

Министерство образования и науки Республики Казахстан  
Карагандинский государственный технический университет

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Председатель Ученого совета,**  
**Ректор КарГТУ**  
**Газалиев А.М.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
ДЛЯ МАГИСТРАНТА  
(SYLLABUS)**

Дисциплина ОИМР 5307 Организация интер- и мультимодальных перевозок

Модуль ОИМР 14 Организация интер- и мультимодальных перевозок

Специальность 6М090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Промышленный транспорт» им. проф. А.Н. Даниярова

## Предисловие

Программа обучения по дисциплине для магистранта (syllabus) разработана: профессором Дедовым А.Н.

Обсуждена на заседании кафедры «Промышленный транспорт»

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись)

Одобрена методическим советом транспортно-дорожного факультета

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(подпись)

## Сведения о преподавателе и контактная информация

Дедов Анатолий Никанорович – профессор, к.т.н.

Кафедра промышленного транспорта им. А.Н. Даниярова находится в первом корпусе КарГТУ (Б. Мира 56), аудитория 121, контактный телефон 56-75-98 (2051).

## Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов	Вид занятий					Количество часов СРМ	Общее количество часов	Форма контроля
		количество контактных часов			количество часов СРМП	всего часов			
		лекции	практические занятия	лабораторные занятия					
2 (1,5)	4	30	30	-	60	120	60	180	экзамен

## Характеристика дисциплины

Дисциплина «Организация интер- и мультимодальных перевозок» входит в цикл основных профилирующих дисциплин специальности.

## Цель дисциплины

Дисциплина «Организация интер- и мультимодальных перевозок» ставит целью раскрытие закономерностей, формирования транспортного комплекса с учётом обще транспортной проблематики и особенности отдельных видов транспорта.

## Задачи дисциплины

Задачи дисциплины следующие:

- определять значения каждого вида транспорта и транспортной системы в целом в условиях рыночной экономики;
- применять принципы формирования единой транспортной системы в зависимости от развития и размещения производительных сил, региональной специфики транспортной системы;
- применять формы и методы эффективной организации взаимодействия различных видов транспорта с учетом их основных эксплуатационных и технико-экономических параметров;
- производить выбор вида транспорта для выполнения конкретных перевозок, а также региональной организации работы транспортных узлов;
- определять общие закономерности развития технических средств и методы эксплуатации различных видов транспорта, а также пути и перспективы их совершенствования как элементов Единой транспортной системы.

В результате изучения данной дисциплины магистранты должны: иметь представление:

– о взаимодействии различных видов транспорта и особенности магистрального, промышленного и городского транспорта;

– о грузовых и пассажирских перевозках, переработки грузовых потоков в транспортных узлах, принципы разработки транспортных тарифов, оценки технико-экономических показателей различных видов транспорта и повышения конкурентоспособности видов транспорта при их совершенствовании и развитии;

знать:

- формы взаимодействия различных видов транспорта;
- общие закономерности развития технических средств и эксплуатации разных видов транспорта;
- особенности разных видов транспорта в Единой транспортной системе;
- технико-эксплуатационные характеристики видов транспорта;

уметь:

- выбирать технические средства, обеспечивающие взаимодействие различных видов транспорта;
- определять структуру и мощность транспортных узлов;
- рассчитать потребные площади складских помещений и площадок в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой;
- определять технологически схемы перегрузки основных грузов в пунктах стыкования различных видов транспорта.
- использовать передовые методы и формы взаимодействия транспортных средств;

приобрести практические навыки:

- выявления технологической связи между элементами перевозочного процесса;
- согласования временных режимов работы различных видов транспорта;
- организации мультимодальных и интермодальных перевозок;
- координации работы различных видов транспорта при пассажирских перевозках;
- организации взаимодействия различных видов транспорта при бесперегрузочных перевозках.

### **Пререквизиты**

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

Дисциплина	Наименование разделов (тем)
------------	-----------------------------

1. Модуль оптимизация транспортных задач на ж/д транспорте	Все разделы
2. Модуль современные проблемы организации перевозок транспортом	Все разделы
3. Модуль прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем	Все разделы

### Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины «Организация интер- и мультимодальных перевозок», используются при освоении следующих дисциплин:

1. Совершенствование грузовой и коммерческой работы на транспорте.

### Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.				
	лекции	практические	лабораторные	СРМП	СРМ
1. Введение. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	2	2		4	4
2. Вопросы комплексной теории технической эксплуатации транспорта	2	2		4	4
3. Техничко-эксплуатационные характеристики магистральных видов транспорта	2	2		4	4
4. Виды сообщений и интермодальная технология перевозки грузов	2	2		4	4
5. Контейнерные и пакетные перевозки	2	2		4	4
6. Мультимодальные сообщения	2	2		4	4
7. Унимодальные перевозки	2	2		4	4
8. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта	2	2		4	4
9. Технология перевозки различных видов грузов	2	2		4	4
10. Техническое и технологическое взаимодействие различных видов транспорта	2	2		4	4
11. Пути повышения эффективности различных видов транспорта	2	2		4	4
12. Состояние и основные направления комплексного развития транспортных систем Республики Казахстан и других стран СНГ, ЕврАзЭС	2	2		4	4

