

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

Бекітемін
Ғылыми кеңес төрағасы,
ректор, ҚР ҰҒА академигі
Ғазалиев А.М.

«___» _____ 20__ ж.

СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ
БАҒДАРЛАМАСЫ (SYLLABUS)

ВВККК 2211 «Бірге болатын көлік кәсіпорындарының қызметтері»

КУКК 21 «Көліктік үрдіске қызмет көрсету»

5В090100 – «Тасымалдауды, жол қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану» (салар бойынша) мамандығы

Жол-көлік институты

Автомобиль көлігі кафедрасы

АЛҒЫ СӨЗ

Студентке арналған пән бойынша оқыту бағдарламасы (syllabus) әзірлеген:

Аға оқытушы Есимсеитова К.А.

Аға оқытушы Кутьенко Ю.С.

ассистент Мухтаров Т.М.

Автомобиль көлігі кафедрасының мәжілісінде талқыланады

№ _____ хаттама « _____ » _____ 20__ ж.

Кафедра меңгерушісі _____ « _____ » _____ 20__ ж.
(қолы)

Жол-көлік институтының оқу-әдістемелік кеңесі мақұлдайды

№ _____ хаттама « _____ » _____ 20__ ж.

Төрағасы _____ « _____ » _____ 20__ ж.

Оқытушы туралы мәліметтер және байланыс ақпарат

Аты-жөні Аға оқытушы Есимсеитова Кадиша Агинбаевна

Аға оқытушы Кутьенко Юрий Сергеевич

Ассистент Мухтаров Талгат Мадиевич

«Автомобиль көлігі» кафедрасы ҚарМТУ 1 корпусында
(Б.Бульвары, 56) орналасқан, 318 ауд., байланыс телефоны 56-59-32 қос.
2049.

Пәннің еңбек сыйымдылығы

Семестр	Кредиттер саны KZ/ESTS	Сабақтардың түрі					СӨЖ сағаттар саны	Жалпы сағаттар саны	Бақылау түрі
		Қосылған сағаттар саны			ОСӨЖ сағаттар ының саны	Барл ығы сағатт ар саны			
		лекция- лар	тәжірибелік сабақтар	Зертханалық сабақтар					
4	3/5	30	15	-	45	90	45	135	емтихан
2	3/5	30	15	-	45	90	45	135	емтихан

Пәннің мінездемесі

«Бірге болатын көлік кәсіпорындарының қызметтері» тәртібі осы мамандық студенттерінің дайындауы жанында базалық келеді.

Пәннің мақсаты

«Бірге болатын көлік кәсіпорындарының қызметтері» тәртібінің оқытушы мақсаты заңдылықтардың жазып жіберу, тасымалдау жағдайларына, мерзімдеріне, еңбек сыйымдылығына және басқа техникo-пайдалану көрсеткіштеріне байланысты жүктерді және жолаушыларды тасымалдауда қолданылатын көліктің алуан түрлері туралы ТҮСІНІКТЕРІ болуы керек.

Пәннің міндеттері

Пәннің міндеттері келесідей:

Пәнді толықтай зерттеп болашаққа өзіне керекті дағдыларды меңгеру керек;

Берілген пәнді зерделеу нәтижесінде студенттердің:

Көліктің әр түрінің пайдасын білу, ерекшелігін білу;_

туралы түсінігі болу керек

білуі керек:

транспорттық-экспедициялық қызметтердің халыққа берілетін түрлерін анықтап зерттеу дағдыларын білу керек;

көліктің әр түрінің маңызын;

істей алуы керек:

Тиімді көлік түрін таңдай білу;

Кәсіпорынның жұмыстарын ұйымдастыру;

Тарифтарды дұрыс қолдану;

практикалық дағдыларын иеленуі керек:

тасымал процесіне керекті технологиялық элементтерді меңгеру;

Көліктің әр түрінің уақыттық режимдерін меңгеру;

Тапсырыс берушінің қызметінің бағасын білу;

Айрықша деректемелер

Берілген пәнді зерделеу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсету арқылы) меңгеру қажет:

Осы оқу пәнін оқу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсетіп) меңгеру қажет:

Оқу пәннің атауы	Тақырыптың атауы
1. Жоғарғы математика	Математикалық статистиканың теориясын экономикада қолдану
2. Метрология, стандарттау және сапаны басқару	Стандарттар
3. Тіршілік қауіпсіздік негіздері	Қоғамды дамытудың экономикалық заңдары.

