

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

Бекітемін
Ғылыми кеңес төрағасы,
ректор, ҚР ҰҒА академигі
Ғазалиев А.М.

« ____ » _____ 200_ ж.

СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ
БАҒДАРЛАМАСЫ (SYLLABUS)

КТТРН 35 Көлік техникасын техникалық пайдалану
негіздері модулі

КТТРН 4309 Көлік техникасын техникалық пайдалану
негіздері пәні бойынша

5В090100 – «Тасымалдау, жол қозғалысын ұйымдастыру және көлікті
пайдалану» мамандығы студенттері үшін

Жол-көлік факультеті

Автомобиль көлігі кафедрасы

АЛҒЫ СӨЗ

Студентке арналған пән бойынша оқыту бағдарламасы (syllabus) әзірленеді:
техн.ғыл.канд., доцент Қабыкенов С.Ж.

«Автомобиль көлігі» кафедрасының мәжілісінде талқыланды
« ____ » _____ 200 ____ ж. № _____ хаттама
Кафедра меңгерушісі _____ « ____ » _____ 200 ____ ж.
(қолы)

Жол-көлік факультетінің әдістемелік бюросымен мақұлданды
« ____ » _____ 200 ____ ж. № _____ хаттама
Төраға _____ « ____ » _____ 200 ____ ж.

Оқытушы туралы мәліметтер және байланыс ақпарат

Аты-жөні Қабдыкенов Сапар Жомартұлы

Ғылыми дәрежесі, өтініші, лауазымы техника.ғылыми .кандаты, доцент

«Автомобиль көлігі» кафедрасы ҚарМТУ 1 корпусында (Б.Бульвары, 56)
орналасқан, 318 ауд., байланыс телефоны 56-59-32 қос. 2049.

Пәннің еңбек сыйымдылығы

Семестр	Кредиттер саны	Сабақтардың түрі					СӨЖ сағаттар саны	Жалпы сағаттар саны	Бақылау түрі
		Қосылған сағаттар саны			ОСӨЖ сағаттарының саны	Барлығы сағаттар саны			
		Лекциялар	Практикалық сабақтар	Зертханалық сабақтар					
7	3	30	15	-	45	90	45	135	Е
3	3	30	15	-	45	90	45	135	Е

Пәннің сипаттамасы

«Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері» пәні кәсіптік пәндердің міндетті циклына кіреді.

Пәннің мақсаты

«Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері» пәні студенттердің бойында көлік техникасын техникалық пайдалану саласында ғылыми және кәсіптік білімдер мен дағдылар жүйесін қалыптастыру мақсатын алға қояды.

Пәннің міндеттері

Пәннің міндеттері мынадай: студенттердің бойында ғылыми ойлау мен прогресшіл көзқарасты қалыптастыру;

көлік техникасын техникалық пайдалану бойынша негізгі ережелерді практикада қолдана білу болып табылады.

Берілген пәнді оқу нәтижесінде студенттер міндетті:

– автомобиль көлік өндіріс - техникалық базаны толық жетілдіруі туралы;

– болашақ көлік бакалаврларының ғылыми-техникалық ақпарат ағынында бағдарлануына мүмкіндік беретін және оларға өзінің практикалық қызметінде ғылыми-техникалық прогресс жетістіктерінің мүмкіндігін қамтамасыз ететін, көлік техникасының жұмысқа қабілеттілігін басқару саласында жүйелі талдау мен болжаудың программалық-мақсатты әдістері туралы түсінікке ие болуға;

– автокөлік өндірісінің, қазіргі заманғы технологиялық жабдықтардың прогресшіл технологиялық процестерін ұйымдастыру және студенттердің бойында экспериментті және математикалық әдістерді талдауды пайдалану арқылы балама амалдар негізінде инженерлік есептерді шешудегі тәсілдер мен дағдыларды қалыптастыруды білуге;

өндірістегі кемшіліктер мен қарама-қайшылықтарды ашуды, инженерлік-

техникалық қызмет персоналымен жұмыс істеуді, компьютерлік техниканы кеңінен пайдалануды, өндірісті басқарумен және қарқындалумен, еңбек, отын-энергетикалық және материалдық ресурстарды үнемдеумен байланысты міндет-терді, сондай-ақ көлік техникасын техникалық пайдалану саласындағы экология-лық және экономикалық проблемаларды шешуді істей білуге;

– автокөлік техникасын тиімді пайдаланудың және олардың тиімді пайдаланылуын арттырудың; қазіргі заманғы әдістер мен техникалық құралдарды пайдалану арқылы техникалық қызмет көрсетудің және жөндеудің, нарықтық қатынас-тар жағдайларында ролі мен мағынасы өсетін, нормативтік-технологиялық және жобалық құжаттама саласында қолданылатын заңдарды меңгеру мен түсінудің практикалық дағдыларды меңгеруге.

