

Министерство образования и науки Республики Казахстан  
Карагандинский государственный технический университет

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Председатель Ученого совета,**  
**Ректор КарГТУ**  
**Газалиев А.М.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
ДЛЯ МАГИСТРАНТА (SYLLABUS)**

Дисциплина ORTS 6309 «Обслуживание и ремонт транспортных средств»  
Модуль ТОТ 5 Модуль техническое обеспечение на транспорте

Специальность 6М090100 – Организация перевозок,  
движения и эксплуатация транспорта

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Промышленный транспорт» им. проф. А.Н. Даниярова

## Предисловие

Программа обучения по дисциплине для магистранта (syllabus) разработана:  
ст. преподавателем, к.т.н. Балабаевым О.Т.

Обсуждена на заседании кафедры Промышленного транспорта  
им. проф. А.Н. Даниярова

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Одобрена учебно-методическим советом транспортно-дорожного факультета

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### **Сведения о преподавателе и контактная информация**

Балабаев Оюм Темиргалиевич – кандидат технических наук, старший преподаватель кафедры «Промышленный транспорт»,

Катиев Тимур Саулетович – магистр наук, преподаватель кафедры «Промышленный транспорт».

Кафедра «Промышленный транспорт» находится в первом корпусе КарГТУ (Б. Мира, 56), аудитория 121, контактный телефон 56-75-98 доб. 2051.

### **Трудоемкость дисциплины**

Срок обучения	Семестр	Количество кредитов	ECTS	Вид занятий					Количество часов СРМ	Общее количество часов	Форма контроля
				количество контактных часов			количество часов СРМП	всего часов			
				лекции	практические занятия	лабораторные занятия					
2	3	5	6	15	30	-	45	90	45	135	Экзамен

### **Характеристика дисциплины**

Дисциплина «Модуль Обслуживание и ремонт транспортных средств» входит в цикл профилирующих дисциплин и является компонентом по выбору рабочего учебного плана для специальности 6М090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» (промышленный транспорт).

### **Цель дисциплины**

Дисциплина «Модуль Обслуживание и ремонт транспортных средств» ставит целью получение научных знаний в области обслуживания и ремонта транспортных средств промышленных предприятий.

### **Задачи дисциплины**

Задачи дисциплины следующие: обеспечение подготовки магистрантов транспорта по широкому кругу теоретических и практических вопросов связанных с обслуживанием и ремонтом транспортных средств промышленных предприятий.

В результате изучения данной дисциплины магистранты должны:

иметь представление: о системах организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств промышленных предприятий; об эксплуатационных свойствах и факторах влияющих на изменение технического состояния; о видах разрушения и способы восстановления деталей; о ремонтной конструкторско-технологической документации;

знать: общую концепцию системы технического обслуживания и ремонта; методы ремонта; методы и средства технической диагностики; организацию технического обслуживания и ремонта карьерного железнодорожного транспорта, карьерных автосамосвалов, конвейерного транспорта и подземного транспорта;

уметь: вести подготовку и планирование ремонтных работ; разрабатывать структуру технологических процессов и классификацию технологического сервиса и капитального ремонта;

приобрести практические навыки: определения сроков технического обслуживания и ремонта транспортных средств; оценки ремонтпригодности.

### **Пререквизиты**

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

Дисциплина	Наименование разделов (тем)
1. Системы управления на транспорте	Все разделы

### **Постреквизиты**

Знания, полученные при изучении дисциплины «Модуль Обслуживание и ремонт транспортных средств», используются при освоении дисциплины «Модуль Научно-технические проблемы технологии и механизации перегрузочных работ» и написании магистерских диссертаций.

### **Тематический план дисциплины**

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.				
	лекции	практические	лабораторные	СРМП	СРМ
1 Системы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств промышленных предприятий	2	1	-	3	3
2 Общая концепция системы технического обслуживания и ремонта	2	1	-	3	3
3 Методы ремонта	2	1	-	3	3
4 Подготовка и планирование ремонтных работ	2	1	-	3	3
5 Эксплуатационные свойства и факторы, влияющие на изменение технического состояния	2	1	-	3	3
6 Виды разрушения и способы восстановления деталей	2	1	-	3	3
7 Методы и средства технической диагностики	2	1	-	3	3
8 Ремонтная конструкторско-технологическая документация	2	1	-	3	3
9 Организация технического обслуживания и ремонта карьерного железнодорожного транспорта	2	1	-	3	3
10 Организация технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов	2	1	-	3	3

11 Организация технического обслуживания и ремонта конвейерного транспорта	2	1	-	3	3
12 Организация технического обслуживания и ремонта подземного транспорта	2	1	-	3	3
13 Структура технологических процессов и классификация технологического сервиса	2	1	-	3	3
14 Структура и классификация технологических процессов производства капитального ремонта	2	1	-	3	3
15 Оценка ремонтпригодности	2	1	-	3	3
ИТОГО:	30	15	-	45	45

### **Перечень практических занятий**

1. Системы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств промышленных предприятий. Общая концепция системы технического обслуживания и ремонта.

