

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

Бекітемін
Ғылыми кеңес төрағасы,
ректор, ҚР ҰҒА академигі
Ғазалиев А.М.

« ____ » _____ 20__ ж.

МАГИСТРАНТТАРҒА АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ
БАҒДАРЛАМАСЫ (SYLLABUS)

ІМТҮ 6309 «Интер- және мультимодальді тасымалдарды
ұйымдастыру» пәні

КТU 5 «Көлікте тасымалдауды ұйымдастыру» модулі бойынша

6M090100 – Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті
пайдалану мамандығының магистранттар үшін

Жол – көлік институты

А.Н.Данияров атындағы өнеркәсіптік көлік кафедрасы

АЛҒЫ СӨЗ

Магистрантқа арналған пән бойынша оқыту бағдарламасы (syllabus) әзірленеді: Дедов Анатолий Никанорович – т.ғ.к., профессор

«Өнеркәсіптік көлік» кафедрасының мәжілісінде талқыланады

« ____ » _____ 20 ____ ж. № _____ хаттама

Кафедра меңгерушісі _____ « ____ » _____ 20 ____ ж.

Жол-көлік факультетінің әдістемелік бюросымен мақұлданады

« ____ » _____ 20 ____ ж. № _____ хаттама

Төраға _____ « ____ » _____ 20 ____ ж.

Оқытушы туралы мәліметтер және байланыс ақпарат

Аты-жөні: Дедов Анатолий Никанорович – т.ғ.к., профессор,
А.Н. Данияров атындағы өнеркәсіптік көлік кафедрасы ҚарМТУ – нің бірінші корпусындағы (Бейбітшілік гүлзары, 56), 121 кеңсесінде орналасқан, тұрақты байланыс телефоны: 56-75-98 (2051)

Пәннің еңбек сыйымдылығы

Семестр	Кредиттер саны	Сабақтардың түрі					МӨЖ сағаттар саны	Жалпы сағаттар саны	Бақылау түрі
		Қосылған сағаттар саны			ОМӨЖ сағаттарының саны	Барлығы сағаттары саны			
		лекциялар	Практикалық сабақтар	Зертханалық сабақтар					
3 (2)	4	30	30	-	60	120	60	180	емтихан

Пәннің сипаттамасы

«Интер- және мультимодальді тасымалдарды ұйымдастыру» пәні негізгі профильді пәндердің циклына кіреді.

Пәннің мақсаты

«Интер- және мультимодальді тасымалдарды ұйымдастыру» пәннің оқытудың мақсаты – жалпы көлік проблемалары мен жекелеген көлік түрлерінің ерекшелігін есепке ала отырып, көлік кешенін құру және оның заңдылығын айқындау.

Пәннің міндеттері

Бұл пәнді оқып үйрегне маман тасымалдауды басқару ісі бойынша мынандай міндеттерді шеше білуге тиіс:

- жалпы нарықтық экономика жағдайында әрбір көлік түрі мен көлік жүйесінің мән-маңызын анықтау;
- өндірістік күштердің дамуы мен орналасуына, аймақтық көлік жүйесінің ерекшелігіне қарай бырыңғай көлік жүйесін құру пинципін қолдану;
- негізгі пайдаға асырылатын және техникалық-экономикалық параметрлерін ескере отырып, әралуан көлік түрлерінің бірлескен әрекетін тиімді орналастырудың формасы мен әдісін қолдану;
- нақты тасымалдау жұмысын орныдау, сондай-ақ аймақтық көлік жүйесінің жұмысын ұйымдастыру үшін көлік түрін таңдау;
- техника құралдары мен әралуан көлік түрін пайдалану әдісін, мұнымен қатар оларды бырыңғай көлік жүйесі элементі ретінде болашақта жетелдіріп – дамытудың жалпы заңдылығын анықтау.