Айрықша деректемелер

Берілген пәнді оқу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсетумен) меңгеру қажет:

Пән	Бөлімдердің (тақырыптардың) атауы
1 Көлік техникасының жіктелуі және құрылымы	Барлық курс. Негізгі конструкциялау принциптері.
2 Көлік техникасының базалық шассиі	Барлық курс. Автомобиль құрылымы және жұмыс істеуі.
3 Машиналар тетіктері және конструкциялау негіздері	Ілініс муфталары, тісті, белдікті және тізбекті бері-лістер, біліктер, мойынтіректер, серіппелер. Электр қозғалтқыштарды іріктеу. Машиналар тетіктерін есептеу.
4 Машиналар мен механизмдер теориясы	Механизмдердің құрылымы және жіктелуі. Механизмдер кинематикасы. Машиналарды кинематика-лық есептеу. Машиналар динамикасы.
5 Электрлік техника және электроника негіздері	Тұрақты және айнымалы ток қозғалтқыштары. Генераторлар және қоздыру жүйелері. Электр тізбектерін есептеу.
6 Көлік техникасының энергетикалық қондырғылары	ДЖҚ теориялық және нақты циклдері. ДЖҚ жылулық процестері. ДЖҚ динамикасы. Қоректендіру, майлау, салқындату және тұтату жүйелерінің жұмысы. ДЖҚ және оның жүйелерін реттеу. ДЖҚ және экология.
7 Автомобиль тасымалдарын ұйымдастыру	Қозғалыс маршруттар. Жүкті тасымалдайтын машиналарға қойылған талаптар.
8 Жол қозғалысын ұйымдастыру және қауіпсіздігі	Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жүйелерге, тораптарға және агрегаттарға қойылатын талаптар.
9 Математика 2	Кездейсоқ шаманың үлестірім заңдары (қалыпты, экспоненттік, Вейбулдің, Пуассонның). Үлестірімдер параметрлері. Жаппай қызмет көрсету теориясы. Операцияларды зерттеу.
10 Көлік техникасын өндіру және жөндеу негіздері	Тетіктерді қалпына келтірудің технологиялық процестері. Күрделі жөндеу. Ағымдағы жөндеу.
11 Көлік экономикасы	Негізгі қорлар, айналымдық құралдар. Қор қайтарымы. Тиімділік. Өзіндік құн. Экономикалық тиімділікті есептеу әдістері. Жалға алу.

Тұрақты деректемелер

«Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері» пәнін оқу кезінде алынған білімдер келесі пәндерді:

Көліктегі сертификаттау және лицензиялау

Автомобильдерді ТҚ және АЖ жүргізу кезінде ресурс сақталуы меңгеру барысында қолданылады.

Пәннің тақырыптық жоспары

Бөлімнің (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, с.				
	Лек-циялар	Практикалық саб.	Зертханалық саб.	ОСӨЖ	СӨЖ
1 Кіріспе. Көлік техникасының алдында тұрған міндет.	1/1	-	-	-	-
2 Көлік техникасың жұмыс қабілетін қамсыздандыру негізі.Көлік техникасың техникалық күйі және жұмысқа қабілеттілігі	3/3	-	-	4/4	4/4
3 Пайдалану процесінде көлік техникасың техникалық күйінің өзгеруін қамтамасыз ететін факторлар	4/4	-	-	8/8	6/6
4 Көлік техникасын техникалық күйін сипаттайтын заңдылықтарды жіктеу	4/4	4/4	-	6/6	8/8
5 Көлік техникасын техникалық жаратудың нормативін анықтау әдісі. Қызмет құралының жұмыс өнімділігі мен өткізу қабілетінің түзілу алдылығы.	5/5	5/5	-	6/6	8/8
6 Көлік техникасын көлігінің жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүйесі. Инженерлік-техникалық қызметтің (ИТҚ) міндеті. Құрылымы мен ресурсы. ИТҚ басқаруды ұйымдастыру формасы мен әдістері.	2/2	1/1	-	4/4	3/3
7 Көлік техникасының жұмыс қабілетін ақпараттық қамсыздандыру және оған диагноз қою. Көлік техникасың жұмыс қабілетін қамсыздандыру технологиялық процесің жалпы сипаттамасы. Технологиялық жабдыққа техникалық қызмет көрсету және жөндеу ұйымдастыру.	4/4	3/3	-	8/8	10/10
8 ИТҚ персоналы және көлік техникасына ТҚ көрсетуді және жөндеуді басқару хақында шешім қабылдау әдісі.. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және жөндеу сапасын басқару	3/3	2/2	-	4/4	4/4

