

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

БЕКІТЕМІН
Ғылыми кеңес төрағасы,
ҚарМТУ ректоры
Ғазалиев А.М.

«__» _____ 20__ ж.

СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША
ОҚЫТУ БАҒДАРЛАМАСЫ
(SYLLABUS)

ВКZh 3214 «Бір тұтас көлік жүйесі» пәні

KRZhD 22 Көлік процесінің жалпы дайындығы модулі

5B090100 «Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру мамандығы

Жол - көлік факультеті

А.Н. Данияров атындағы Өнеркәсіптік көлік кафедрасы

АЛҒЫ СӨЗ

Студентке арналған пән бойынша оқыту бағдарламасын (syllabus)
әзірлеген: Дедов Анатолий Никанорович - т.ғ.к., доцент, Кенжекеева Ақбөпе
Рахимбековна – аға оқытушы, магистр.

А.Н. Данияров атындағы Өнеркәсіптік көлік кафедрасының отырысында
талқыланған.

« ____ » _____ 200__ ж. № _____ хаттама.

Кафедра меңгерушісі _____ « ____ » _____ 20__ ж.
(қолы) (А.Ж.Ә.)

Жол - көлік факультетінің оқу-әдістемелік кеңесі мақұлдаған

« ____ » _____ 200__ ж. № _____ хаттама

Төраға _____ « ____ » _____ 20__ ж.
(қолы) (А.Ж.Ә.)

Оқытушы туралы мәлімет және қатынас ақпараты

Дедов Анатолий Никанорович - т.ғ.к., доцент;

Кенжекеева Ақбөпе Рахимбековна - аға оқытушы, магистр.

А.Н. Данияров атындағы Өнеркәсіптік көлік кафедрасы ҚарМТУ-дың 1 корпусында орналасқан (Бейбітшілік бульвары, 56), 121 аудитория, байланыс телефоны 567598 қосымша (2051).

Пәннің еңбек көлемділігі

Семестр	Кредиттер саны	ECTS	Сабақ түрі					СӨЖ сағаттарының саны	Жалпы сағат саны	Бақылау түрі
			Қатынас сабақтарының саны			СОӨЖ сағаттар саны	Барлық сағат саны			
			дәріс	практикалық сабақтар	зертханалық сабақтар					
5	3	5	30	15	-	45	90	45	135	тест тапсырмалары
3 қыс	3	5	30	15	-	45	90	45	135	тест тапсырмалары

Пән сипаттамасы

«Біртұтас көлік жүйесі» пәні өнеркәсіптік көлік кафедрасының 5В090100 «Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру» мамандығы пәндерінің базалық циклына кіреді.

Пәннің мақсаты

«Біртұтас көлік жүйесі» пәні жалпы көлік проблемалары мен жекелеген көлік түрлерінің ерекшелігін есепке ала отырып, көлік кешенін құру және оның заңдылығын айқындау мақсатын ұстанады.

Пән міндеттері

Пәннің міндеттері мынындай: көлік түрлері және олардың жұмыс істеу ұстанымдары туралы жалпы мәлімет беру, көлік қатынастарының негізгі түрлерімен танысу, көлік ағыны және оның сараптамасы туралы мағлұмат беру.

Осы пәнді оқу нәтижесінде студенттер:

түсінік алуы керек:

- көлік түрлері және оның техника-экономикалық сипаттамасы;
- көлік ағындарының негізгі сипаттамалары туралы;
- көлік қатынастарын бөлу түрлері туралы;
- жүк және жолаушы ағындары және олардың сараптамалары және т.б.;

білуі керек:

- жүк және жолаушы ағындары үшін жалпы және жалпы емес көлік түрлерін;

- көлік ағынының негізгі және салыстырмалы шамаларын анықтауды;
- тасымалдау жүйесіндегі негізгі және қосымша үрдістерін;
- нарықтық экономика жағдайында көлік қатынстарын басқару үрдістерін;
істей алуы керек:
- көлік бірлігінің қуатын, жұмысын, өнімділігін анықтауды;
- көлік жабдықтарының өзара алмастырылуын және сенімділігін анықтауды;
- көліктің негізгі түрлерінің техникалық деңгейіне қойылатын негізгі талаптар мен оларды пайдалану шарттарын;
практикалық машықтануы керек:
- өзара әрекеттестік және өзара алмастыру кезіндегі жабдықтардың сенімділігі мен сапасын анықтауға;
- көлік жұмыстарының негізгі және салыстырмалы көрсеткіштерін есептеу бойынша.

