

БЛАГОДАря огромным усилиям страны в го­лой степи всего за десять предвоенных лет вырос город, были построены 22 шахты, которые в довоенном 1940 году добывали свыше шести миллионов тонн черного золота. В годы Великой Отечественной войны, в связи с оккупацией фашистами Донбасса, Караганда с ее коксующимися углями суждено было сыграть особую роль. Энергия карагандинского угля была в танках, пушках, созданных на заводах Урала.

О военных годах вспоминает почтенный гражданин города Караганды, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный изобретатель и рационализатор Казахстана, кандидат технических наук, бывший началь-

ле войны главный инженер комбината «Карагандауголь». Он многие годы возглавлял институт ЦНИИПодземмаш в Москве, доктор технических наук, профессор. Это, ставший легендарным, начальник шахты Н. Мальцев. Его не раз посылали на отстающие шахты, и он неизменно их выводил в передовые. Его избирали депутатом Верховного Совета СССР и Казахской ССР. Это начальник техотдела комбината Г. Нехаев, начальник техотдела треста «Сталинуголь» А. Белосветов, управляющий трестом «Кировуголь» А. Воронков (в 1948 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда). Он многие годы был заместителем начальника «Госгортехнадзора» СССР. Посланец Донбасса Н. Жученко за

ные выработки крепились деревом. Основными орудиями труда шахтеров были лопата да кайло. Самоотверженно трудились все, среди них подростки, старики и женщины. А на поверхности нужно было вручную погрузить уголь еще в железнодорожные вагоны. Каждая шахта, каждый шахтер стремились выполнить и перевыполнить плановое задание.

Из-за плохого питания многие шахтеры были истощены. И при посещении заместителем наркома одной из шахт горняки-казахи обратились к нему с просьбой как-то улучшить их питание. И Абакумов добился, чтобы шахтерам за выполнение и перевыполнение месячного плана выдавали сухие пайки, в которые входили плитка чая, крупа, сахар.

В 1941 году в Караганду был эвакуирован Луганский машиностроительный завод им. Пархоменко, который разместили в цехах энергомеханических мастерских в Старом городе. Помимо выполнения военных заказов для фронта, заводчане в годы войны оказали огромную техническую помощь шахтам.

В том же году в Караганду были эвакуированы Московский и Днепродзержинский горные институты. И их профессора, доктора технических наук помимо учебной работы оказывали техническую помощь шахтерам. К нам, на шахту № 33/34, приехал профессор Московского горного института Александр Александрович Гапеев. Он нас консультировал по вопросу разведки и вскрытия запасов угля за большим сбросом на шахте № 33/34. И профессор Гапеев нам помог.

Не раз давал консультации, заключения по развитию горных работ, оставления и выемки целиков угля, поддержанию горных выработок, борьбы с паводковыми водами профессор Ленинградского горного института Н. Коль. В военные годы в Караганду приезжали известные ученые, академики АН СССР А. Скочинский, Л. Шевяков, профессора А. Сухоплатов, Г. Лидин, Я. Некрасовский, В. Бокий.

В 1941 году была создана проектная контора «Карагандашахтопроект», которая готовила всю техническую документацию по строительству новых шахт и развитию действующих. В 1943 году в Караганде был организован Казахский филиал ВНИМИ. Первым его руководителем стал профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР Н. Кель. Даже в тяжелейшие военные годы рационализаторы и изобретатели напряженно искали пути увеличения добычи угля, роста производительности труда. На шахте № 52 крутонаклонную часть мощного пласта К12 «Верхняя Марианна» отработали с использованием щита профессора Чинакала. Это обеспечило минимальный расход лесных материалов.

На шахте № 31 главный механик Семен Семенович Макаров в мехмастерской на базе врубовой машины создал угольный комбайн, который впервые позволил механизировать процесс отбойки и навалки угля. Лишь 8 мая, накануне Дня Победы, комбайн Макарова ГКМ-1 проехал первые 60 метров и добыл 125 тонн угля. А 12 мая машинист Баранов проехал уже 100 метров лавы и добыл 200 тонн угля. Это была крупная победа изобретателей шахты № 31 во главе с главным механиком С. Макаровым.

В последние годы войны на шахте № 31 главный инженер комбината «Карагандауголь» Дмитрий Исаакович Маливанов также испытал шагающую металлическую крепь, которая должна была крепить лаву, оснащенную комбайном.

В результате принятых мер, активизации всех трудовых и материальных ресурсов, добыча угля, начиная с 1943 года, ежегодно росла и в 1945 году составила 11 млн 216 тыс. тонн, в том числе на шахтах 9 млн 363 тыс. тонн. За годы войны добыча угля выросла в полтора раза, а коксующегося угля - в два раза. Учитывая, что уровень механизации на шахтах был низким, каждая тонна добывалась тяжким трудом, то рост добычи угля в 1,5 раза следует считать большим достижением.