Берілген пәнді зерделеу нәтижесінде магистранттар:

білу керек:

- әралуан көлік түрлерінің бірлескен әрекет формасын;
- техника құралдарын дамыту мен әралуан көлік түрлерінің пайдаланудың жалпы заңдылығын;
- бырыңғай көлік жүйесіндегі әралуан көлік түрлерінің ерекшеліктерін;

- көлік түрлерінің техникалық пайдаланудың сипаты; істей алуы керек:
- әралуан көлік түрлерінің бірлескен әрекетін қамтамасыз ететін техникалық құралдарын таңдай білу;
- көлік торабының құрылымы мен қуатын анықтау;
- қажет қойма үйінің және көліктің бір түрінен екінші түріне жүк ауыстыру орнының аумағын есептеу;
- әралуан көлік түрлерінің түйіскен жерінде негізгі жүк тиеудің технологиялық желісін анықтау;
- практикалық дағдыларын иеленуі керек:
- тасымалдау процесінде элементтер арасындағы технологиялық байланысты айқындау;
- әралуан көлік түрлері жұмысының уақытша күн тәртібін келісіу;
- шағын жүйелі тасымалдау ұйымдастыру;
- жолаушы тасымалы кезінде әралуан көлік түрлерінің бірлесе жұмыс істеуін ұйымдастыру.

Айрықша деректемелер

Берілген пәнді оқу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсетумен) меңгеру қажет:

Пән	Бөлімдердің (тақырыптардың) атауы
1. Көліктегі басқару жүйесінің	Барлық тақырыптар

Тұрақты деректемелер

«Интер-және мультимодальді тасымалдарды ұйымдастыру» пәнін оқу кезінде алынған білімдер келесі пәндерді меңгеру барысында қолданылады:

1. Көліктегі жүк және коммерциялық жұмыстарды жақсарту

Пәннің тақырыптық жоспары

Бөлімнің (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, с.				
	лекциялар	Практикалық саб.	Зертханалық саб.	ОМӨЖ	МӨЖ
1. Кіріспе. Көлікпен қамтамасыз ету және көлікті басқару жүйесі	2	2		4	4
2. Көлікті техникалық пайдалану теориясының кешенді мәселелері	2	2		4	4
3. Магистральді көлік түрлерін техникалық пайдаланудың сипаттамасы	2	2		4	4
4. Тасымалдаудың түрлері және	2	2		4	4

интермодальды технология.					
5. Пакеттік және контейнерлік тасымалдау	2	2		4	4
6. Мультимодальды тасымалдау	2	2		4	4
7. Унимодальды тасымалдау	2	2		4	4
8. Экономикалық көрсеткіштер және олардың әр түрлі көлік түрлеріндегі ерекшеліктері	2	2		4	4
9. Әр түрлі жүктерді жеткізу технологиясы	2	2		4	4
10. Әр түрлі көлік түрлерінің тораптардығы техникалық және технологиялық әрекеттестігі	2	2		4	4
11. Әртүрлі көлік түрлерінің тиімділігін көтеру жолдары	2	2		4	4
12. Қазақстан Республикасының, ЕвроАзЭСБ және басқа да тМД елдерінің көліктік жүйесінің күйі және кешенді дамуының негізгі бағыттары	2	2		4	4
13. Жүк тасымалдары	2	2		4	4
14. Жолаушылар тасымалдары	2	2		4	4
15. Аралық бақылау модул сынақтарын орындау	2	2		4	4
БАРЛЫҒЫ:	30	30		60	60

Оқытушымен магистранттің өздік жұмысының тақырыптық жоспары

ОМӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақтың түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиет
Тақырып 1. Тасымалдаудың түрлері және интермодальды технология.	Сөйлесу	Тақырып бойынша колоквиум	Тасымалдаудың түрлерін анықтау	[1] [2]
Тақырып 2. Пакеттік және контейнерлік тасымалдау	Контейнердің структурасын және мақсатын анықтау	Тақырып бойынша сұрау	Контейнерлердің түрлерін анықтау	[1], [2], [3], [4], [5] жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 3. Магистральді көлік	Әдебиеттер мен жұмыс	Сұрақтарды талқылау және	Бақылау сұрақтары	[1], [2], [3], [4], жаңа