Тұрақты деректемелер

«Бірге болатын көлік кәсіпорындарының қызметтері» оқу пәнін оқуда алынған білімдер келесі оқу пәндері меңгеруде қолданады:

1. Көлік логистикасы және көлік құралдары;
2. Тиеу-түсіру жұмыстарының технологиясы және механизациясы;
3. Өндірістің ұйымдастыру, кәсіпорын менеджменті және АЖБ.

Пәннің мазмұны

1.8.1 Күндізгі / күндізгі қысқартылған оқу түрлеріне арналған пәннің сабақ түрлері бойынша мазмұны және олардың еңбек сыйымдылығы

Бөлімнің (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, с.				
	дәрістер	тәжірибелік саб.	Зертханалық саб.	ОСӨЖ	СӨЖ
Дәріс 1 Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің көлік процесіндегі маңызы	2/2	-	-	-	-
Дәріс 2 Транспорт процесі және транспорттық-экспедициялық қызмет	2/2	-	-	-	-
Пр.т. 1 Сату-сатып алу келісімі	-	2/2	-	-	-
Дәріс 3 Нормативтік-құқықтық база транспорттық-экспедициялық қызмет көрсету	2/2	-	-	8/8	8/8
Дәріс 4 транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің сапасы	2/2	-	-	-	-
Пр.т. 1 Сату-сатып алу келісімі	-	2/2	-	4/4	4/4
Дәріс 5 Транспорттық-экспедициялық операциялар жүкті жөнелткендегі	2/2	-	-	-	-
Дәріс 6 Транспортно-экспедициялық операциялар жүк келгенде	2/2	-	-	-	-
Пр.т. 2 Транспорттық-экспедициялық операциялар жол бойында	-	2/2	-	-	-
Жекізудің базистік шарттары.Ереже «Инкотермс»	-	-	-	10/10	10/10
Дәріс 7 Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер контейнерлік жүктер үшін	2/2	-	-	-	-
Дәріс 8 Жүкті жеткізудегі құжаттарды толтыру.	2/2	-	-	-	-
Пр.т. 3 Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер контейнерлік жүктер үшін	-	2/2	-	4/4	4/4
Дәріс 9 Халықаралық аралас тасымал кезіндегі құжаттар	2/2	-	-	-	-
Дәріс 10 Тауармен бірге жүретін құжаттар тізімі	2/2	-	-	-	-
Жүктің халықаралық транспорттық классификациясы	-	-	-	6/6	6/6
Пр.з. 4 Теміржол, су көліктеріндегі тарифтер	-	2/2	-	-	-
Дәріс 11 тасылатын жүкке деген жауапкершілік	2/2	-	-	-	-
Дәріс 12 Акттар, талаптар	2/2	-	-	-	-
Пр.т. 5 автомобиль, әуе көлігіндегі тарифтер	-	2/2	-	-	-
Дәріс 13 транспорттық-экспедициялық ұйымдардың кірісін құрастыру	2/2	-	-	-	-
Дәріс 14 Транспорттық тарифтер	2/2	-	-	8/8	8/8

Пр.т. 6 халыққа транспорттық экспедициялық қызмет көрсеткені үшін ақыны белгілеу	-	2/2	-	-	-
Ішкі экономикалық қызметтер үшін жүк тасымалының келісімі (ВЭД)	-	-	-	5/5	5/5
Дәріс 15 транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің экономикалық маңызы	2/2	-	-	-	-
Пр.з. 7 транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің экономикалық маңызы	-	1/1	-	-	-
БАРЛЫҒЫ:	30/30	15/15	-/-	45/45	45/45