Пререквизиттер

Бұл пәнді оқу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсетумен) игеру қажет:

Пәндер	Бөлімдердің (тақырыптардың) атауы
1. Жоғарғы математика	Аналитикалық геометрия, интегралдар
2. Физика	Механика. Қозғалыс заңдары. Материалды нүкте динамикасы.
3. Теориялық және қолданбалы механика	Механизмдердің кинематикалық сараптамасы. Машиналардың динамикасына кіріспе.

Постреквизиттер

«Біртұтас көлік жүйесі» пәнін оқу кезінде алған білімдер Пайдалану жұмысын басқару, Көліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз етудің техникалық құралдары, Тасымалдау процестерін басқару және дамытуды реттеу, Жолаушылар тасымалын басқару пәндерін игеру кезінде қолданылады.

Пәннің тақырыптық жоспары

Тарау атауы, (тақырыптар)	Сабақ түрлері бойынша еңбек көлемділігі, сағ.				
	дәріс	практикалық	зертханалық	СОӨЖ	СӨЖ
1. Көлікпен қамтамасыз ету және көлікті басқару жүйесі	1/ 1	-	-	1/ 1	1/1
2. Көлікті техникалық пайдалану теориясының кешенді мәселелері	1/1	-	-	2/2	2/ 2
3. Магистральді көлік түрлерін техникалық пайдаланудың сипаттамасы. Көліктік қолжетілімділік пен қамтамасыздық.	2/2	-	-	2/ 2	2/ 2
4. Өнеркәсіптік көлік	2/ 2	-	-	2/ 2	2/ 2
5. Қалалық және қала маңындағы көлік	2/ 2	-	-	2/ 2	2/ 2

6. Экономикалық көрсеткіштер және олардың әр түрлі көлік түрлеріндегі ерекшеліктері	2/ 2	-	-	2/ 2	2/2
7. Көлік түрлерінің таңдау әдістері мен принциптері	2/2	-	-	3/3	3/3
8. Тікелей аралас тасымалдаулар және олардың тиімділігі	2/2	-	-	2/2	2/2
9. Тасымалдар үрдісіндегі көлік тораптары	1/1	-	-	2/2	2/2
10. Көлік тораптарындағы әрекеттестік үрдістері	1/1	-	-	2/2	2/2
11. Көлік тораптарын жіктеу және жобалау принциптері, негізгі қасиеттер	2/2	-	-	2/2	2/2
12. Көлік тораптарының жұмыс істеу сапасы туралы негізгі сипаттама	2/2	-	-	3/3	3/3
13. Әр түрлі көлік түрлерінің тораптардығы техникалық және технологиялық әрекеттестігі	2/2	-	-	2/2	2/2
14. Көлік тораптарындағы әрекеттестік үрдісін жылдам жоспарлау және басқару тәртібі деңгейіне келтіру	2/2	-	-	-	-
15. Тәуліктік орташа мөлшердегі жоспарлау шегінде өтетін әрекеттестік үрдісін оптимизациялау	2/2	-	-	2/2	2/2
16. Көлік тораптарының тұрақты құрылғыларының қуатын анықтау	2/2	-	-	2/2	2/2
17. Әртүрлі көлік түрлерінің тиімділігін көтеру жолдары	2/2	-	-	2/2	2/2
18. Көлік жүйесінің негізгі түсініктері мен анықтамалары.	-	-	-	2/2	2/2
19. Жүктердің түрлері және физика-механикалық қасиеттері	-	-	-	2/2	2/2
20. Көліктің негізгі түрлерінің техника-экономикалық сипаттамасы.	-	-	-	2/2	2\2
21. Жүк тасымалдары	-	-	-	3/3	3/3
22. Жолаушылар тасымалдары	-	-	-	3/3	3/3
23. Автокөлікті қолданудың тиімді аумағын анықтау және қажетті паркті есептеу	-	3/3	-	-	-
24. Берілген жол бағдары бойынша тасымал көлемін орындау үшін теміржол көлігінің қажетті парк санын есептеу	-	4/4	-	-	-
25. Үзіліссіз тасымалдайтын көлік түрінің (таспалы және пластикалы конвейерлер) өнімділігін есептеу	-	4/4	-	-	-
26. Үзіліссіз тасымалдайтын көлік түрінің (таспалы және пластикалы конвейерлер) өнімділігін есептеу	-	4/4	-	-	-
БАРЛЫҒЫ:	30/ 30	15 /15	-	45 / 45	45/ 45

