

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ученого совета,
Ректор КарГТУ
Газалиев А.М.

« ____ » _____ 20__ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
ДЛЯ МАГИСТРАНТА (SYLLABUS)**

Дисциплина PROKTS 5303 «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем»

Модуль ONI 2 «Модуль Организация научных исследований»

Специальность 6M090100 – Организация перевозок,
движения и эксплуатация транспорта

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Промышленный транспорт» им. проф. А.Н. Даниярова

Предисловие

Программа обучения по дисциплине для магистранта (syllabus) разработана:
доцентом, к.т.н. Дедовым А.Н.

Обсуждена на заседании кафедры Промышленного транспорта
им. проф. А.Н. Даниярова

Протокол № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Зав. кафедрой _____ « ____ » _____ 20__ г.

Одобрена учебно-методическим советом транспортно-дорожного факультета

Протокол № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Председатель _____ « ____ » _____ 20__ г.

Сведения о преподавателе и контактная информация

Дедов Анатолий Никанорович – кандидат технических наук, доцент кафедры «Промышленный транспорт».

Кафедра «Промышленный транспорт» находится в первом корпусе КарГТУ (Б. Мира, 56), аудитория 121, контактный телефон 56-75-98 доб. 2051.

Трудоемкость дисциплины

Срок обучения	Семестр	Количество кредитов	ECTS	Вид занятий					Количество часов СРМ	Общее количество часов	Форма контроля
				количество контактных часов			количество часов СРМП	всего часов			
				лекции	практические занятия	лабораторные занятия					
1,5	1	3	5	30	15	-	45	90	45	135	Экзамен

Характеристика дисциплины

Дисциплина «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем» входит в цикл профилирующих дисциплин и является компонентом по выбору рабочего учебного плана для специальности 6М090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Цель дисциплины

Дисциплина «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем» необходима для подготовки к инженерной деятельности, которая основывается на квалификационном руководстве перевозочным процессом на транспорте; самостоятельной работы магистранта, способного прогнозировать грузопотоки на транспортных магистралях.

Задачи дисциплины

Задачи дисциплины следующие: оценить проблемные ситуации, возникающие при перевозке грузов; приобрести навыки по эффективной организации работы транспортных объектов и организации движения транспортных единиц; выбрать оптимальную схему доставки грузов, на основе принципов логистики; эффективно использовать транспортные сети при увеличении пропускной и провозной способности; уметь оперативно анализировать различные транспортные ситуации, делать выводы и предложения в сложившихся ситуациях; приобретать и уметь эффективно использовать прогрессивную технологию работы транспортных систем с учетом их конкурентоспособности.

В результате изучения данной дисциплины магистранты должны:

знать структуру внутригосударственных и межрегиональных грузоперевозок, содержание задач, решаемых на различных видах транспорта, связанных с организацией и управлением процессом перевозок, общий порядок подготовки новых задач при решении или совершенствовании технико-

экономической оценки перевозочного процесса, перспективу развития транспортной системы Казахстана, методологические основы прогнозирования транспортных проектов, транспортно-технологические схемы доставки грузов, технологию грузовых и коммерческих операций, порядок их оформления, определения тарифов;

уметь квалифицированно прогнозировать грузопотоки на транспортных направлениях внутри государства и в транзитном направлении с использованием статических и других данных; технически и экономически производить оценку зарубежных и отечественных транспортных проектов, программ развития, стратегических планов и оперативно составлять выводы и предложения для практического применения; производить выбор вида транспорта для выполнения конкретных перевозок с учетом конкурентоспособности, а также методы рациональной организации работы пунктов разных видов транспорта; разрабатывать алгоритмы новых задач подсистем, связанных с планированием, прогнозированием управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; разрабатывать унифицированные формы входных выходных документов, массивы нормативно-справочной информации к транспортным задачам, подготавливаемым для включения в решение транспортных задач; выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта;

иметь представление о принципах и условиях эффективного взаимодействия работы различных видов транспорта, методах планирования, прогнозирования их работы и оценке транспортных проектов; об общих закономерностях развития технических средств и методов эксплуатации систем, а также путей и перспектив их совершенствования.

Пререквизиты

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

1. Современные системы организации и управления производством на жд транспорте

Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем», используются при освоении дисциплины «Системы управления на транспорте» и написании магистерских диссертаций.

Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.				
	лекции	практические	лабораторные	СРМП	СРМ
1	2	3	4	5	6

1. Содержание, структура, прогнозирование транспортных проектов	5	2	-	9	9
2. Методологические основы прогнозирования транспортных проектов	5	2	-	9	9
3. Логистика транспортного обслуживания и транспортно-распределительных систем оценка их конкурентоспособности	5	2	-	9	9
4. Логистические аспекты функционирования транспортных систем. Транспортно-технологические схемы доставки грузов	5	3	-	9	9
5. Транспортно-экспедиционные услуги и основные направления в формировании систем транспортного экспедирования. Технология грузовых и коммерческих операций на транспорте, порядок их оформления.	5	3	-	6	6
6. Тарифы и порядок их применения.	5	3	-	3	3
ИТОГО:	30	15	-	45	45

Перечень практических занятий

1. Объемы работы транспортных систем
2. Выбор рационального вида транспорта
3. Определение экономической эффективности передачи груза с железнодорожного на автомобильный транспорт
4. Определение экономической целесообразности перевалки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении по сравнению с прямым железнодорожным сообщением
5. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах в международных перевозках
6. Транспортные операции, включаемые в ставку провозной платы. Стивидорные работы при линейном морском сообщении

Темы контрольных заданий для СРМ

1. Факторы, определяющие содержание, структуру и прогнозирование транспортных проектов
2. Сущность анализа транспортных проектов и технологий
3. Виды оценки компетенции специалистов и требования к формированию экспертных групп
4. Виды экспертной оценки транспортных проектов
5. Характеристика сферы оптимальности перевозочных процессов в транспортных системах и концепция их единства
6. Характеристика видов грузовых и коммерческих операций на транспорте и порядок их оформления
7. Основные направления в формировании систем транспортного

экспедирования

8. Оценка конкурентоспособности транспортно-распределительных систем

9. Характеристика сквозного тарифа как инструмента конкурентоспособности на перевозку грузов и услуги инфраструктуры

10. Виды транспортной документации при международных перевозках грузов

Критерии оценки знаний магистрантов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи	Баллы
Проверка: контрольных заданий для СРМ	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	7 недель	Текущий	7 неделя	15
Проверка: контрольных заданий для СРМ	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	14 недель	Текущий	14 неделя	15
Устный опрос	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	4 контактных часа	Рубежный	7 и 14 неделя	30
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии	40
Итого						100

Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем» прошу соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 В обязанности магистранта входит посещение всех видов занятий.
- 4 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.
- 5 Пропущенные практические занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.
- 6 Не причинить ущерб аудиторному фонду кафедры.
- 7 Строго следовать уставу вуза.
- 8 Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

Список основной литературы

1. Бекмагамбетов М., Смирнова С. Транспортная система Республики Казахстан: (современное состояние и проблемы развития). – Алматы: НИИ КазАТК, 2006. – 446 с.
2. Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков Единая транспортная система. – Изд-во Академия, 2011.
3. Тряпухин А.П., Голощапова А.И. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики. – М.: Финансы и статистика, 2007. – 240 с.
4. Миротин Л.Б., Боков В.В. Современный инструментарий логистического управления. – М.: Экзамены, 2006. – 496 с.
5. Никифорова В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика. – М.: Транзит, 2007. – 272 с.
6. Баурсокс Д., Клосс Д. Логистика – интегрированная цепь поставок. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2008. – 639 с.
7. Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление. – Самара.: СамГАПС, 2009. – 636 с.
8. Назаренко В.М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2010. – 352 с.
9. Кузнецов А.П. Методологические основы управления грузовыми перевозками в транспортных системах. – М.: ВИНТИ, 2009. – 276 с.

Список дополнительной литературы

10. Жумаев Ж. Технология перегрузочных работ в морских портах. - Алматы.: 2007. – 142 с.
11. Терешина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта: оценка имущественного и финансового потенциала. – М.: УМК МПС, 2009. – 128 с.

12. Петров Ю.Д. Планирование на предприятиях железнодорожного транспорта. – М.: Транспорт, 2006. – 150 с.

13. Гоманков Ф.С., Бекжанов З.С. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте. – Алматы.: КазАТК, 2010. – 307 с.