

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ученого совета,
Ректор КарГТУ
_____ А.М. Газалиев
« ____ » _____ 20__ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
ДЛЯ СТУДЕНТА
(SYLLABUS)**

ОВДТ 3302 «Обеспечение безопасности движения на транспорте»

Модуль ОВДТ 30 «Обеспечение безопасности движения
на транспорте»

для студентов специальности 5В090100 "Организация перевозок, движения и
эксплуатация транспорта"

Транспортно-дорожный институт

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента (syllabus) разработана:

ст. преподавателем Жумабековым Айдаром Темиргалиевичем

Обсуждена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»

Протокол № _____ от «___» _____ 20__ г.

Зав. кафедрой _____ «___» _____ 20__ г.

Одобрено учебно-методическим советом транспортно-дорожного факультета

Протокол № _____ от «___» _____ 20__ г.

Председатель _____ «___» _____ 20__ г.

Сведения о преподавателе и контактная информация

Ф.И.О. Жумабеков А.Т.
Ученая степень, звание, должность ст.преподаватель

Кафедра «Автомобильный транспорт» находится в первом корпусе КарГТУ (Бульвар Мира, 56), аудитория 318, контактный телефон 56-59-32, доб. 2049

Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов /ESTS	Вид занятий				Количество часов СРС	Общее количество часов	Форма контроля	
		количество контактных часов		количество часов СРСП	всего часов				
		лекции	практические занятия						
5 оч. п.	2	3	15	15	30	60	30	90	Экзамен
5 оч. сок	2	3	15	15	30	60	30	90	Экзамен

Характеристика дисциплины

Дисциплина "Обеспечение безопасности движения на транспорте" входит в цикл профилирующих дисциплин и является обязательный компонент в профессиональной подготовке бакалавра данной специальности.

Цель дисциплины

Дисциплина "Обеспечение безопасности движения на транспорте" ставит целью формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области обеспечения безопасности на транспорте.

Задачи дисциплины

В результате изучения данной дисциплины студенты должны:

- знать: требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта; методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах инфраструктуры транспорта, порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта;

- уметь: определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней;

- иметь представление об основных методах, способах и средствах планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Пререквизиты

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин: 1. Взаимодействия видов транспорта. 2. Организация перевозок и управление движением

Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины “Обеспечение безопасности движения на транспорте”, используются при освоении следующих дисциплин: «Организация грузовой и коммерческой работы».

Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий,			
	лекции	практи-ие	СРСП	СРС
1. Введение. Цель и задачи курса. Основные понятия системы обеспечения безопасности движения на видах транспорта. Основные термины и определения теории безопасности движения.	2	-		2
2. Оформление первичной документации при ДТП.		2	2	
3. Количественный анализ статический данных ДТП			2	2
4. Надзор в сфере обеспечения транспортной безопасности. Нормативная база по обеспечению транспортной безопасности.	2		2	2
5. Качественный анализ статический данных ДТП			2	2
6. Организация службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии		2		2
7. Топографическое изучение места дорожно-транспортного происшествия.			2	2
8. Основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия.	2			2
9. Организация проведения конкурсов на право обслуживания пассажиров на автобусных маршрутах		2		2
10. Оформление экспертного заключения о дорожно-транспортном происшествии.			2	2
11. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы		2	2	2
12. Основы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте Безопасность движения автомобилей и ее основные понятия. Обеспечение безопасности движения в автотранспортных предприятиях.	3		2	2
13. Расчёт прочности и крупногабаритной тары в процессе грузовой операции.		2	2	
14. Основы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Безопасность движения поездов и ее основные понятия. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность движения на железнодорожном транспорте. Виды нарушений БД на железнодорожном транспорте.	3		2	2
15. Обеспечение безопасности контейнерных перевозок.		2	2	

16. Основы обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте. Обеспечение безопасности полетов и ее основные понятия. Виды нарушений безопасности движения на воздушном транспорте.	3		2	2
17. Использование грузоподъемности подвижного состава		2	2	
18. Определение основных направлений обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.			2	2
19. Определение эффективности автоматического управления тормозов грузового поезда		1	2	2
ИТОГО:	15/15	15/15	30/30	30/30

Перечень практических (семинарских) занятий:

1. Оформление первичной документации при ДТП.
2. Организация службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии
3. Организация проведения конкурсов на право обслуживания пассажиров на автобусных маршрутах
4. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы
5. Расчёт прочности и крупногабаритной тары в процессе грузовой операции.
6. Обеспечение безопасности контейнерных перевозок
7. Использование грузоподъемности подвижного состава
8. Определение эффективности автоматического управления тормозов грузового поезда