Тәжірибеилк (семинарлық) сабақтардың тізімі

- 1 Сату-сатып алу келісімі.
- 2 Транспорттық-экспедициялық операциялар жүктің барлық жолдарында.
- 3 Контейнерлік жүктерге транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер.
- 4 Теміржол көлігінде, су көлігіндегі тарифтер.
- 5 Автомобиль, әуе көлігіндегі тарифтер
- 6 Халыққа транспорттық- экспедициялық қызмет көрсетуге ақыны анықтау.
- 7 Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің экономикалық маңызы.

Студенттің оқытушымен өзіндік жұмысының тақырыптамалық жоспары

ОСӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақты өткізу түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиеттер
1 тақырып Нормативтік-құқықтық базадағы транспорттық-экспедициялық қызмет көрсету	Тақырып бойынша білімді тереңдету	әңгіме	МУ материалын меңгеру	[1 с. 34-91] [11 с. 4-13]
2 тақырып Сату-сатып алу келісімі	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	МУ материалын меңгеру	[1 с.115-141] [11 с. 14-28]
3 тақырып Транспорттық-экспедициялық операциялар барлық жол бөлімінде	Тақырып бойынша білімді тереңдету	РК картасымен жұмыс жасау	Картаға транспорттық коридорларды салу	[1 с. 182-185] [2 с. 29-35]
4 тақырып Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер контейнерлік жүктер үшін	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	МУ материалын меңгеру	[1 с.208-219] [11 с. 60-62]

5 тақырып Жүк жеткендегі құжаттық толтырулар	Тақырып бойынша білімді тереңдету	әңгіме	Құжаттарды меңгеру	[1 с.224-256] [2 с. 36-46]
6 тақырып Транспорттық тарифтер	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	Есепті шешу	[1 с.320-323]
7 тақырып Автомобиль,әуе көлігіндегі тарифтер	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Есепті шешу	Есепті шешу	[1 с. 332-340]
8 тақырып халыққа транспорттық экспедициялық қызмет көрсетулер үшін алынатын ақылар	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Есепті шешу	Есепті шешу	[1 с 340-344] [11 с 5-12]

Ескерту – квадрат жақшада көрсетілген, ұсынылатын әдебиеттің нөмірі, ұсынылатын оқу жұмыс бағдарламасындағы негізгі және қосымша әдебиеттер тізімінің нөмірленуіне сәйкес қойылады, 1-тармақты қараңыз.

СӨЖ арналған бақылау жұмыстарының тақырыбы

- 1 Сату-сатып алу келісімі.
- 2 Автомобиль, әуе көлігіндегі тарифтер
- 3 Халыққа транспорттық- экспедициялық қызмет көрсетуге ақыны анықтау.
- 4 Транспорттық-экспедициялық ұйымдардағы тарифтерді құру.
- 5 Транспорттық тарифтер.

Студенттердің білімін бағалау белгілері

Пән бойынша емтихан бағасы аралық бақылау (60% дейін) және қорытынды аттестаттау (емтихан) (40% дейін) бойынша үлгерімнің ең жоғары көрсеткіштерінің сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% дейін мәнді құрайды.

Әріптік баға бойынша бағалау	Сандық бағалау эквиваленттері	Меңгерілген білімдердің проценттік мәні	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау
A	4,0	95-100	Өте жақсы
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Жақсы
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Қанағаттанарлық
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	
F	0	0-49	Қанағаттанарлықсыз

«А» (өте жақсы) деген баға, студент семестр барысында пәннің барлық бағдарламалық сұрақтары бойынша өте жақсы білім көрсеткен, сонымен қатар, өздік жұмыс тақырыптары бойынша жиі аралық білімін тапсырған, оқылатын пән бойынша негізгі бағдарлама бойынша теориялық және қолданбалы сұрақтарды оқуда дербестік көрсете білген жағдайда қойылады.