Бөлімнің (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, с.				
	Лекциялар	Практикалық саб.	Зертханалық саб.	ОСӨЖ	СӨЖ
9 Көлік техникасын техникалық жарату тиімділігін бағалаудың кешенінің көрсеткіші. Автомобиль шиналарын пайдалану ерекшеліктері	4/4	-	-	5/5	2/2
БАРЛЫҒЫ:	30/30	15/15	-	45/45	45/45

Практикалық (семинарлық) сабақтардың тізімі:

1. Автомобиль агрегатының, торабының (жүйесінің) техникалық күйінің атқарылған жұмыс бойынша өзгеру заңдылықтарын зерттеу.
2. Екінші түрдегі заңдылықтарды зерттеу. Пирсон және Мизес критерийлері бойынша кездейсоқ шаманың эмпирикалық және теориялық үлестірімдерінің келістірілуін зерттеу.
3. Істен шықпаушылықтың мүмкін деңгейі бойынша автомобиль агрегатының (жүйесінің) алдын алу мерзімділігін анықтау.
4. Техникалық күй параметрінің мүмкін мәні және өзгеру заңдылықтары бойынша ТҚ мерзімділігін анықтау.
5. Автомобиль агрегатының (жүйесінің) алдын алу периодтылығын экономика-ықтималдылық әдіспен анықтау.
6. Автокөлік кәсіпорны көлемінің жөндеу аймақтарының жүктелгендігіне әсерін зерттеу.
7. Автомобиль көлігінде күйін анықтауды қолдану.
8. Автомобиль көлігіндегі жұмыстардың сапасын басқару.

Оқытушымен студенттің өздік жұмысының тақырыптық жоспары

ОСӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақтың түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиет
1 тақырып. Автомобильдердің техникалық күйі және жұмысқа қабілеттілігі	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Әңгімелеу	Ауызша жауаптар	[1, 20-31б.] [10, 9-19б.]
2 тақырып. Автомобильдердің пайдалану процесінде техникалық күйінің өзгеруін себептейтін факторлар	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Әңгімелеу	Тақырып бойынша шолуды дайындау	[5, 5-23 б.] [10, 18-19 б.]
3 тақырып. Автомобильдердің техникалық күйін сипаттайтын заңдарды жіктеу	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Практикалық сабақ	Есептерді шешу	[1, 33-50 б.] [2, 54-80 б.] [10, 37-39-б.]

ОСӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақтың түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиет
4 тақырып. Автомобильдерді техникалық пайдалану (АТП) нормативтері. Қызмет көрсету құралына жаппай жүйесінің элементі ретінде қарау.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Семинар	Есептерді шешу	[1, 64-66 б.] [2, 63-71 б.] [10, 235-275 б.]
5 тақырып. Автомобильдерге техникалық қызмет көрсету және оларды жөндеу жүйесін құру. ИТҚ құралымы мен ресурсы. ИТҚ басқаруды ұйымдастыру формасы мен әдісі. Технологиялық процес түсінігі.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Практикалық сабақ	Есептерді шешу	[1, 97-102 б.] [2, 42-51 б.] [10, 66-72 б.]
6 тақырып. Диагноз қою әдісі, процесі және құралы.	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Семинар	Тақырып бойынша шолуды дайындау	[4, 71-159 б.], [5, 85-113 б.] [10, 155-282 б.]
7 тақырып. Персоналдың жалпы сипаттамасы. Автомобильдерге ТҚ және оларды жөндеу сапасын басқару әдістемесі	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Әңгімелесу	Тақырып бойынша шолуды дайындау	[1, 285-296 б.] [11, 197-211 б.]
8 тақырып. Технологиялық жабдыққа техникалық қызмет көрсету және жөндеу ұйымдастыру. Доңғалақтар мен шиналардың жаңа конструкциялық шешімдері	Берілген тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	Интернет материалдарын зерделеу	[8, 14-44 б.] [17, 139-146 б.]