13.	Грузовые перевозки	2	2		4	4
14.	Пассажирские перевозки	2	2		4	4
15.	Выполнение модульных заданий	2	2		4	4
ИТОГО:		30	30		60	60

### **Темы контрольных заданий для СРМ**

1. Функции транспорта.
2. Требования предъявляемые к ЕТС.
3. Основные понятия по транспорту.
4. Управление движением.
5. Тяговый расчет автомобильного транспорта
6. Расчеты пропускной способности непрерывных видов транспорта
7. Расчеты по железнодорожному транспорту
8. Классификация средств промтранспорта.
9. Сферы применения транспорта
10. Особенности развития транспорта.
11. Классификация городского транспорта.
12. Сферы рационального применения городского пассажирского транспорта.
13. Классификация объемных показателей.
14. Себестоимость транспортирования и тарифы.
15. Сроки доставки и скоростные режимы.
16. Принципы выбора видов транспорта.
17. Методы выбора для грузовых и пассажирских перевозок.
18. Сферы эффективного использования транспортных средств.
19. Перевозки международного сообщения.
20. Перевозки смешанного сообщения.
21. Понятие о транспортных узлах и их виды.
22. Технология работы транспортного узла.
23. Транспортно-экспедиционное обслуживание в узлах.
24. Характеристики процессов взаимодействия.
25. Методы выбора транспорта для грузовых и пассажирских перевозок.
26. Экономические (стоимостные) показатели работы.
27. Эксплуатационно-технические показатели работы.
28. Обработка транспортных средств в пунктах взаимодействия.
29. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах.
30. Грузовые станции, пути промпредприятий, порты.
31. Рыночные отношения предъявляемые к транспорту.
32. Логистика и интермодальные технологии.
33. Интермодальные перевозки.
34. Железнодорожно-водные сообщения.
35. Перегрузочные сообщения.

36. Грузовые и пассажирские перевозки при мультимодальных сообщениях.  
 37. Управление и государственное регулирование транспортной системой  
 38. Развитие транспортных систем в перспективе.

### Критерии оценки знаний магистрантов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100%.

### График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи	Баллы
Реферат	Контрольные вопросы (письменно)	[ 1 ], [ 2 ], [ 3 ], [ 5 ], конспекты лекций	4 недель	Текущий	5 недель	10
Реферат	Контрольные вопросы (письменно)	[ 1 ], [ 2 ], [ 3 ], [ 5 ], [6] конспекты лекций	9 недель	Текущий	10 недель	10
Реферат	Контрольные вопросы (письменно)	[ 1 ], [ 2 ], [ 3 ], [ 5 ], конспекты лекций	13 недель	Текущий	14 недель	10
Контрольные задания по СРМП	Отчет по теме	[ 1 -7]и новые источники (журналы, газеты, интернет)	4 ,8, 12 недель	Текущий	5, 9, 14 недель	10
Контрольные задания	Тесты	[ 1 ], [ 2 ], [ 3 ], [ 5 ], конспекты лекций	2 контактных часа	Рубежный	7 и 14 недель	20
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Весь перечень основной и дополнительной литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии	40
Итого						100

## **Политика и процедуры**

При изучении дисциплины «Организация интер и мультимодальных перевозок» необходимо соблюдать следующие правила:

1. Не опаздывать на занятия.
2. Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу предоставлять справку, в других случаях – объяснительную записку.
3. В срок сдавать необходимый объем контрольной работы
4. Обязательно проходить рубежный контроль
5. Активно участвовать в учебном процессе
6. Не причинять ущерб аудиторному фонду кафедры
7. Строго следовать уставу вуза
8. Быть терпимым, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям

## **Список основной литературы**

1. И.Я. Аксенов – Единая транспортная система, М, Транспорт, 1991
2. В.Г. Галобурда и др. – Единая транспортная система, М, Транспорт 2001
3. Н.А. Троицкая и др. – Единая транспортная система, М, АСАДЕМІА, 2004
4. А.Н. Дедов – Единая транспортная система, Караганда, КарГТУ, 2006

## **Список дополнительной литературы**

5. С.К. Малыбаев, А.Н. Дедов – Основы взаимодействия и взаимозаменяемости, Караганда, КарГТУ, 2000
6. В.В. Повороженко и др. – Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта, М., Транспорт, 1986
7. Н.Н. Громов и др. – Управление на транспорте, М., Транспорт 1990
8. Н.В. Правдин и др. – Взаимодействия различных видов транспорта в узлах, Минск, Высшая школа, 1983
9. А.Р.Магамадов – Координация работы различных видов транспорта. – М.: Высшая школа, 1983. -238с
10. Е.Д.Бучин – Взаимодействие внутреннего водного транспорта с морским. Железнодорожным и автомобильным. М.: Транспорт 1978
11. А.Н. Дедов – Генеральный план и транспорт предприятий, Караганда, КарГТУ, 2007