Темы контрольных заданий для СРС

1. Основные понятия системы обеспечения безопасности движения на видах транспорта. Количественный анализ статический данных ДТП
2. Надзор в сфере обеспечения транспортной безопасности.
3. Качественный анализ статический данных ДТП
4. Организация службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии
5. Топографическое изучение места дорожно-транспортного происшествия.
6. Основы обеспечения безопасности дорожного движения.
7. Организация проведения конкурсов на право обслуживания пассажиров на автобусных маршрутах
8. Оформление экспертного заключения о дорожно-транспортном происшествии.
9. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы
10. Основы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте
11. Основы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

12. Обеспечение безопасности контейнерных перевозок
13. Основы обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте.
14. Определение основных направлений обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.
15. Определение эффективности автоматического управления тормозов грузового поезда

Критерии оценки знаний студентов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

Оценка по буквенной системе	Цифровые эквиваленты буквенной оценки	Процентное содержание усвоенных знаний	Оценка по традиционной системе
A	4,0	95-100	Отлично
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Хорошо
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Удовлетворительно
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D-	1,0	50-54	
F	0	0-49	Неудовлетворительно

Оценка «А» (отлично) выставляется в том случае, если студент в течение семестра показал отличные знания по всем программным вопросам дисциплины, а также по темам самостоятельной работы, регулярно сдавал рубежные задания, проявлял самостоятельность в изучении теоретических и прикладных вопросов по основной программе изучаемой дисциплины, а также по внепрограммным вопросам.

Оценка «А-» (отлично) предполагает отличное знание основных законов и процессов, понятий, способность к обобщению теоретических вопросов дисциплины, регулярную сдачу рубежных заданий по аудиторной и самостоятельной работе.

Оценка «В+» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие и отличные знания по вопросам дисциплины, регулярно сдавал семестровые задания в основном на «отлично» и некоторые на «хорошо».

Оценка «В» (хорошо) выставляется в том случае, если студент показал хорошие знания по вопросам, раскрывающим основное содержание конкретной темы дисциплины, а также темы самостоятельной работы, регулярно сдавал семестровые задания на «хорошо» и «отлично».

Оценка «В-» (хорошо) выставляется студенту в том случае, если он хорошо ориентируется в теоретических и прикладных вопросах дисциплины как по

аудиторным, так и по темам СРС, но нерегулярно сдавал в семестре рубежные задания и имел случаи пересдачи семестровых заданий по дисциплине.

Оценка «С+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «хорошо» и «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он владеет вопросами понятийного характера по всем видам аудиторных занятий и СРС, может раскрыть содержание отдельных модулей дисциплины, сдает на «удовлетворительно» семестровые задания.

Оценка «С-» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если студент в течение семестра регулярно сдавал семестровые задания, но по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D+» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет только общими понятиями и может объяснить только отдельные закономерности и их понимание в рамках конкретной темы.

Оценка «D-» (удовлетворительно) выставляется студенту в том случае, если он нерегулярно сдавал семестровые задания, по вопросам аудиторных занятий и СРС владеет минимальным объемом знаний, а также допускал пропуски занятий.

Оценка «F» (неудовлетворительно) выставляется тогда, когда студент практически не владеет минимальным теоретическим и практическим материалом аудиторных занятий и СРС по дисциплине, нерегулярно посещает занятия и не сдает вовремя семестровые задания.

Рубежный контроль проводится на 7,14-й неделях обучения и складывается исходя из следующих видов контроля:

Виды контроля	% содержание	Академический период обучения															Итого, %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Конспекты лекций	0,5			*				*				*			*		2
Тестовый опрос	5							*							*		10
Реферат	4							*							*		8
Прак. занятий	3		*		*		*		*		*		*	*	*		24
СРС	4				*			*				*			*		16
Экзамен	40															*	40
Всего по аттестации	60							30,0							30,0		60
Итого:																	100