СӨЖ арналған бақылау жұмыстарының тақырыбы

1. Көлік техникасының сапасы, техникалық күйі және жұмыс қабілеті.
2. Көліктің істен шығуына сыныптау.
3. Көліктің техникасына ТҚ көрсету және оны жөндеу жүйесінің даму болашағы.
4. ТҚ-ның технологиялық процесін ұйымдастыру.
5. Ағымдағы жөндеудің (АЖ) технологиялық процесін ұйымдастыру.
6. Өндіріс процесін механикаландыру, автоматтандыру және өндірісті интенсификациялау әдісі.
7. Технологиялық жабдыққа техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүйесі, құру және жұмысын ұйымдастыру.
8. Парктің жас жағынан құрылымының техникалық жарату көрсеткішіне ықпалы.
9. Шешім қабылдау кезінде мамандар арасының кірігуі.
10. Ақпарат тапшылығы жағдайында шешім қабылдау.
11. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу ісін ұйымдастыру формасы мен әдісі.
12. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және жөндеу ісін

ұйымдастыру һәм басқарудың орталықтандырылған жүйесі.

13. Жұмыс қабілетін қолдау мен жоспарлау және есепке алу.

14. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету және жөндеуде оперативтік-өндірістік басқару.

15. Көлік техникасының техникалық даярлық коэффициентпен оның сенімділік көрсеткіші арасындағы байланыс.

16. Автомобиль көлігінің жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ереже.

17. Техникалық күй параметрлерінің шекті және мүмкін мәндерін анықтау.

18. Автомобиль агрегаттарының, тораптары мен жүйелерінің күйін анықтау.

19. Жөндеу жұмысшылары бригадасы ұжымдық қорының еңбекақысын құру және үлестіру.

20. Автомобиль шиналарын жіктеу және маркалау.

21. Шинаның жолмен өзара әрекеті.

22. ТҚ түрі бойынша мерзімділік нормативті есептеу.

23. ТҚ операциясы бойынша еңбек сыйымдылық нормативтің есептеу.

24. Әр түрлі паудалану жағдайына лайылықтап ТҚ мерзімділігін коррекциялаудың қорытқы коэффициентің есептеу.

25. Әр түрлі паудалану жағдайына лайылықтап ТҚ еңбек сыйымдылығыны коррекциялаудың қорытқы коэффициентің есептеу.

26. Әр түрлі паудалану жағдайына лайылық АЖ еңбек сыйымдылығыны коррекциялаудың қорытқы коэффициентің есептеу.

27. Әр түрлі автокөлік кәсіпорны (АКК) көшпелі құрамасының маркісі мен саны бойынша жылдық жұмыс бағдарламасын құру.

28. Өндірістік жұмысшы санын есептеу.

29. Көлік техникасының әр түрлі пайдалану жағдайына арнап ТҚ және АЖ бекету постың қажетті саның есептеу.

30. ТҚ тасқында желісін есептеу.

31. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету әдісін таңдау.

32. Көлік техникасын техникалық жарату тиімділігінің кешендік көрсеткішін есептеу.

33. Көлік техникасын сақтау алаңын (тұрағын) есептеу.

34. Көлік техникасына техникалық қызмет көрсету операцияның сыйымдылығың анықтау.

35. Жадық іректеу және оны көлік кәсіпорының әр түрлі цехына, аймағына, постарға және учаскесіне жайғастыру жоспарламасын жасау.

36. Тежеу жүйесіне диагноз қою. Жұмыстың операциялық-технологиялық картасын жарақтау.

37. Мотордың техникалық күйіне диагноз қою. Жұмыстың операциялық-технологиялық картасын жарақтау.