түрлерін техникалық пайдаланудың сипаттамасы	істеу	сұрау.		әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 4. Тасымалдаудың түрлері және интермодальды технология.	Сөйлесу	Тақырып бойынша колоквиум	Тасымалдаудың түрлерін анықтау	[5] [6]
Тақырып 5. Пакеттік және контейнерлік тасымалдау	Контейнердің структурасын және мақсатын анықтау	Тақырып бойынша сұрау	Контейнерлердің түрлерін анықтау	[1], [2], [3], [4], [5] жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 6. Мультимодальды тасымалдау	Аралас тасымалдаудың маңызын анықтау	Рефераттарды қорғау	Әдебиет пен тақырыптарды анықтау	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 7. Экономикалық көрсеткіштер және олардың әр түрлі көлік түрлеріндегі ерекшеліктері	Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерді пайдалануды үйрену	Тасымалдаудың көлемдерін анықтау	Эксплуатациялық көрсеткіштерін көрсету	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 8. Әр түрлі жүктерді жеткізу технологиясы	Тақырып бойынша тапсырмаларды меңгеру	Сұрақтарды талқылау	Бастапқы берілістерді анықтау	[1], [2], [3], [5], [7] дәріс конспектері
Тақырып 9. Әртүрлі көлік түрлерінің тиімділігін көтеру жолдары	Әртүрлі көлік түрлерінің модельдерін табу	Сұрақтарды талқылау, сұрау, рефераттарды қорғау	Тасымалдау технологиясын қарастыру	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 10. Әртүрлі көлік түрлерінің тиімділігін көтеру жолдары	Әртүрлі көліктің сипаттамасын анықтау	Рефераттарды қорғау	Рефераттың тақырыптарын таңдау	Әртүрлі көліктің сипаттамасын анықтау
Тақырып 11. Қазақстан Республикасының, ЕвроАзЭСБ және	Әдебиеттер мен жұмыс істеу	Сұрақтарды талқылау және сұрау.	Бақылау сұрақтары	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар,

басқа да тМД елдерінің көліктік жүйесінің күйі және кешенді дамуының негізгі бағыттары				журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 12. Жүк тасымалдары	Жүк тасымалдарды жүк түрі бойынша тарату	Көлік жұмысын есептеу	Көліктің маңызды қолдану аудандарын табу	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
Тақырып 13. Жолаушылар тасымалдары	Теміржол көлігінде адамдарды жеткузу туралы баға беру	Тасымалдаудың комфорттылығы туралы сөйлесу	Жолаушылар тасымалдарын көлік түрлеріне бөлу	[1], [2], [3], [4], жаңа әдебиеттер, баспалар, журналдар, газеттер, интернет баспалары
бақылау модуль сынақтарын орындау	Ағымды білімді тексеру	Жазу жұмысы	Бақылау сұрақтары	[1], [2], [3], [5] дәріс конспектері

