

МАЗМҰНЫ

ГЛОССАРИЙ.....	3
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ	5
КІРІСПЕ	9
1. КӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУДАҒЫ СЕНІМДІЛІК ПЕН ЖҰМЫСҚА ЖАРАМДЫЛЫҚ.....	11
1.1 Сенімділіктің негізгі түсініктері.....	11
1.2 Автомобильдердің сенімділігі мен оның талдауы.....	14
туралы ақпарат	14
1.3 Сенімділіктің қасиеттері	45
1.4 Сенімділік көрсеткіштері	51
1.5 Автомобильдің істен шығу үлгісі.....	65
1.6 Сақтық қорда сақтау	72
1.7 Істен шығудың алдын алу	76
Өз білімін тексеруге арналған сұрақтар	82
2 АВТОМОБИЛЬДІ ПАЙДАЛАНУ ЖҮЙЕСİNДЕГІ ДИАГНОСТИКАЛАУ	84
2.1 Диагностика, диагностикалау түсінігі	84
2.2 Диагностиканың міндеттері мен қолданылуы	87
2.2.1 Техникалық диагностика міндеттерін қою.....	89
2.2.2 Диагностика міндетін математикалық қою.....	90
2.2.3 Диагностиканың қолданылуы.....	96
2.3 Диагностиканың дамуы және перспективалары.....	101
2.3.1 Диагностиканың ақпараттық қамтамасыз етудің ішкі жүйесі ретінде дамуы	101
2.3.2 Электрондық аспаптарды және автомобиль агрегаттарын басқару жүйелерін диагностикалау дамуының келешегі	105
2.4 Диагностикалау әдістері, құралдары және үрдістері	108
2.4.1 Жалпы автомобильдегі бақылау-диагностикалау және реттеу жұмыстары	108
2.4.2 Қозғалтқыш бойынша бақылау-диагностикалау және реттеу жұмыстары	115
2.4.3 Қоректендіру жүйесі бойынша бақылау-диагностикалық және реттеу жұмыстары.....	123
2.4.4 Электр құралдары жүйесінің аспаптары бойынша бақылау- диагностикалау және реттегіш жұмыстары	130
2.4.5 Суыту жүйесін диагностикалау	142

2.4.6 Автомобиль трансмиссия бойынша бақылауш-диагностикалық және реттегіш жұмыстар	142
2.4.7 Көліктің жүріс бөлігінің механизмі бойынша бақылау-диагностикалық және реттеу жұмыстары	150
2.4.8 Қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін механизмдер мен агрегаттар бойынша бақылау-диагностикалық жұмыстар	164
2.5 Автомобиль диагностикасының автоматтандыру үрдісі.....	172
2.5.1 Автомобиль диагностикасының кіріктіріме жүйелері	172
2.5.2 Диагностикалық жабдықтардың автоматтандыру.....	176
2.6 ТҚ және жөндеу технологиялық үрдісінде көлік техникасын диагностикалауды ұйымдастыру.....	179
2.6.1 Диагностикалау түрлері	180
2.6.2 АҚК ЖҚ диагностикалауды ұйымдастыру	184
2.7 Техникалық қызмет көрсету үрдістерінің және көлік техникасы жөндеулерінің ақпараттық қамсыздандыруы	185
2.7.1 Технологиялық үрдістердің ақпараттық қамтамасыздандыруының мағынасы	185
2.7.2 Ақпараттық қамтамасыздандыруға талаптар.....	197
2.7.3 Лингвистикалық қамтамасыз етуге талаптар қою.....	199
2.7.4 Техникалық қамтамасыз етуге қойылатын талаптар	201
2.7.5 Логистикалық үрдістерді ақпараттылықпен қамтамасыз ету ...	202
2.7.6 Диагностиканың өндірісті ақпараттық басқару жүйесіндегі орны.....	219
2.7.7 Диагностикалауды ұйымдастыру ерекшеліктері.....	221
2.7.8 Орталықтандырылған техникалық қызмет ету үшін диагностикалық кешен	229
2.7.9 «ІС: ТҚК және АЖ» БҚ көмегімен қызмет ету мен жөндеу жұмыстарын жасауды ақпараттық бақылау	234

3 АВТОМОБИЛЬДЕРДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ПАЙДАЛАНУ НОРМАТИВТЕРІН АНЫҚТАУ ӘДІСІ.....	241
3.1. Техникалық пайдаланудың негізгі нормативті тұжырымдамасы.....	241
3.2 Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі.....	242
3.3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеудің еңбек сыйымдылығы	249
3.4 Ресурстар мен қосалқы бөлшектердің шығысының нормаларын анықтау.....	251

4 АВТОМОБИЛЬДЕРГЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗЫМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ ЖҮЙЕСІ.....	255
4.1 Жүйенің негіздері мен тағайындалу	255

4.2 Жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеуді өткізу ережелері.....	257
4.3 Технологиялық жабдықтарға техникалық қызмет көрсету және жөндеуді ұйымдастыру.....	264
4.4 Технологиялық жабдықтарға техникалық қызмет көрсету және жөндеуді ұйымдастыру және жүйесі.....	265
4.5 Қызмет көрсету құралдары жүйесі ретінде жаппай қызмет көрсету, жіктелуі және олардың тиімділік көрсеткіштері.....	268
4.6 Автомобильдерге техникалық қызмет көрсету және жөндеудің өндірісін ұйымдастырудың түрлері мен әдістері.....	273
5 АВТОМОБИЛЬДЕРДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ПАЙДАЛАНУДЫҢ ТИІМДІЛІГІН БАҒАЛАУДЫҢ КЕШЕНДІ КӨРСЕТКІШТЕРІ.....	276
5.1 Автокөліктердің жағдайын және жұмыс АТП (автомобильді техникалық пайдалану) көрсеткіштерін сандық бағалау.....	276
5.2 Автокөлік сенімділігінің көрсеткіштерімен техникалық дайындық коэффициентінің арасындағы баланыс.....	279
6 АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІНІҢ ИНЖЕНЕРЛІ-ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫ МЕН ҚОРЛАРЫ.....	283
6.1 Инженерлі-техникалық қызметінің басты мақсаттары.....	283
6.2 ИТҚ-ң ұйымдастыру-өндірістік құрылымы.....	285
6.3 Автомобиль көлігінің инженерлі-техникалық қызметінің құрылымы және қоры.....	287
6.4 Инженерлі-техникалық қызметтің жұмыскерлері және ТҚК және жөндеуді басқару бойынша шешім қабылдаудың әдістері.....	291
6.5 Ақпараттың жетіспеу жағдайларындағы шешім қабылдау.....	292
6.6 Өндірістік жағдайларды талдау және шешімдер қабылдау кезінде имитациялық модельдеуді және іскерлік ойындарды қолдану.....	293
6.7 Ұйымдастырудың орталықтандырылған жүйесі және автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу өндірісін басқару.....	294
ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ.....	298