38. Үрел мен басқару жүйесіне техникалық күйіне диагноз қою. Жұмыстың операциялық-технологиялық картасын жарақтау.

39. Оталдыру жүйесі мен электр жабдыққа диагноз қою. Жұмыстың операциялық-технологиялық картасын жарақтау.

40. Дизел және карбюратор мотордың қоректендіру жүйесіне диагноз қою. Жұмыстың операциялық-технологиялық картасын жарақтау.

Студенттердің білімін бағалау белгілері

Пән бойынша емтихан бағасы аралық бақылау (60% дейін) және қорытынды аттестаттау (емтихан) (40% дейін) бойынша үлгерімнің ең жоғары көрсеткіштерінің сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% дейін мәнді құрайды.

Әріптік баға бойынша бағалау	Сандық бағалау эквиваленттері	Меңгерілген білімдердің проценттік мәні	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау
A	4,0	95-100	Өте жақсы
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Жақсы
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Қанағаттанарлық
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	
F	0	30-49	Қанағаттанарлықсыз
Z	0	0-29	

«А» (өте жақсы) деген баға, студент семестр барысында пәннің барлық бағдарламалық сұрақтары бойынша өте жақсы білім көрсеткен, сонымен қатар, өздік жұмыс тақырыптары бойынша жиі аралық білімін тапсырған, оқылатын пән бойынша негізгі бағдарлама бойынша теориялық және қолданбалы сұрақтарды оқуда дербестік көрсете білген жағдайда қойылады.

«А-» (өте жақсы) деген баға негізгі заңдар мен процестерді, ұғымдарды, пәннің теориялық сұрақтарын жалпылауға қабілетін өте жақсы меңгеруін, аудиториялық және дербес жұмыс бойынша аралық тапсырмалардың жиі тапсырылуын болжайды.

«В+» (жақсы) деген баға, студент пәннің сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды көбінесе «өте жақсы» және кейбіреулерін «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В» (жақсы) деген баға, студент, пәннің нақты тақырыбының негізгі мазмұнын ашатын сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды уақытында «өте жақсы» және «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В-» (жақсы) деген баға студентке, егер ол аудиториялық қалай болса, дәл солай СӨЖ тақырыптары бойынша пәннің теориялық және қолданбалы сұрақтарына жақсы бағытталады, бірақ семестрде аралық тапсырмаларды жиі тапсыратын және пән бойынша семестрлік тапсырмаларды қайта тапсыру мүмкіндігіне ие болған жағдайда қойылады.

«С+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық

сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «жақсы» және «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С-» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша жалпы мағлұматтандырылған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және аудиториялық сабақтар мен СӨЖ бойынша білімі төмен, сондай-ақ, сабақтар босатқан жағдайда қойылады.

«F» (қанағаттанарлықсыз) деген баға студент, СӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтарға жиі қатыспайтын және уақытында семестрлік тапсырмаларды тапсырмайтын жағдайда қойылады.

«Z» (қанағаттанарлықсыз) деген баға студент, СӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтардың жартысынан көп қалатын және семестрлік тапсырмаларды ұсынбаған жағдайда қойылады.

Аралық бақылау оқытудың 7-ші,14-шы апталарында жүргізіледі және бақылаудың келесі түрлерінен шыға отырып, ұйымдастырылады:

Бақылау түрі	%-тік мәні	Оқытудың академиялық кезеңі, апта															Барлығы, %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Қатысу	0,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		5,0
Лекция кон-спектісі	1,0			*			*				*			*				4,0
Практ. жұмысқа кіріспе	0,5		*		*		*		*	*	*			*				3,5
Практ.жұ-мыстарды компьютерде істеу	1,0		*	*	*	*		*		*	*	*	*		*			10,0
Практ.жұ-мыстарды қорғау	2,0		*			*			*		*		*	*	*			14,0

Бақылау түрі	% -тік мәні	Оқытудың академиялық кезеңі, апта														Барлығы, %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
Тестілік сұрау	7,5							*							*		15,0
СӨЖ	1,5			*		*		*		*		*	*	*			10,5
Емтихан																	40
Барлығы (аттестация бойынша)								30								30	60
Барлығы																	100

Саясат және рәсімдер

«Көлік техникасын техникалық пайдалану негіздері» пәнін оқу кезінде келесі ережелерді сақтауды өтінеміз:

1 Сабаққа кешікпей келуді.