МӨЖ арналған бақылау жұмыстарының тақырыбы

1. Көліктің негізгі түсінігі мен терминдерін оқып білу.
2. Көліктің бірлік жүйесін пайдаланудың мәні мен маңызына талдау жасау.
3. Көлік ағынының қуаты, тығыздығы, өткізгіштік және тасымалдау .
4. қабілеттіліктері туралы түсінік және басқалар.
5. Көлік жұмысын анықтайтын көрсеткіштер: көлемдік және сапалық.
6. Көлікпен қамтамасыз ету мен оның мүмкіншіліктерінің көрсеткіштері.
7. Теміржол көлігінің өткізгіштік қабілетін арттыру шаралары .
8. Көлік түрлерінің негізгі артықшылықтары мен кемшіліктері.
9. Көлік түрлерінің өзара әрекеттестік аумағы және ауданы.
10. Өнеркәсіптік көліктің түрлері және олардың сипаттамалары.
11. Көлік тораптары, техникалық және технологиялық әрекеттестік.
12. Конвейер көлігінің қолданылу аумағы, артықшылықтары мен кемшіліктері.
13. Аспалы және бір рельсті көлік түрлерінің негізгі сипаттамалары.
14. Қалалық және қала аралық көлік түрлерін тиімді қолдану аумақтары.
15. Жолаушы тасымалын ұйымдастырудың қазіргі заманғы технологиясы.
16. Қалалардың кешенді көліктік сұлбаларын жобалау тәсілдері.
17. Қалалық жолаушы тасымалындағы автокөліктің мәні мен маңызы .
18. Көрсеткіштердің топтары.
19. Өзіндік құны, көлік түрлері бойынша айырмашылықтары және анықтау ерекшеліктері.
20. Жүктік массасының құны, жолаушылар мен жүкті жеткізу мерзімдері және жылдамдығы.
21. Еңбек өнімділігі.

22. Тұтынушылардың көлік түрін таңдау принципі.
23. Жолаушыларды тасымалдауға көлік түрлерін таңдау әдістері.
24. Әр түрлі көлік түрлерін тиімді пайдалану әдістері.
25. Теміржол-су тасымалдары.
26. Аралас өзен-теңіз.
27. Теміржол-автомобиль.
28. Біртұтас көлік жүйесіндегі жол қатынастарын дамытудың тиімді нұсқаларын таңдау.
29. Жолаушы тасымалдары үшін көлік түрін таңдау әдістері.
30. Жүк түрлеріне байланысты көлік түрін таңдау негіздемелері.
31. Көлік жабдықтарын өңдеудің біртұтас технологиялық үрдісі.
32. Көліктік тораптарды құру, жобалау мәселелері.
33. Вагондарды, кемелерді және автокөліктерді өңдеудің технологиялық графигін құрудың тиімді жолдарын анықтау.
34. Көліктік жарақтандырылудың қуаты мен технологиялық деңгейін бағалау көрсеткіштері және әдістері.
35. Көлік торабының негізгі қасиеті.
36. Көлік тораптарын функционалды белгілері бойынша жіктеу.
37. Тораптарды жобалаудың негізгі принциптері.
38. Әртүрлі көлік түрлеріндегі өткізгіштік және тасымалдау қабілеттіліктерін арттырудың мәні мен маңызы.
39. Әртүрлі көлік түрлерін қолданудың бәсекеге қабілеттілігін және тиімділігін арттыру жолдары.
40. Нарықтық экономика жағдайында тасымалдауды жоспарлаудың ерекшеліктері.
41. Көлік түрлері бойынша жүк тасымалына сұранысты анықтау және оны жобалаудың ерекшеліктері.
42. Көліктің экономикалық көрсеткіштері және олардың ерекшеліктері.
43. Әртүрлі көлік түрлеріндегі тарифтер.
44. Жүктерді сақтау, жеткізу мерзімі және тасымалдау жылдамдығы.
45. Өнеркәсіп кәсіпорындағы жолдарына, порт, жүк стансаларына қызмет көрсетуші беріліс пойыздарындағы вагондардың үйлесімді саны.
46. Әрекеттестік пунктері бойынша өңдеу қабілеттілігінің үйлесімді таралуы.
47. Әрекеттестік пунктерінде көлік құралдарын өңдеудің үйлесімді кезектілігін дәлелдеу.
48. Әрекеттестік пунктерінің жұмыс тәртібін жақсы жағдайға келтіру.
49. Біртекті жүктерді бір көліктен екінші көлікке ауыстыруға әрекеттестік пунктін таңдау.
50. Көлік торабының элементтерінің параметрлерін тиімді жағдайға келтіру.
51. Теміржол тораптарының тұрақты құрылғылары.
52. Су көлігінің тұрақты құрылғылары.
53. Өнеркәсіп көлігінің құрылғыларыны.
54. Жүктерді тасымалдау барысындағы интермодальды технологияның маңыздылығы.
55. «Өзен – теңіз» аралас тасымалы және оның маңыздылығы.