Хоть и знали мы, что Победа не за горами, - вспоминает Петр Кузьмич Матонин, - но когда об этом объявили по радио, то не было предела радости. Все обнимались, целовались, плакали, все, что было выпили. Труд шахтеров Караганды в годы войны был неизмеримо тяжелым. И обидно, и печально то, что люди, которые в тылу делали все, чтобы приблизить Победу, сегодня порою живут в условиях крайней нужды и бедности.

УГОЛЬНЫЙ ФРОНТ КАРАГАНДЫ

Все дальше в историю уходят годы Великой Отечественной войны, но она останется в памяти тех, кто и на фронте, и в тылу ковал Победу. Свою лепту внесла и угольная Караганда.



ник технического управления ПО «Карагандауголь» Петр Кузьмич Матонин. Он все годы войны трудился на шахте №33/34 комбината «Карагандауголь».

Работали мы день и ночь, не зная выходных и тем более отпусков, - вспоминает Петр Кузьмич. - Было трудно и голодно. Уже в первые годы войны на фронт ушли многие квалифицированные рабочие, а также инженерно-технические работники. Вместо них пришли в шахту женщины. Женщины стали забойщиками, запальщиками, грузили уголь. Некоторые из них освоили профессию машиниста врубмашины.

К концу 1941 года на шахтах бассейна работало свыше двух тысяч женщин, а в последующие годы их численность превысила шесть тысяч. Немало работало и подростков.

Материально-техническое снабжение шахт оборудованием, запчастями, материалами, лесом и пр. резко ухудшилось. Все это не могло не отразиться на добыче угля. В результате, в первый год войны добыча угля даже несколько снизилась.

В 1942 году на базе треста «Карагандауголь» был создан комбинат, а рудоуправления стали трестами. Первым начальником комбината «Карагандауголь» был назначен бывший начальник комбината «Ростовуголь» Георгий Георгиевич Спицын, а главным инженером Даниил Прокофьевич Лагин, бывший управляющий трестом «Шахтоантрацит». Из Донбасса в Ростовской области в Караганду приехали многие опытные горняки - инженеры, которые своими высокими профессиональными знаниями, огромным трудолюбием ускорили развитие комбината «Карагандауголь». Это Ф. Положий, который начал свою службу в Караганде в должности главного инженера, начальника шахты, а затем трудился главным инженером треста «Кировуголь» и главным инженером комбината «Карагандауголь», начальником техотдела Карагандинского совнархоза. За добросовестный труд в Караганде в годы войны он был награжден орденом «Знак Почета».

Это Н. Васькин, в годы войны возглавивший крупную шахту № 33/34, а в послевоенные годы выросший до начальника комбината «Карагандауголь». Это Д. Обухов, в годы войны руководивший крупной шахтой № 31, а в послевоенные годы шахтой № 20, трестами «Кировуголь» и «Сталинуголь». В 1948 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В конце 60-х и в 70-е годы он возглавлял Карагандинский горный округ «Госгортехнадзора» КазССР. Это Д. Маливанов, управ-



Передовая бригада участка № 2 шахты 6-Новая (бригадир К. Изюков). Караганда, 1941 год.

трудовые достижения еще в довоенные годы был награжден орденом Ленина. В годы войны он возглавлял трест «Сталинуголь», а в послевоенные годы был назначен главным инженером комбината «Карагандауголь».

В октябре 1941 года из Донбасса приехал легендарный Алексей Стаханов и возглавил одну из крупных шахт бассейна № 31. Он все силы отдавал, чтобы шахта наращивала добычу угля. В 1942 году Стаханов был отозван в Министерство угольной промышленности СССР.

Бывшие донбассовцы возглавили 22 шахты, на 16 шахтах работали главными инженерами.

В 1942 году в Караганду приехал первый заместитель наркома угольной промышленности СССР Е. Абакумов. В связи с потерей Донбасса необходимо было в сжатые сроки увеличить добычу угля. Ознакомившись с геологией, залеганием угольных пластов Карагандинского бассейна, Е. Абакумов принял решение заложить 16 наклонных шахт на выходах пластов Карагандинской свиты общей производительной мощностью 1,6 млн тонн угля в год. Приказ о строительстве шахт был подписан 20 ноября 1942 года. И сразу же, не откладывая ни на один день, приступили к строительству шахт. На каждой все горные выработки приходились только по одному пласту с одновременной попутной добычей угля. Наклонные стволы оборудовались подъемными установками с двухбаранчанными лебедками или лебедками с бесконечным канатом.

В военные годы и в очистных, и в подготовительных забоях основные процессы по добыче угля не были механизированы. В лавах производилась подрубка угольного массива врубмашинами, затем буровзрывным способом отбойки и вручную погрузка на качающийся конвейер. А на штреках доставку угля к наклонным стволам в основном производили в вагонетках конной тягой. Электровазы применялись лишь на