпсіздігі	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Студентердің ұсынылған шараларың талқылау	АКМ ЖКО алдын-ала шараларың өндеу	5 б.93-101] [9 б.69-72]
Көлік құралдарының өндірілетін газдардың улылығын бағалау	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Пікір алмасу	Материалды меңгерілген дәрежесін анықтау	1 б. 145-167] [10 б. 95-104]
Математикалық модельдерде автомобильдердің соқтығысуын зерттеу әдістері	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Есептеу нәтижесін талдау	ЖКО болдырмауының мүмкіндігін анықтау	[3 б.156-165]
Жол қозғалысын ұйымдастыру негіздері. Жол қозғалысының негізгі сипаттамалары.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Студентердің ұсынылған шараларың талқылау	Материалды меңгерілген дәрежесін анықтау	[3 б.156-165]
Көше-жол торабы нысанында қозғалысты ұйымдастыру мен реттеуді тексеру	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Пікір алмасу	ЖКО болдырмау мүмкіндігін анықтау	[1 б. 74-88] [10 б. 89-92]
ЖҚҰ техникалық құралдары. Қолданылуы мен жіктелуі. Жол белгілері мен таңбалары. Бағдаршамдық реттеу.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Студентердің ұсынылған шараларың талқылау	Материалды меңгерілген дәрежесін анықтау	[5 б. 56-68] [6 б.76-83]
Көлік ағындарының қарқындылығын және құрамын анықтау	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Пікір алмасу	Материалдарды меңгеру	1 б. 145-167] [10 б. 95-104]
Соттық автотехникалық сараптама.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Студентердің ұсынылған шараларың талқылау	ЖКО болдырмау мүмкіндігін анықтау	[3 б.156-165]
Авто көлік кәсіпорындарында ЖКО ескерту бойынша жұмыстарды ұйымдастыру.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету.	Студентердің ұсынылған шараларың талқылау	Материалды меңгерілген дәрежесін анықтау	[3 б.156-165]

## **СӨЖ арналған бақылау жұмыстарының тақырыбы**

1. Сенсомотор әсері(анықтау) және оның жол қауіпсіздігіндегі мағынасы.
2. Сенсомотор координациясын қалай түсінесің
3. Жүргізушінің назары және жол қауіпсіздігі.
4. Жүргізушінің еңбегі және дем алуы регламенттеледі.
5. Жүргізушінің дара психофизиологиялық сипаттамасының бағасы.
6. Қала автобустарындағы жүргізушілердің сенімділігі және психологиялық бағасы.
7. 2 Жүргізушінің жұмыс істеу қабілеттілігіндегі қажығандығына әсер етуі.
8. Автокөліктің құрылымдық қауіпсіздігі сипатталады
9. Қозғалмалы құрылымның ҚМ дегі техникалық күй жайының талаптары.
10. Автокөліктің қауіпсіздік құрылымының норма бойынша актілері.
11. Автокөліктің ластанған ортаға әсер етуі.
12. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі жол факторлары
13. Көлік ағындарының негізгі сипаттамалары
14. Көлік құралдарының қозғалысын ұйымдастыру
15. Жол-көше жүйесі элементтерінің өткізгіш қабілеті және оны ұлғайту әдістері.
16. Сараптамашылардың құқығы мен міндеттері
17. Сараптама үшін негізгі мәліметтер

## **Студенттердің білімін бағалау белгілері**

Пән бойынша емтихан бағасы аралық бақылау (60% дейін) және қорытынды аттестаттау (емтихан) (40% дейін) бойынша үлгерімнің ең жоғары көрсеткіштерінің сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% дейін мәнді құрайды.

Әріптік баға бойынша бағалау	Сандық бағалау эквиваленттері	Меңгерілген білімдердің проценттік мәні	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау
A	4,0	95-100	Өте жақсы
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Жақсы
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Қанағаттанарлық
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D-	1,0	50-54	
F	0	0-49	Қанағаттанарлықсыз

«А» (өте жақсы) деген баға, студент семестр барысында пәннің барлық бағдарламалық сұрақтары бойынша өте жақсы білім көрсеткен, сонымен қатар, өздік жұмыс тақырыптары бойынша жиі аралық білімін тапсырған, оқылатын пән бойынша негізгі бағдарлама бойынша теориялық және қолданбалы сұрақтарды оқуда дербестік көрсете білген жағдайда қойылады.



«А-» (өте жақсы) деген баға негізгі заңдар мен процестерді, ұғымдарды, пәннің теориялық сұрақтарын жалпылауға қабілетін өте жақсы меңгеруін, аудиториялық және дербес жұмыс бойынша аралық тапсырмалардың жиі тапсырылуын болжайды.