56. Теміржол – автокөлік тасымалы және оның тиімділігі.

57. Жүк және жолаушылар тасымалының даму болжамы.

58. Нарықтық экономика жағдайында көліктік жүйені мемлекеттік басқару және басқару жұмысын жетілдіру.

59. Келешектегі көлік жүйелерінің даму концепциясы.

Магистранттардың білімін бағалау белгілері

Пән бойынша емтихан бағасы аралық бақылау (60% дейін) және қорытынды аттестаттау (емтихан) (40% дейін) бойынша үлгерімнің ең жоғары көрсеткіштерінің сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% дейін мәнді құрайды.

Әріптік баға бойынша бағалау	Сандық бағалау эквиваленттері	Меңгерілген білімдердің проценттік мәні	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау
A	4,0	95-100	Өте жақсы
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Жақсы
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Қанағаттанарлық
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D-	1,0	50-54	
F	0	0-49	Қанағаттанарлықсыз

«А» (өте жақсы) деген баға, магистрант семестр барысында пәннің барлық бағдарламалық сұрақтары бойынша өте жақсы білім көрсеткен, сонымен қатар, өздік жұмыс тақырыптары бойынша жиі аралық білімін тапсырған, оқылатын пән бойынша негізгі бағдарлама бойынша теориялық және қолданбалы сұрақтарды оқуда дербестік көрсете білген жағдайда қойылады.

«А-» (өте жақсы) деген баға негізгі заңдар мен процестерді, ұғымдарды, пәннің теориялық сұрақтарын жалпылауға қабілетін өте жақсы меңгеруін, аудиториялық және дербес жұмыс бойынша аралық тапсырмалардың жиі тапсырылуын болжайды.

«В+» (жақсы) деген баға, магистрант пәннің сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды көбінесе «өте жақсы» және кейбіреулерін «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В» (жақсы) деген баға, магистрант, пәннің нақты тақырыбының негізгі мазмұнын ашатын сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды уақытында «өте жақсы» және «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В-» (жақсы) деген баға магистрантқа, егер ол аудиториялық қалай болса, дәл солай МӨЖ тақырыптары бойынша пәннің теориялық және қолданбалы сұрақтарына жақсы бағытталады, бірақ семестрде аралық тапсырмаларды жиі

тапсыратын және пән бойынша семестрлік тапсырмаларды қайта тапсыру мүмкіндігіне ие болған жағдайда қойылады.

«С+» (қанағаттанарлық) деген баға магистрантқа, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «жақсы» және «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С» (қанағаттанарлық) деген баға магистрант, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С-» (қанағаттанарлық) деген баға магистрантқа, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша жалпы мағлұматтандырылған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D+» (қанағаттанарлық) деген баға магистрантқа, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D-» (қанағаттанарлық) деген баға магистрантқа, егер ол семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және аудиториялық сабақтар мен МӨЖ бойынша білімі төмен, сондай-ақ, сабақтар босатқан жағдайда қойылады.

«F» (қанағаттанарлықсыз) деген баға магистрант, МӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтарға жиі қатыспайтын және уақытында семестрлік тапсырмаларды тапсырмайтын жағдайда қойылады.

