

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Карагандинский государственный технический университет

**«Утверждаю»
Председатель Ученого совета,
Ректор КарГТУ,
академик НАН РК
Газалиев А.М.**

« ____ » _____ 2015г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ МАГИСТРАНТОВ
(SYLLABUS)**

Дисциплина STOP 5307 «Современные технологии в организации перевозок»

Модуль ТТР 6 Модуль Технология транспортного производства

Специальность 6М090100-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра – Промышленный транспорт

Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента (syllabus) разработана:
к.т.н., доц. Балгабековым Т.К.

Обсуждена на заседании кафедры промышленного транспорта им. А.Н.
Даниярова

Протокол № _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Зав. кафедрой _____ « _____ » _____ 20 ____ г.
(подпись) (ФИО)

Одобрено учебно-методическим советом транспортно-дорожного факультета

Протокол № _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель _____ « _____ » _____ 20 ____ г.
(подпись) (ФИО)

Согласована с кафедрой _____
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой _____ « _____ » _____ 20 ____ г.
(подпись) (ФИО)

Сведения о преподавателе и контактная информация

Ф.И.О. Балгабеков Толеу Кунжолович

Ученая степень, звание, должность – к.т.н., доц.

Кафедра «Промышленный транспорт» находится в I корпусе КарГТУ (Б.Мира, 56), аудитория 121, контактный телефон 56-75-98 доб. 2051.

Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов ECTS	Количество кредитов	Вид занятий					Количество часов СРМ	Общее количество часов	Форма контроля
			количество контактных часов			аудиторных часов	количество часов СРМП			
			лекции	практические занятия	лабораторные занятия					
1	2	1	15	-	-	15	15	15	45	экзамен

Характеристика дисциплины

Дисциплина «Современные технологии в организации перевозок» входит в цикл профильных дисциплин кафедры промышленного транспорта для специальности 6М090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Цель дисциплины

Дисциплина «Современные технологии в организации перевозок» ставит целью эффективность использования современных технологий в организации перевозок в области информационных технологий и технической оснащенности транспортных процессов.

В результате изучения данной дисциплины магистранты должны

иметь представление:

- о взаимодействии в работе информационных систем и технико-технологического обеспечения эксплуатационной работы транспортных объектов в системе текущего и перспективного планирования работы транспорта.
- об определении эффективности использования современных технологий в организации перевозок транспортных процессов.

знать:

- общие принципы развития современных технологий в организации перевозок по обеспечению управления эксплуатационной работой транспорта, основанные на применении передовой техники и технологии;
- работы отдельных транспортных объектов с учетом применения автоматизированной системы управления;
- теоретические основы научного анализа технико-технологического

обеспечения оптимизации производственных процессов, а, следовательно, и всего комплекса, входящего в технологию их работы с учетом экономической эффективности при выполнении плановых заданий;

уметь:

- использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работы транспортных объектов с использованием передовых методов работы; в оперативных условиях принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования транспортных средств на основе анализа деятельности транспортных объектов; выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта.

приобрести практические навыки:

- получение знаний по эффективному использованию современных технологии в организации перевозок в области информационных технологий и технической оснащенности транспортных процессов с учетом объема работы;
- умение решать вопросы по совершенствованию современных технологии в организации перевозок и рационализации технико-технологических параметров транспортных процессов как в условиях текущей эксплуатации, так и на ближнюю и дальнюю перспективу;
- приобретение умений эффективно организовать на основе современного научного анализа работу транспортных объектов и движение транспортных единиц;
- овладение оптимальной информатизацией систем управления транспортными потоками;
- определение эффективности использования современных технологии в организации перевозок транспортных процессов.

Пререквизиты

1. Мен 5203 «Менеджмент»

Постреквизиты

Знания, полученные при изучении дисциплины «Современные технологии в организации перевозок», используются при освоении следующих дисциплин: «Современные проблемы организации перевозок транспортом», «Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем».

Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч.			
	лекции	практические	СРМП	СРМ
1. Современное состояние и пути совершенствования современных технологии в организации перевозок и	1	-	1	1

научного анализа в обеспечении перевозок на транспорте				
2.Основные тенденции развития информационных технологий на транспорте 2.1Анализ существующей системы информационных технологий планирования транспортных процессов	1	-	1	1
3.Информационные технологии определения потенциала транзитности перевозок 3.1Сущность информационных технологий управления транспортными процессами	1	-	1	1
4. Компьютерная графика в научных исследованиях; гипермедиа и мультимедиа системы 4.1 Информационные технологии и пути повышения эффективности перевозок грузов в контейнерах	1	-	1	1
5. Научный анализ исследований в области совершенствования перевозочного процесса с применением компьютерной технологии, систем гипермедиа и мультимедиа 5.1Графо-аналитические методы определения параметров транспортного процесса	1	-	1	1
6.Геоинформационные системы и технологии (ГИС-технологии) идентификации транспортного объекта. 6.1Информационные технологии транспортной логистики грузового потока	1	-	1	1
7. Компьютерные методы и технологии анализа интерпретации данных 7.1Сетевая математическая модель перевозочного процесса	1	-	1	1
8.Информационные технологии управления движением на магистральном и промышленном транспорте 8.1 Научный анализ существующих систем информатизации по подготовке электронных документов. Развитие системы информатизации и компьютеризации подготовки перевозочных документов	1	-	1	1
9.Анализ этапов совершенствования автоматизированного оформления перевозочных документов при интерпретации данных транспортного процесса	1	-	1	1
10. Информационные системы поддержки принятия решений	1	-	1	1

10. Информационные технологии организации перевозок грузов по безбумажной технологии				
11. Международные стандарты для безбумажной технологии документооборота 11.1 Создание электронного транспортного досье	1	-	1	1
12. Автоматизированная система оперативного управления перевозками на основе внедрения системы электронной транспортной накладной	1	-	1	1
13. Автоматизированная система управления подготовки и оформления электронных документов (АСУ ЭД)	1	-	1	1
14. Основные направления информатизации транспортного процесса	1	-	1	1
15. Современные технологии в организации перевозок в научных исследованиях и разработках систем организации движения и эксплуатации транспорта	1	-	1	1
ИТОГО:	15	-	15	15

Темы контрольных заданий для СРМ

1. Анализ существующей системы информационных технологий планирования транспортных процессов
2. Информационные технологии определения потенциала транзитности перевозок
3. Сущность информационных технологий управления транспортными процессами
4. Информационные технологии и пути повышения эффективности перевозок грузов в контейнерах
5. Компьютерные методы и технологии анализа интерпретации данных
6. Сетевая математическая модель перевозочного процесса
7. Информационные технологии управления движением на магистральном и промышленном транспорте
8. Научный анализ существующих систем информатизации по подготовке электронных документов.
9. Анализ этапов совершенствования автоматизированного оформления перевозочных документов при интерпретации данных транспортного процесса
10. Информационные системы поддержки принятия решений
11. Информационные технологии организации перевозок грузов по безбумажной технологии
12. Международные стандарты для безбумажной технологии документооборота
13. Создание логистических транспортных систем на мировом рынке
14. Анализ существующей системы информационных технологий

планирования транспортных процессов

15. Информационные технологии определения потенциала транзитности перевозок

16. Сущность информационных технологий управления транспортными процессами

17. Информационные технологии управления движением на магистральном и промышленном транспорте

18. Автоматизированная система оперативного управления перевозками на основе внедрения системы электронной транспортной накладной

19. Автоматизированная система управления подготовки и оформления электронных документов (АСУ ЭД)

20. Основные направления информатизации транспортного процесса

21. Система автоматической идентификации подвижного состава (ИПС).

22. Компьютерная графика в научных исследованиях

23. Научный анализ исследований в области совершенствования перевозочного процесса с применением компьютерной технологии

24. Графо-аналитические методы определения параметров транспортного процесса

25. Система автоматической идентификации подвижного состава (ИПС).