«А-» (өте жақсы) деген баға негізгі заңдар мен процестерді, ұғымдарды, пәннің теориялық сұрақтарын жалпылауға қабілетін өте жақсы меңгеруін, аудиториялық және дербес жұмыс бойынша аралық тапсырмалардың жиі тапсырылуын болжайды.

«В+» (жақсы) деген баға, студент пәннің сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды көбінесе «өте жақсы» және кейбіреулерін «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В» (жақсы) деген баға, студент, пәннің нақты тақырыбының негізгі мазмұнын ашатын сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды уақытында «өте жақсы» және «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В-» (жақсы) деген баға студентке, егер ол аудиториялық қалай болса, дәл солай СӨЖ тақырыптары бойынша пәннің теориялық және қолданбалы сұрақтарына жақсы бағытталады, бірақ семестрде аралық тапсырмаларды жиі тапсыратын және пән бойынша семестрлік тапсырмаларды қайта тапсыру мүмкіндігіне ие болған жағдайда қойылады.

«С+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «жақсы» және «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С-» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша жалпы мағлұматтандырылған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D+» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол аудиториялық сабақтардың және СӨЖ барлық түрлері бойынша семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D» (қанағаттанарлық) деген баға студентке, егер ол семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және аудиториялық сабақтар мен СӨЖ бойынша білімі төмен, сондай-ақ, сабақтар босатқан жағдайда қойылады.

«F» (қанағаттанарлықсыз) деген баға студент, СӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтарға жиі қатыспайтын және уақытында семестрлік тапсырмаларды тапсырмайтын жағдайда қойылады.

Аралық бақылау оқытудың 7-ші, 14-шы апталарында жүргізіледі және бақылаудың келесі түрлерінен шыға отырып, ұйымдастырылады

Бақылау түрі	% -тік құрамы	Академиялық оқу кезеңі, апта															Барлығы, %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Сабаққа қатысушылық	0,2		*	*	*	*	*		*	*		*		*	*		2,0
Практикалық жұмыстарды қорғау	2,0		*		*		*		*		*		*		*		14,0
Дәрістердің қысқаша жазбалары	0,4		*	*	*	*	*		*	*		*		*	*		4,0
СӨОЖ	5,0					*						*		*			15,0
СӨЖ	2,5			*			*				*		*				10
Модуль (аттест)	7,5							*							*		15,0
Емтихан	40																40
Аттестациялық барлығы	60								30							30	60
Барлығы																	100

Саясат және процедуралары

«Бірге болатын көлік кәсіпорындарының қызметтері» пәнін зерделеу кезінде келесі ережелерді сақтауды сұраймын:

1. Сабаққа кешікпеу.
2. Сабақты себепсіз босатпау, ал ауырған жағдайда – анықтама, басқа жағдайларда түсініктеме хатты ұсыну.
3. Оқу процесіне белсене қатысу.
4. Курстастарына және оқытушыларына шыдамды, ашық, жайдары, мейірімді болу.

Пәннің оқу-әдістемелік қамтамасыз етілгендігі

Автордың аты-жөні	Оқу-әдістемелік әдебиеттің атауы	Баспасы, шыққан жылы	Даналар саны	
			кітапханада	кафедрада
Негізгі әдебиеттер				
С.Э.Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев	Транспортно-экспедиционное обслуживание	М.Издательский центр «Академия», 2005-432 с.	7	1