**Ескерту: алымында толық оқу түріне, ал бөлімінде қысқартылған оқу түріне арналған.

.Практикалық (семинарлық) сабақтар тізімі

1. Автокөлікті қолданудың тиімді аумағын анықтау және қажетті паркті есептеу.
2. Берілген жол бағдары бойынша тасымал көлемін орындау үшін теміржол көлігінің қажетті парк санын есептеу.
3. Үзіліссіз тасымалдайтын көлік түрінің (таспалы және пластикалы конвейерлер) өнімділігін есептеу.
4. Көліктің тиімді түрін таңдау және оны қолданудың тиімділігін анықтау.

СӨЖ- ге арналған бақылау тапсырмаларының тақырыптары

1. Көліктің негізгі түсінігі мен терминдерін оқып білу.
2. Көліктің бірлік жүйесін пайдаланудың мәні мен маңызына талдау жасау.
3. Көлік ағынының қуаты, тығыздығы, өткізгіштік және тасымалдау .
4. қабілеттіліктері туралы түсінік және басқалар.
5. Көлік жұмысын анықтайтын көрсеткіштер: көлемдік және сапалық.
6. Көлікпен қамтамасыз ету мен оның мүмкіншіліктерінің көрсеткіштері.
7. Теміржол көлігінің өткізгіштік қабілетін арттыру шаралары.
8. Көлік түрлерінің негізгі артықшылықтары мен кемшіліктері.
9. Көлік түрлерінің өзара әрекеттестік аумағы және ауданы.
10. Өнеркәсіптік көліктің түрлері және олардың сипаттамалары.
11. Көлік тораптары, техникалық және технологиялық әрекеттестік.
12. Конвейер көлігінің қолданылу аумағы, артықшылықтары мен кемшіліктері.
13. Аспалы және бір рельсті көлік түрлерінің негізгі сипаттамалары.
14. Қалалық және қала аралық көлік түрлерін тиімді қолдану аумақтары.
15. Жолаушы тасымалын ұйымдастырудың қазіргі заманғы технологиясы.
16. Қалалардың кешенді көліктік сұлбаларын жобалау тәсілдері.
17. Қалалық жолаушы тасымалындағы автокөліктің мәні мен маңызы .
18. Көрсеткіштердің топтары.
19. Өзіндік құны, көлік түрлері бойынша айырмашылықтары және анықтау ерекшеліктері.
20. Жүктік массасының құны, жолаушылар мен жүкті жеткізу мерзімдері және жылдамдығы.
21. Еңбек өнімділігі.
22. Тұтынушылардың көлік түрін таңдау принципі.
23. Жолаушыларды тасымалдауға көлік түрлерін таңдау әдістері.
24. Әр түрлі көлік түрлерін тиімді пайдалану әдістері.
25. Теміржол-су тасымалдары.
26. Аралас өзен-теңіз.
27. Теміржол-автомобиль.
28. Біртұтас көлік жүйесіндегі жол қатынастарын дамытудың тиімді нұсқаларын таңдау.
29. Жолаушы тасымалдары үшін көлік түрін таңдау әдістері.
30. Жүк түрлеріне байланысты көлік түрін таңдау негіздемелері.

Студенттердің білімін бағалау критерийлері

Пән бойынша емтихан бағасы межелік бақылаулар бойынша максимум көрсеткіштер (60%-ға дейін) және қорытынды аттестаттаудың (емтихан) (40%-ға дейін) сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% -ға дейінгі мәнді құрайды.