2 Дәлелді себепсіз сабақ босатпауды, ауырған жағдайда анықтама, ал басқа жағдайларда түсініктеме хат ұсынуды.

3 Студенттің міндетіне барлық сабақтарға қатысу кіреді.

4 Оқу процесінің күнтізбелік жоспарына сәйкес бақылаудың барлық түрлерін тапсыру.

5 Жіберілген практикалық және зертханалық сабақтар оқытушы белгілеген уақытта қайта тапсыру.

Оқу-әдістемелік қамтамасыз етілушілік

Автордың аты-жөні	Оқу-әдістемелік әдебиеттің атауы	Баспа, басылып шығатын күні	Даналар саны	
			кітапханада	кафедрада
Негізгі әдебиет				
Кузнецов Е.С.	Техническая эксплуатация автомобилей	М. Транспорт, 1991	25	2
Крамаренко Г.В.	Техническая эксплуатация автомобилей	М. Транспорт, 1983	50	2
Кузнецов Е.С.	Управление технической эксплуатацией автомобилей	М. Транспорт, 1990	18	-
Мирошников Л.В.	Диагностирование технического состояния на автотранспортных предприятиях	М. Транспорт, 1977	14	-
Кнороз В.И	Работа автомобильной шины	М,Транспорт, 1976	10	-
Малов Р.В.	Автомобильный транспорт и защита окружающей среды	М, Транспорт, 1982	15	1

Автордың аты-жөні	Оқу-әдістемелік әдебиеттің атауы	Баспа, басылып шығатын күні	Даналар саны	
			кітапханада	кафедрада
Алиев Ж.А, Кабикенов С.Ж., Кириевский М.М.	Оптимизация и управление при технической эксплуатации автомобилей	Караганда, КарГТУ, 2000.	50	2
Қосымша әдебиет				
Говорущенко Н.Я.	Техническая эксплуатация автомобилей	Киев:Вища школа, 1984.	10	-
Клейнер Б.С.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	М,Транспорт, 1986	30	1
Колесник П.А.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	М, Транпорт, 1985	12	1
Спичкин Г.В.	Практикум по диагностированию автомобилей	М,Транспорт, 1986	18	1
	Лабораторный практикум по технической эксплуатации автомобилей	М, Транпорт, 1984	5	-
	Руководство по диагностике технического состояния автомобильного транспорта	М, Транпорт, 1976	23	1
Прудовский Б.Д., Ухарский В.Б.	Управление технической эксплуатацией автомобилей по нормативным показателям.	М, Транпорт, 1990	15	1
Кабикенов С.Ж	Лабораторный практикум по технической эксплуатации автомобилей	Кагаганда, КарГТУ,2001	15	5
Напольский Г.М.	Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания	М. Транспорт, 1985	50	2

Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтылығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі
1-практикалық жұмысты орындау	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [2], [15], лекциялар конспектісі	1 апта	Ағымдағы	2 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [3], [4]	1 апта	Ағымдағы	3 апта

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтылығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі
2-практикалық жұмысты орындау	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [2], [10], [11]	3,4 апта	Ағымдағы	5 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[2], [3], [4]	3 апта	Ағымдағы	5 апта
3-практикалық жұмысты орындау	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [21]	5 апта	Ағымдағы	5,6 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[2], [4], [5]	6 апта	Ағымдағы	7 апта
Тестілік сұрау	Теориялық білімді бекіту	[1], [3], [4]	1 қағынастық сағат	Аралық	7 апта
4-практикалық жұмысты орындау	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [3], [11], [19], [20]	7,8 апта	Ағымдағы	8 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[3], [5]	8 апта	Ағымдағы	9 апта
5- практикалық жұмысты орындау	Практикалық дағдыларды зерделеу және иелену	[1], [10], [11], [20]	9 апта	Ағымдағы	10 апта
6- практикалық жұмысты орындау	Практикалық дағдыларды зерделеу және иелену	[1], [2], [10], [20]	10 апта	Ағымдағы	11 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[4], [10]	10 апта	Ағымдағы	11 апта
7- практикалық жұмысты орындау	Практикалық дағдыларды зерделеу және иелену	[1], [2], [4], [7], [10], [11]	11,12,13 апта	Ағымдағы	13 апта
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [3]	11 апта	Ағымдағы	12 апта