26. Основные направления информатизации транспортного процесса

27. Создание логистических транспортных систем на мировом рынке

28. Научный анализ исследований в области совершенствования перевозочного процесса с применением компьютерной технологии

29. Графо-аналитические методы определения параметров транспортного процесса

30. Сущность информационных технологий управления транспортными процессами

Критерии оценки знаний магистрантов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100% в соответствии с таблицей.

График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи	Баллы
Опрос	Проверка усвоения материала дисциплины	[1], [2], [3], [4], [6], [7], [6], конспекты лекций	7 недель	Текущий	8 неделя	20

Опрос	Проверка усвоения материала дисциплины	[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], конспекты лекций	14 недель	Текущий	15 неделя	20
Опрос	Проверка усвоения материала дисциплины	[1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], конспекты лекций	2 контактных часа	Рубежный	7 и 14 неделя	20
Экзамен	Проверка усвоения материала дисциплины	Весь перечень основной и дополнительной литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии	40
Итого						100

Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Современные технологии в организации перевозок» прошу соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 В обязанности магистранта входит посещение всех видов занятий.
- 4 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.
- 5 Пропущенные практические и лабораторные занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.

Список основной литературы

- 1 Кобдилов М.А., Мустапаева А.Д. Работа в автоматизированной системе оперативного управления перевозочным процессом. – Алматы: КазАТК, 2006. – 140 с.
- 2 Тихомиров И.Г. и др. Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог. – М.: Транспорт, 2007. – 295 с.
- 3 Петров А.П., Буянов В.А., Угрюмов Г.А. Автоматизация, вычислительная и микропроцессорная техника в эксплуатационной работе железных дорог. – М.: Транспорт, 2008. – 245 с.
4. «Экономика автомобильного транспорта» под редакцией д-ра экон. наук Г.А. Кононовой: Москва, издательство “Академия”, 2006.
5. Аксенов И.Я. «Единая транспортная система»: Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 2009.
6. «Экономика отрасли. Автомобильный транспорт» И.С. Туревский: издательство “Форум», 2007.

7. Информационные технологии на железнодорожном транспорте: учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Э.К. Лецкий, В.И. Панкратов, В.В. Яковлев [и др.] ; под. ред. Э.К. Лецкого, Э.С. Поддашкина, В.В. Яковлева. - М. : УМК МПС России, 2008.

8. Информационные технологии управления / под редакцией проф. Г.А. Титоренко. - М. Юнити, 2006.

9. Информационные технологии управления : учебное пособие / состав. Ю.М. Черкасов, И.Ю. Арефьев, Н.А. Акатова [и др.]. - М. : ИНФРА-М, 2007.

Список дополнительной литературы

1. Кременец Ю.А. и др. Технические средства организации дорожного движения. М.: Транспорт, 2010. – 253 с.

2. Петров А.П., Буянов В.А., Угрюмов Г.А. Автоматизация, вычислительная и микропроцессорная техника в эксплуатационной работе железных дорог. - М.: Транспорт, 2006. – 355 с.

3. АСУЖТ (Комплексная автоматизированная система управления железнодорожным транспортом) /Под ред. Петрова А.П. - М.: Транспорт, 2009. – 566 с.

4. Ратин Г.С., Угрюмов Г.А., Писарев А.П., Рыбаков О.М. Информационная система для управления перевозочным процессом. - М.: Транспорт, 2007. – 156 с.

5. Тулупов Л.П., Жуковский Е. АСУ перевозочным процессом. - М.: Транспорт, 2008г. – 235 с.

6. Устинский А.А., Воробьев А.В. Технические средства сбора и обработки информации на железнодорожном транспорте. - М.: Транспорт, 2011 г. – 235 с.

7. Нуржанова Г.М. – д.т.н., профессор кафедры «Организация движения транспорта» КазАТК