График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи	Баллы
Отчет по ПЗ 1	Оформление первичной документации при ДТП.	[1], [2], конспекты лекций	1 неделя	Текущий	2 неделя	3
Проверка конспектов	Содержательность конспекта, регулярность	Конспекты лекций	1 контактный час	Текущий	3 неделя	0,5
Отчет по ПЗ 2	Организация службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии	[1], [2], [11], конспекты лекций	1 неделя	Текущий	4 неделя	3
СРС	Практическое закрепление навыков	[2], [3], [4], [13], [14]	4 недели	Текущий	4 неделя	4
Отчет по ПЗ 3	Организация проведения конкурсов на право обслуживания пассажиров на автобусных маршрутах	[1], [2], [13], [14] конспекты лекций	1 неделя	Текущий	6 неделя	3
Реферат	Углубление знаний	Все литературы и интернет	7 недели	Текущий	7 неделя	4
Проверка конспектов	Содержательность конспекта, выполнение самостоятельной работы	Конспект лекций	1 контактный час	Текущий	7 неделя	0,5
СРС	Практическое закрепление навыков	[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8]	3 недели	текущий	7 неделя	4
Тест	Первая аттестация	Конспект лекций и отчеты по ПЗ	1 контактный час	1 рубежный контроль	7 неделя	5
Отчет по ПЗ 4	Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы	[1], [2], [5], конспекты лекций	1 неделя	Текущий	8 неделя	3
Отчет по ПЗ 5	Расчёт прочности и крупногабаритной тары в процессе грузовой операции.	[3], [11], конспекты лекций	1 неделя	Текущий	10 неделя	3
СРС	Практическое закрепление навыков	[5], [6], [7]	4 недели	Текущий	11 неделя	4
Проверка конспектов	Содержательность конспекта, работа над схемами	Конспект лекций	1 контактный час	Текущий	11 неделя	0,5
Отчет по ПЗ 6	Обеспечение безопасности контейнерных перевозок	[3], [6], [15], конспекты лекций	1 неделя	Текущий	12 неделя	3

Отчет по ПЗ 7	Использование грузоподъемности подвижного состава	[4], [9], конспекты лекций	2 недели	Текущий	13 неделя	3
Реферат	Углубление знаний	Все литературы и интернет	7 недели	Текущий	14 неделя	4
Отчет по ПЗ 8	Определение эффективности автоматического управления тормозов грузового поезда	[5], [6], [16], конспекты лекций	2 недели	Текущий	14 неделя	3
СРС	Практическое закрепление навыков	[7], [8], [9], [12], [13], [17], [16]	7 недели	текущий	14 неделя	4
Проверка конспектов	Содержательность конспекта, работа над схемами	Конспект лекций	1 контактный час	Текущий	14 неделя	0,5
Тест	Вторая аттестация	Конспект лекций и отчеты по ПЗ	1 контактный час	2 рубежный контроль	14 неделя	5
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Весь перечень основной и дополнительной литературы	3 контактных часа	Итоговый	В период сессии	40
Итого						100

Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Обеспечение безопасности движения на транспорте» прошу соблюдать следующие правила:

1. Не опаздывать на занятия.
2. Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представлять справку, в других случаях – объяснительную записку.
3. Активно участвовать в учебном процессе.
4. Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

Список основной литературы

1 Т.С. Интыков, М.К. Ибатов Организация и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. Караганда, Изд во КарГТУ, 2011, 155с.

2 В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: учеб. пособие - М. : Высшая школа, 2005. - 271 с.

3 Хохлов, А. А. Технические средства обеспечения безопасности движения на железных дорогах: учебное пособие М.: ГОУ "УМЦ ЖДТ", 2009.- 551 с.

4 Гутков В.А., и др. Безопасность транспортных средств (автомобили). – М.: Горячая линия–Телеком, 2010.- 431с.

5 Богданович С.В. Технические средства обеспечения железнодорожном транспорте. - Алматы:, КазАТК, 2009. - 90 с.

6 Балалаев С.В. Безопасность движения на железных дорогах. Хабаровск: ДВГУПС, 2008. - 125 с.

7 Афанасьев В.Г. Организация международных воздушных перевозок. - М., Транспорт, 235 с.

8 Сухушина Т.Н. Воздушные перевозки грузов. Издание третье. - Алматы, Академия ГА, 2011г.- 342с.

9 Шишмарев В.Ю. Надежность технических систем. - М.: Академия, 2010. - 304 с.

Список дополнительной литературы

10 Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - 5-е изд -М.: Транспорт, 2001. -247с.

11 Справочник по безопасности дорожного движения руководителя предприятия и предпринимателя. В. А. Абрамов [и др.]:. - М.: ННПФ Трансконсалтинг, 2000. - 288с.

12 «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Закон РК

13 «О безопасности дорожного движения» Закон РК.

14 «О транспорте» Закон РК.

15 «О железнодорожном транспорте» Закон РК.

16 Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах. - М.: - За рулем, 2000. - 176 с.

17 Правила технической эксплуатации железных дорог РК. - Астана, 2006.- 200 с.

18 Правила дорожного движения Республики Казахстан.

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА
(SYLLABUS)**

по дисциплине
ОВДТ 3302 «Обеспечение безопасности движения на транспорте»

Модуль ОВДТ 30 «Обеспечение безопасности движения
на транспорте»

Гос.изд.лиц. №50 от 31.03.2004 г. Подписано в печать 30.12.2008г.

Формат 60×90/16

Усл.печ.л. 0,8 п.л. Тираж _____ экз. _____ Заказ ___ Цена договорная

Издательство Карагандинского государственного технического университета
100027, Караганда, Б.Мира, 56