Аралық бақылау оқытудың 7-ші, 14-шы апталарында жүргізіледі және бақылаудың келесі түрлерінен шыға отырып, ұйымдастырылады:

Бақылау түрі	% -тік мәні	Оқытудың академиялық кезеңі, апта															Барлығы, %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Қатысу	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		14
Лекция кон-спектісі	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		14
МӨЖ-ң бақылау сұрақтары	2					*						*				*		6
Реферат	4,2				*						*				*			13
Аралық бақылау	7,5							*							*			13
Емтихан	40																	40
Барлығы аттестацияға								30								30		60
Барлығы																		100

Саясат және рәсімдер

«Интер- және мультимодальді тасымалдарды ұйымдастыру» пәнін оқу кезінде келесі ережелерді сақтауды өтінеміз:

1. Сабаққа кешікпеуді.
2. Сабақты орында себептерсіз босатпау, ауырған жағдайда анықтаманы басқа жағдайларда түсіндірме хатты ұсынуды.
3. Курстық жобаның межелі уақытта талап етілген көлемін орындауды.
4. Міндетті түрде аралық бақылауларды тапсыруды.
5. Оқу үрдісіне белсенді қатысуды.
6. Кафедраның дәрістік қорларына зиян келтірмеуді.
7. ЖОО – ның жарғыларын қатаң сақтауды.
8. Курстастармен және оқытушылармен қалтқысыз ашық қарым – қатынаста болу және шыдамды, тілектес болуды сұраймын.

Оқу-әдістемелік қамтамасыз етілушілік

Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі

Автордың аты-жөні	Оқу - әдістемелік әдебиеттердің атаулары	Баспасы, шыққан жылы	Оқулық даналарының саны	
			кітап – ханада	кафедрада
Негізгі әдебиеттер				
1. Аксенов И.Я.	Единая транспортная система	М.: Высш. шк., 2007	12	
2. Галабурда В.Г.	Единая транспортная система	М.: Транспорт 2008	10	
3. Трогеецкая Н.А.	Единая транспортная система	М.: Академия 2010	10	
4. Дедов А.Н., Малыбаев С.К.	Бырыңғай көлік жүйесі.	Қарағанды, 2007 ҚарМТУ, 2007	12	5
Қосымша әдебиеттер				
5. Афанасьев Л.А.	Единая транспортная система и автомобильные перевозки	М.:Транспорт 2008	5	-
6. Правдин П.В.	Взаимодействие различных видов транспорта в узлах	М.:Транспорт 2007	2	
7. Малыбаев С.К. Дедов А.Н.	Основы взаимодействия и взаимозаменяемости средств транспорта	Караганда, 2009	15	5

8. Малашенко Н.П.	Транспортная логистика	НГАЭиУ, 2010	2	
9. Дедов А.Н.	Методические указания к практическим (семинарским занятиям) по дисциплине «Единая транспортная система»	Караганда, 2007	5	5
10. А.Р.Магамадов.	Координация работы различных видов транспорта	– М.: высшая школа, 2006. - 238с	1	1

Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтылығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі
1	2	3	4	5	6
Реферат	Бақылау сұрақтары (жазбаша жұмыс)	[1], [2], [4], [5], лекциялар конспектiсi	4 апта	Ағымдағы	5 апта
Реферат	Бақылау сұрақтары (жазбаша жұмыс)	[1], [2], [4], [5], лекциялар конспектiсi	9 апта	Ағымдағы	10 апта
Реферат	Бақылау сұрақтары (жазбаша жұмыс)	[1], [2], [4], [5], лекциялар конспектiсi	13 апта	Ағымдағы	14 апта
ОМӨЖ бақылау сұрақтары	рефераттар	[1-8], жана әдебиеттер, баспалар.	4, 9, 13 апта	Ағымдағы	5, 10, 14 апта
Бақылау жұмысы	тестер	[1], [2], [4], [5], лекциялар конспектiсi	2 біріккен сағат	Аралық	7, 14
Емтихан	Пән материалының меңгерілу деңгейін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиеттің жалпы тізімі	2 біріккен сағаттар	Қорытынды	Сессия кезеңінде

Өзін өзі бақылауға арналған сұрақтар

1. Көлік нені қамтамасыз етеді ?
2. Қатынас жабдықтары дегеніміз не ?
3. Қатынас жолдары дегеніміз қандай жолдар ?
4. Техникалық құрылғылар мен ғимараттар ?
5. Көліктік жүйе дегеніміз қандай жүйе ?
6. Көліктік желі, магистральды желі және төменгі желі ұғымы ?