«В+» (жақсы) деген баға, студент пәннің сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды көбінесе «өте жақсы» және кейбіреулерін «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В» (жақсы) деген баға, студент, пәннің нақты тақырыбының негізгі мазмұнын ашатын сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды уақытында «өте жақсы» және «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В-» (жақсы) деген баға студентке, егер ол аудиториялық қалай болса, дәл солай СӨЖ тақырыптары бойынша пәннің теориялық және қолданбалы сұрақтарына жақсы бағытталады, бірақ семестрде аралық тапсырмаларды жиі тапсыратын және пән бойынша семестрлік тапсырмаларды қайта тапсыру мүмкіндігіне ие болған жағдайда қойылады.

«С+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «жақсы» және «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С-» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша жалпы мағлұматтандырылған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D-» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және аудиториялық сабақтар мен СӨЖ бойынша білімі төмен, сондай-ақ, сабақтар босатқан жағдайда қойылады.

«F» (қанағаттанарлықсыз) деген баға студент, СӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтарға жиі қатыспайтын және уақытында семестрлік тапсырмаларды тапсырмайтын жағдайда қойылады.

Аралық бақылау оқытудың 7-ші, 14-шы апталарында жүргізіледі және бақылаудың келесі түрлерінен шыға отырып, ұйымдастырылады:

Бақылау түрі	% -тік құрамы	Оқытудың академиялық кезеңі, апта															Барлығы %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Сабаққа қатысулары	0,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4,2
Дәрістер	1,0			*				*				*			*		4,0	
Тесттік сұрақ	7,5							*							*		15,0	
Реферат	2,0							*							*		4,0	
Зертханалық жұмыстар жұмыс	4,0		*		*		*	*		*		*		*		*	24,0	
СӨЖ	2,2				*			*				*			*		8,8	
Емтихан	40																40	
Аттестация бойынша барлығы	60							30,0							30,0		60	
Барлығы:																	100	

### Саясаты және рәсімдер

«Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі» пәнін оқу кезінде келесі ережелерді сақтауды сұраймын:

1. Сабаққа кешікпей келуді
2. Дәлелді себепсіз сабақ босатпауды, ауырған жағдайда анықтама, ал басқа жағдайларда түсініктеме хат ұсынуды.
3. Студенттің міндетіне барлық сабақтарға қатысу кіреді.
4. Оқу процесінің күнтізбелік жоспарына сәйкес бақылаудың барлық түрлерін тапсыру.
5. Жіберілген практикалық және зертханалық сабақтар оқытушы белгілеген уақытта қайта тапсыру.

### Оқу-әдістемелік қамтамасыз етілушілік

Автордың аты-жөні	Оқу-әдістемелік әдебиеттердің атауы	Баспасы, шыққан жылы	Даналар саны	
			кітап-ханада	кафе-драда
Негізгі әдебиеттер				
1. Ынтықов Т.С., Ибатов М.К.	Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауыпсіздік	Қарағанды: ҚарМТУ баспасы, 2010. – 142 б	50	2
2. Интыков Т.С., Ибатов М.К.	Организация и безопасность дорожного движения:	Қарағанды: КарГТУ, 2011. 155с.	50	4
3. Романов А.Н.	Автотранспортная психология.	М.; «Академия» 2002.-224с.	20	2
4. Коноплянко В.И.	Основы управления автомобилем и безопасность движения.	М.; «Высшая школа», 2005.-271 б.	15	2
5. Мишуринов В.М., Романов А.Н.	Надежность водителя и безопасность движения.	М.; «Транспорт», 1990-167 с.	5	1

6. Афанасьев Л.Л., Дьков А.В., Иларионов В.А.	Конструктивная безопасность автомобиля	М.; «Машино- строение», 1983- 212с.	1	1
7. Клинковштейн Г.И..	Организация дорожного движения	–М.: Транспорт, 2001. -247 с.	12	1
8. Ибатов М.К.	Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздік	Қарағанды, ҚарМТУ, 2000. 149 б	20	8
<b>Қосымша әдебиеттер</b>				
9. Коноплянко В.И.	Организация и безопасность движения.	М.: Транспорт, 1991. -183 с.	20	1
10. Игнатов Н.А., Иларионов В.А., Ми- шулин В.М.	Инженерная психология, психофизиология труда и подготовка водителя авто- мобиля.	М.: МАДИ, 1997. 96 с.	7	1
11. Курганов В.М.	Технология управления. Автотранспортная психология.	М.; «Приор-издат», 2004. -144 с.	5	2
12. Касаткин Ф.П.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса.	М.; 2004-	5	1