Пән бойынша берілген тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі

Бақылау түрі	Тапсырма мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі	Балл
1	2	3	4	5	6	7
Межелік бақылау №1	Бақылау сұрақтары (жазбаша)	[1], [2], [3],[4],[5], дәріс конспектілері	6 апта	Ағымдағы	7 апта	10
Межелік бақылау №2	Бақылау сұрақтары (жазбаша)	[1], [2], [3],[4],[5], дәріс конспектілері	13 апта	Ағымдағы	14 апта	10
СОӨЖ бақылау тапсырмасы	рефераттар	[1-8] және басқа басылымдар (журнал,газеттер, интернет)	4,14 апта	Ағымдағы	5,10,14 апта	10
Бақылау тапсырмасы	тесттер	[1], [3], [5], [8], [9], [10], дәрістер конспектісі	2 қатынас сағаттары	Межелік	7,14 апта	30
Барлығы						60
Тесттер, тапсырмалар	Пән материалының игерілуін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиет тізімі	2 қатынас сағаттары	Қорытынды	Сессия кезінде	40
Барлығы						100

Саясат және процедуралар

«Біртұтас көлік жүйесі» пәнін оқу кезінде келесі ережелерді ұстануды сұраймын:

1. Сабаққа кешікпеу.
2. Сабақтан дәлелді себепсіз қалмау, ауырған жағдайда анықтама, ал басқа жағдайларда түсініктеме хат ұсынуды.
3. Сабақтың барлық түрлеріне қатысу студент міндеттерінің қатарына жатады.
4. Оқу процесінің күнтізбелік кестесіне сәйкес барлық бақылау түрін тапсыру.
5. Қатыспаған практикалық және зертханалық сабақтарды оқытушы белгілеген уақытта өтеу.
6. Бақылау рубежін міндетті түрде өту.
7. Оқу процесіне белсене қатысу.
8. Кафедра заттарына зиян келтірмеу.

9. ҚарМТУ жарғыларын ұстану.

10. Курстастармен және оқытушылармен шыдамды, ашық, қалтқысыз және тілектес болу.

Негізгі әдебиет тізімі

1. И.Я. Аксенов Единая транспортная система, М, Транспорт, 1999 ж.;
2. В.Г. Галобурда и др. Единая транспортная система, М, Транспорт 2001 ж.;
3. А.Н. Дедов, С.Қ. Малыбаев. Бырыңғай көлік жүйесі. Қарағанды, 2007ж.
4. З.С. Бекжанов және басқалар. Теміржолтану негіздері. I. Теміржол көлігі. Оқу құралы. -Алматы: Бастау, 2003. 183 б.

Қосымша әдебиет тізімі

1. С.К. Малыбаев, А.Н. Дедов Основы взаимодействия и взаимозаменяемости, Караганда, ҚарГТУ 2008 ж.;
2. Н.А. Троицкая и др. Единая транспортная система, М, АСАДЕМИА, 2004ж.;
3. З.С. Бекжанов. Теміржолтану негіздері. Оқулық. -Алматы:Тамыр, 1995 162 б.
4. Н.В. Правдин и др. Взаимодействия различных видов транспорта в узлах, Минск, Высшая школа, 1993 ж.;
5. А.Р.Магамадов. Координация работы различных видов транспорта. – М.: высшая школа , 1993. -238с.
6. Бучин Е.Д. Взаимодействие внутреннего водного транспорта с морским. Железнодорожным и автомобильным. М.: Транспорт 1998ж.

СТУДЕНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША
ОҚЫТУ БАҒДАРЛАМАСЫ
(SYLLABUS)

ВКZh 3214 «Бір тұтас көлік жүйесі» пәні

KRZhD 22 Көлік процесінің жалпы дайындығы модулі

31.03.2004 ж. № 50 мемл. басп. лицензия

Баспаға _____ қол қойылды Пішіні _____ Таралымы _____ дана

Көлемі _____ оқу баспа беті. № _____ тапсырыс Баға келісімді