2. Методы ремонта. Подготовка и планирование ремонтных работ.

3. Эксплуатационные свойства и факторы, влияющие на изменение технического состояния. Виды разрушения и способы восстановления деталей.

4. Методы и средства технической диагностики. Ремонтная конструкторско-технологическая документация.

5. Организация технического обслуживания и ремонта карьерного железнодорожного транспорта. Организация технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов.

6. Организация технического обслуживания и ремонта конвейерного транспорта. Организация технического обслуживания и ремонта подземного транспорта.

7. Структура технологических процессов и классификация технологического сервиса. Структура и классификация технологических процессов производства капитального ремонта.

8. Оценка ремонтпригодности.

### **Темы контрольных заданий для СРМ**

1. Ознакомится с системами организации ТО и Р транспортных средств за рубежом.

2. Рассмотреть краткую характеристику систем организации ТО и Р транспортных средств.

3. Ознакомится с системой планово-предупредительного ремонта.

4. Рассмотреть организацию ТО и Р на основе Системы ППР.

5. Ознакомится с основными методами ремонта.

6. Рассмотреть стратегии технического обслуживания и ремонта.

7. Ознакомится с подготовкой ремонтных работ.

8. Рассмотреть планирование ремонтных работ.

9. Ознакомится с эксплуатационными свойствами, влияющими на изменение технического состояния.

10. Ознакомится с факторами, влияющими на изменение технического состояния.
11. Ознакомится с видами разрушения деталей.
12. Рассмотреть способы восстановления деталей.
13. Ознакомится с методами технической диагностики.
14. Рассмотреть средства технической диагностики.
15. Ознакомится с ремонтной документацией.
16. Рассмотреть ремонтные чертежи.
17. Ознакомится с составом ремонтного хозяйства карьерного железнодорожного транспорта.
18. Рассмотреть классификацию видов ТО и Р подвижного состава железнодорожного транспорта.
19. Ознакомится с требованиями безопасности при ТО и Р машин и оборудования карьерного железнодорожного транспорта.
20. Ознакомится с составом ремонтного хозяйства карьерных автосамосвалов.
21. Рассмотреть характеристики ТО и Р карьерных автосамосвалов.
22. Ознакомится с требованиями безопасности при ТО и Р карьерных автосамосвалов.
23. Ознакомится с техническим обслуживанием и ремонтом конвейеров.
24. Рассмотреть ремонт конвейерных лент.
25. Ознакомится с особенностями ТО и Р подземного транспорта.
26. Рассмотреть техническое обслуживание и ремонт шахтных вагонеток.
27. Ознакомится с монтажом и обслуживанием шахтных конвейеров.
28. Ознакомится со структурой технологических процессов и классификацией технологического сервиса при использовании горного оборудования по назначению.
29. Ознакомится со структурой технологических процессов и классификацией производства капитального ремонта горного оборудования.
30. Ознакомится с оценкой ремонтпригодности.

### **Критерии оценки знаний магистрантов**

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

### **График выполнения и сдачи заданий по дисциплине**

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи	Баллы
Проверка контрольных заданий	Проверка усвоения материала	Конспекты лекций. Весь перечень ос-	7 недель	Текущий	7 неделя	15

для СРМ	дисциплины	новой и дополнительной литературы				
Проверка: контрольных заданий для СРМ	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	14 недель	Текущий	14 неделя	15
Устный опрос	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	4 контактных часа	Рубежный	7 и 14 неделя	30
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии	40
Итого						100

### **Политика и процедуры**

При изучении дисциплины «Модуль Обслуживание и ремонт транспортных средств» прошу соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 В обязанности магистранта входит посещение всех видов занятий.
- 4 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.
- 5 Пропущенные практические занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.
- 6 Не причинить ущерб аудиторному фонду кафедры.
- 7 Строго следовать уставу вуза.
- 8 Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

### **Список основной литературы**

1. Ящура А. И. Система технического обслуживания и ремонта общепромышленного оборудования: Справочник. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2006. – 360 с.
2. Под ред. Замышляева В.Ф. Техническое обслуживание и ремонт горного оборудования: Учебник. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 400 с.

3. Солод Г.И., Морозов В.И., Русихин В.И. Технология машиностроения и ремонт горных машин: Учебник. – М.: Недра, 2011. – 421 с.

**Список дополнительной литературы**

1. Под ред. Дерибаса А.Т. Промышленный транспорт. М.: Транспорт. 2008. – 560 с.

2. Балабаев О.Т. Эксплуатация автотранспорта промышленных предприятий: Учебное пособие. – Караганда: КарГТУ, 2012. – 96 с.