### **Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі**

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты мен мазмұны	Ұсынылатын әдебиеттер	Орындау ұзақтығы	Бақы-лау түрі	Тапсыру мерзімі
1 зертхана-лық жұмыс бойынша есеп	Жол-көлік оқиғаларының түрлері мен есепке алу әдістерін оқып білу	[1], [2], [4], [5], [8],	2 апта	Ағым- дағы	2 апта
2 зертхана- лық жұмыс бойынша есеп	Жүргізушілердің көру мүшелерінің қызметін зерттеу әдістерін оқып білу	[1], [2], [5], [8], [11],	2 апта	Ағым- дағы	4 апта
СӨЖ	Өткен материал-дарды меңгеру	[1], [2], [3], [4], [5], [7], [8], [9],	4 апта	Ағым- дағы	4 апта
3 зертхана- лық жұмыс бойынша есеп	Назар аудару әдістерін зерттеп оқу	[1], [5], [6], [8], [10],	1 апта	Ағым- дағы	5 апта
СӨЖ	Өткен материалдар-ды меңгеру	[1], [2], [4], [5], [6]	2 апта	Ағым- дағы	7 апта
4 зертхана- лық жұмыс бойынша есеп	Жүргізушінің жұмыс орнынан шолғыштықты бағалау	[1], [2], [5], [6], [10],	2 апта	Ағым- дағы	7 апта
Тест	Бірінші аралық бақылау	[1], [2], [3], [4], [6], [7], [8], [9], [10], [11],	1 біріккен сағат	Аралық	7 апта
5 зертхана- лық жұмыс бойынша есеп	Рөлмен басқаруың, алдыңғы дөңгелектерін орнату бұрыштарың техникалық жағдайы және қозғалыс қауіпсіздігі	[3], [8], [10],	2 апта	Ағым- дағы	9 апта
6 зертхана- лық жұмыс	Математикалық модельдерде	[4], [5], [9], [10], [12],	2 апта	Ағым- дағы	11 апта

бойынша есеп	автомобилдердің соқтығысуын зертеу әдістері				
СӨЖ	Өткен материалдарды меңгеру	[1], [4], [5], [6], [7]	апта	Ағым-дағы	11 апта
7 зертханалық жұмыс бойынша есеп	Көше-жол торабы нысанында қозғалысты ұйымдастыру мен реттеуді тексеру	[4], [5], [6], [9], [10], [11],	2 апта	Ағым-дағы	13 апта
СӨЖ	Өткен материалдарды меңгеру	[1], [2], [3], [4], [6], [7], [8], [9],	апта	Ағым-дағы	14 апта
Тест	Екінші аралық бақылау	[1], [2], [3], [4], [6], [7], [8], [9], [10], [5],	1 біріккен сағат	Аралық	14 апта
8 зертханалық жұмыс бойынша есеп	Көлік ағынының қозғалыс қарқындылығы мен құрамын оқып білу	[5], [4], [10], [9],	2 апта	Ағым-дағы	15 апта
Емтихан	Пән материалының меңгерілу деңгейін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиет-тің жалпы тізімі	3 біріккен сағаттар	Қорытынды	Сессия кезеңінде

### Өзін өзі бақылауға арналған сұрақтар

1. Жол қозғалысы түсінігінің анықтамасы қандай?
2. Жол полициясының жұмыстары мен тапсырмаларының негізгі бағыттары қандай?
3. Жүргізуші қызметінде қандай түйсіктер ең маңызды орын алады?
4. Қандай көрсеткіштер көз көз қасиетін сипаттайды?
5. Зейіннің қандай маңызды сапасын білесіз?
6. Жұмыс күні ағымында жұмысқа қабілеттілік қалай ауысады?
7. Автомобильдің конструктивтік қауіпсіздігінің қандай түрлерін білесіз?
8. Қандай факторлар автомобильдің белсенді қауіпсіздігін айқындайды?
9. ЖКО кезінде өлімнің келу ықтималдығын қандай коэффициент сипаттайды?
10. Қандай конструктивтік шаралар автомобильдің селқос қауіпсіздігін арттырады?
11. Жол апатынан кейінгі автомобиль қауіпсіздігін қандай көрсеткіштер айқындайды?
12. Істеліп алынған газдардың ең көп улағыштық компоненттері?
13. Автомобильдің экологиялық қауіпсіздігін арттыруда қандай әдістер қолданылады?
14. Жол көлік –пайдаланудағы автомобиль жолының сапасының түсінігі
15. Жол қозғалысының негізгі сипаттамасы
16. Жол қозғалысын ұйымдастырудың қандай негізгі қағидаларын білесіздер?
17. Сараптама өткізу үшін бастапқы материалдарға не жатады?

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

**СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ  
БАҒДАРЛАМАСЫ ( SYLLABUS)**

ZhKYK 3221 «Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі» пәні

KKSL 26 «Қозғалыс қауіпсіздігі, сертификаттау және лицензиялау» модулі

5B071300 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» мамандығының  
студенттері үшін

Жол көлік факультеті

Автомобиль көлігі кафедрасы

31.03.2004 ж. берілген № 50 мем. баспа лиц.

Басуға қол қойылды 30.12.2008 ж. Пішімі 60×90/16

Есептік баспа табағы 0,75 ш.б.п. Таралымы \_\_\_\_\_ дана

Тапсырыс \_\_\_\_\_ Бағасы келісімді

---

Қарағанды мемлекеттік техникалық университетінің баспасы,  
100027, Қарағанды, Бейбітшілік бульвары, 56