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтылығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі
СӨЖ сұрағы	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[2], [3], [4]	12 апта	Ағымдағы	13 апта
Тестілік сұрау	Теориялық білімді және практикалық дағдыларды бекіту	[1], [2], [4], [11]	1 қатынастық сағат	Аралық	14 апта
8- практикалық жұмысты орындау	Практикалық дағдыларды зерделеу және иелену	[1], [3], [11], [19], [20]	13,14 апта	Ағымдағы	14,15 апта
Емтихан	Пән материалының меңгерілу деңгейін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиеттің жалпы тізімі	2 біріккен сағаттар	Қорытынды	Сессия кезеңінде

Өзін өзі бақылауға арналған сұрақтар

1. Автомобильдердің, оның агрегаттарым мен тораптарының техникалық күйі өзгеруінің тұрақты қолданылатын негізгі себептері.
2. Үйкелудің негізгі түрлері.
3. Тозу негізгі түрлері.
4. Пайдалану факторларының автомобильдердің техникалық күйіне әсері (жол жағдайлары, қозғалыс режимдері, ауа райы).
5. Пайдалану факторларының автомобильдердің техникалық күйіне әсері (жүргізу сапасы).
6. Пайдалану факторларының автомобильдердің техникалық күйіне әсері (техникалық қызмет көрсету және жөндеу сапасы, тағыда басқа факторлар).
7. Автомобильдердің атқарылған жұмыс бойынша техникалық күйінің өзгеру заңдылықтары.
8. Кездейсоқ процестер заңдылықтары.
9. Істен шығудың жиынтық ағынын құру заңдылықтары.
10. Техникалық пайдаланудың негізгі нормативтері туралы түсінік (Техникалық қызмет көрсету периодтылығы).
11. Техникалық пайдаланудың негізгі нормативтері туралы түсінік (Техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің еңбек сыйымдылығы).
12. Техникалық пайдаланудың негізгі нормативтері туралы түсінік (Қосалқы бөлшектер ресурстарын және жұмсалыу нормаларын анықтау).
13. Автомобиль көлігінің жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу жүйенің тағайындалуы және негізгі ережелері.
14. Күйін анықтау автомобильдердің жұмысқа қабілеттілігі туралы ақпаратты алу әдісі ретінде.
15. Күйін анықтау әдістері мен процестері.

16. Көлігіндегі жұмыстардың сапасын басқару.
17. Инженерлік-техникалық қызмет персоналы.
18. Қызмет көрсету құралының тиімділік көрсеткішіне ықпал ететін өндірісті интенсификациялау әдісі.
19. Көлік техникасын техникалық жарату тиімділігін бағалаудың кешенінің көрсеткіші.
20. АКК-да автомобильдерге техникалық қызмет көрсету мен оларды жөндеудің сапасын оперативті болжау жүйесі.
21. Шиналарды жіктеу, маркалау және олардың конструкциялары.
22. Шинаның жолмен өзара әрекеттесуі: қозғалмайтын доңғалақ шинасының жұмысы; қозғалатын доңғалақ шинасының жұмысы.
23. Шиналарға техникалық қызмет көрсету ерекшеліктері. Жабдықтар.
24. Шиналарды жөндеу ерекшеліктері. Жабдықтар.

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

**СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ
БАҒДАРЛАМАСЫ (SYLLABUS)**

КТТРН 35 Көлік техникасын техникалық пайдалану
негіздері модулі

КТТРН 4309 Көлік техникасын техникалық пайдалану
негіздері пәні бойынша

5В090100 – «Тасымалдау, жол қозғалысын ұйымдастыру және көлікті
пайдалану» мамандығы

Жол-көлік факультеті

Автомобиль көлігі кафедрасы

31.03.2004 ж. берілген № 50 мем. баспа лиц.

Басуға қол қойылды 30.12.2008ж. Пішімі 60x90/16

Есептік баспа табағы 0,9 ш.б.п. Таралыма дана

Тапсырыс Бағасы келісімді

Қарағанды мемлекеттік техникалық университетінің баспасы,
100027, Қарағанды, Бейбеітшілік бульвары, 56