Галабурда В.Г.Персианов В.А.,Тимошин А.А	Единая транспортная система	М.: Транспорт, 2002	27	1
Брагин С. В. Сабетов А.	Экспедирование, экономика, транспорт. Учебное пособие.	Алматы.2002 г.	4	-
Троицкая Н.А, Чубуков А.Б	Единая транспортная система	М.Издатель-ский центр «Академия», 2004-240 с.	10	-
Плужников К.И.	Транспортно-экспедиционное обслуживание	М, АСМАТ-2006-350 с	4	-
Бунин Е.Д	Взаимодействие внутреннего водного транспорта с морским, железнодорожным и автомобильным	М: Транспорт, 2008	2	-
Қосымша әдебиеттер				
Правдин КВ., Негрей В.Я	Взаимодействие различных видов транспорта в узлах	Минск: Высшая школа, 2003	3	-
	Карта "Физическая карта мира",.			1
	Карта РК			1

Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты мен мазмұны	Ұсынылатын әдебиеттер	Орындау ұзақтығы	Бақылау түрі	Тапсыру мер-зімі
1	2	3	4	5	6
1. ПрЖ орындау	Тәжірибелік дағды қалыптастыру	[4], [6], [7]	Екінші апта	АҒЫМДАҒЫ	2 апта
2. ПрЖ орындау	Тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [4], [6]	Төртінші апта	АҒЫМДАҒЫ	4 апта
3. ПрЖ орындау	Теориялық білімді және тәжірибелік дағдыны бекіту	[1], [4], [6]	Бесінші апта	АҒЫМДАҒЫ	5 апта
4. ПрЖ орындау	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [2], [4],	Алтыншы апта	АҒЫМДАҒЫ	6 апта
Модуль 1	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[2], [6], [7]	1 біріккен сағаттар	Аралық	7 апта
5,6 ПрЖ орындау	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [3], [4], [6]	9 апта	АҒЫМДАҒЫ	9 апта
7,8 ПрЖ	Теориялық білімді	[1], [5], [6], [7]	10 апта	АҒЫМДА	10 апта

орындау	және тәжірибелік дағдыны бекіту			ғы	
Реферат	Теориялық білімді және тәжірибелік дағдыны бекіту	[4], [6], [10]	Он екінші апта	Ағымдағы	12 апта
Модуль 2	ТБ және ТД бекіту	[2], [6], [7]	1 біріккен сағаттар	Аралық	14 апта
Емтихан	Пән материалының меңгерілу деңгейін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиеттің жалпы тізімі	2 біріккен сағаттар	Қорытынды	Сессия кезеңінде

Өзін өзі бақылау сұрақтар

1. Транспорттық-экспедициялық қызметке деген сұраныс неден көрінеді?
2. Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсету дегеніміз не?
3. Транспорттық-экспедициялық операция дегеніміз не?
4. Транспорттық-экспедициялық қызмет дегеніміз не?
5. Экспедитор және агент дегеніміз не?
6. ТЭО субъектілерін қандай негізгі топтарына не жатады?
7. ТЭ қызметтің ішкі және сыртқы түрлері туралы айтып бер?
8. ТЭ қызметтің мінездемесі жағынан бөлінуі туралы айтып бер?
9. Транспорттық процес пен қызметпен байланысын айтып бер?
10. ТЭ операциялардың және қызметтердің жүкті жеткізу процесінің қатысын түсіндір?
11. ТЭ қызметі қалай дамыды?
12. Экспедиторлар және агенттердің ассоциациясы және ұғымдары туралы айт?
13. Экспедитор қандай сапаларды меңгеру керек?
14. Көлікте қызметтердің?
15. Транспорттық- экспедициялық қызмет көрсету ұғымы мен анықтамасы?
16. Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің жүйесі?
17. Көлік процесі және транспорттық-экспедициялық қызмет көрсету?
18. Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің негізгі шарттары?

31.03.2004 ж. берілген № 50 мем. баспа лиц.

Басуға қол қойылды . Пішімі 60 x 90/16

Есептік баспа табағы ш.б.п. Таралымы дана
Тапсырыс Бағасы келісімді

Қарағанды мемлекеттік техникалық университетінің баспасы,
100027, Қарағанды, Бейбітшілік бульвары, 56