7. «Біртұтас көлік жүйесінің» ұғымы ?
8. Көліктік тарамның тығыздығы ?
9. Көліктік үрдіс дегенді қалай түсінесіз ?
10. Көліктік ағын қуаты нені анықтайды ?
11. «Көлік» сөзінің астарындағы түсінік ?
12. Көліктік – экспедициялық оталар ?
13. Халықаралық қатынастағы тасымалдар ?
14. Жергілікті тасымал деп қандай тасымалдарды атаймыз ?
15. Аралас қатынастағы тасымалдар ?
- 16.Тік қатынастағы тасымалдар дегеніміз қандай тасымалдар ?
17. Көліктік нысанның өткізгіштік қабілеті ?
18. Құрастыру немесе маршруттау жоспар дегеніміз не ?
19. Тасымалдау қуаттылығы дегенді қалай түсінесіз ?
20. Көліктік нысанның тасымалдау қабілеті ?
21. Жүріс кестесі және керегендері қалай құрастырылады?
22. Жалпы қолданыстағы көліктің қызмет көрсету аумағы және түрлері ?
23. Техникалық жоспар және техникалық шама – шарттар қандай
- 24.көрсеткіштерден тұрады ?
25. Өнеркәсіптік жүктік көлікке қандай көлік түрлері жатады ?
26. Жалпы қолданыстағы емес көліктің қызмет ортасы және қызмет
- 27.саласының бөлінуі ?
28. Өнеркәсіптік көлік дегеніміз қандай көлік ?
29. Аралас қатынасты жетілдірудің қандай маңыздылығы бар ?
30. Мамандандырылған жүктік көлікке қандай көлік түрлері жатады ?
31. Магистральды көлік қайда қолданылады ?
32. Тағайындалуы бойынша өнеркәсіптік көлік қалай, нешеге бөлінеді ?
33. Көліктің қоршаған ортаға тигізетін ықпалы ?
34. Біртұтас көлік жүйесінің экономика саласындағы әрекеттестігі?
35. Әсер ету принципі бойынша көлік жабдықтары қалай жіктеледі ?
36. Ауыстырып тиеусіз көлік қатынасын дамытудың маңыздылығы қандай
37. Біртұтас көліктік жүйенің мүмкіншілігі (артықшылығы) ?
38. Біртекті жүктердің жүктік жұмыстарын шоғырландырудың
- 39.(концентрациялау) маңыздылығы неде ?
40. Біртұтас көліктік жүйенің технологиялық ортадағы әрекеттестігі ?
41. Тасымалдар қандай көрсеткіштреге байланысты болады ?
42. Тасымал арақашықтығына байланысты көліктерді таңдау қалай жүзеге
- 43.асады ?
44. Біртұтас көліктік жүйенің үш сипаты ?
45. Көліктің тасымалдау жұмысының көлемін өлшеу үшін қандай?
46. Көлік өніміне нелер жатады?
47. Сапалық көрсеткіштердің тобына кіретін көрсеткіштерді атаңыз?
48. Қандай көрсеткіштердің көмегімен жылжымалы құраманы, оның
- 49.тартым қуаты мен жүк көтерімділігінің негізінде уақыт өлшемінде
- 50.қолдану сапасын бағалауға болады?
51. Жүк (жолаушы), вагон айналымы қалай анықталады?

52. Ортатәуліктік жүріс дегеніміз не қалай анықталады?
53. Статикалық және динамикалық жүктемелер?
54. Тасымалдаудың өздік құны, еңбек өнімділігі, еңбек сиымдылығы, көлік
55. желінің тығыздығы көрсеткіштері қандай формуламен анықталады?
56. Көлікпен қамтамасыз етілу мен оның мүмкіншіліктерінің шамасы
57. қандай көрсеткіштерге байланысты?
58. Көлік түрін таңдаудың негізгі төрт ұстанымын атаңыз?