

ИВАН АКИМОВИЧ КОСТЕНКО родился 29 мая 1892 года в Донбассе, в семье, пришедшей из Курской губернии на заработок. Отец и мать трудились на шахте. С малых лет он слышал слово «шахта», рос около нее, среди шахтеров. Его друзьями детства были шахтерские дети. А в 14 лет он сам спустился в шахту Коновалова Чистяковского района и начал свою трудовую жизнь. Сначала - саночником, затем - коногоном, вагонщиком, крепильщиком, зарубщиком. Потом, несмотря на молодые годы и отсутствие достаточного образования, его назначают горным мастером (тогда их называли десятниками).

Здесь, в рабочем поселке, он встретил свою любовь, здесь сыграли свадьбу. Молодые Иван и Неонила Костенко были счастливы. Но недолго продолжалось их счастье. Началась мировая война, и Ивана Костенко призвали в армию. Его направили в автомобильную роту, где он научился мастерски водить автомобиль.

В дни февральской революции солдаты избирают его в полковой комитет, а затем, в августе 1917 года, он вступает в ряды большевистской партии.

В конце 1917 года большевик Иван Костенко возвращается в Донбасс, в Чистяково, где входит в состав рудничного комитета, способствует налаживанию работы шахт, трудовой шахтерской жизни. Но с началом гражданской войны, в 1918 году, он в качестве командира бронепоезда защищает Донбасс от белогвардейцев.

С окончанием войны Иван Костенко возвращается на родную шахту, ранее принадлежавшую хозяйну Коновалову, а теперь ставшую государственной и получившую имя легендарного красного командира Семена Буденного. Здесь его избирают секретарем кустового партийного комитета, а в следующем, 1921 году - председателем Чистяковского райисполкома. Теперь он занимается хозяйственными нуждами города и района.

В 1927 году Ивана Акимовича Костенко направляют в угольную промышленность. Больше года он проработал управляющим рудником N 1 в Чистяковском районе. У него всегда было огромное желание учиться, но напряженная жизнь не давала ему такой возможности. И вот она появилась, и он со всей присущей ему страстью окунается в учебу: одновременно учится в двух высших учебных заведениях - горном институте и промышленной Академии в Москве.

Получив диплом горного инженера, работает заместителем управляющего трестом «Сталинуголь» - одним из самых крупных в Донбассе. Все мысли Ивана Акимовича Костенко связаны с родным Донбассом, который быстро развивается. И он в ту пору не догадывается о том, что судьба в скором времени забросит его за тысячи километров, в далекий Центральный Казахстан, где среди голой степи началось строительство третьей всесоюзной кочегарки - Карагандинского угольного бассейна.

В конце ноября 1932 г. телеграммой Иван Акимович был срочно вызван в Москву в Наркомтяжпром СССР, где ему зачи-

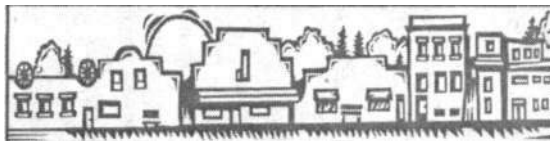
тали приказ N 013 от 29 ноября 1932 года о назначении его управляющим трестом «Карагандауголь». А 5 декабря 1932 года он уже был в Караганде, где сменил большого Корнея Осиповича Горбачева, тоже выходца из Донбасса.

Первый управляющий трестом «Караган-

тенко пришел в центральный клуб, где встретился с лучшими работниками треста, передовиками производства. Нужно было видеть его, слышать его пламенные речи, которыми он зажигал слушателей, почувствовать его энергетику, которую он передавал людям. Конечно же, рабочему по-

ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ ГОРОДА

1934 год занимает особое место в истории Караганды. В феврале этого года рабочему поселку был придан статус города. В его становлении большую роль сыграл управляющий трестом «Карагандауголь» Иван Акимович Костенко, имя которого хорошо известно карагандинцам.



дауголь» ознакомил его с горным хозяйством, к которому относились шахты NN 1, 2, 3, 4, 7, 9, 12, 17, 18, 19, строящиеся шахты NN 30, 31, 33/34, стройуправление, техбазы, автотранспорт, железнодорожный, жилищно-коммунальный отдел, водопроводное бюро, учкомбинаты, ОРС и пр. Словом, в Караганде все и вся принадлежало и подчинялось тогда шахтерам. За без малого три года на голом месте было сделано много. Освоены большие средства за промышленным, жилищным и культурно-бытовым строительстве. А добыча угля в год впервые превысила рубеж в миллион тонн. В 1934 году предстояло добыть 2 млн тонн, в 1935-м - 3,5, в 1936-м - 5, в 1937 г. - 7,8 млн тонн.

Как горный инженер, И. Костенко видел будущее Караганды в строительстве крупных вертикальных шахт. Уже в первые дни своей работы в Караганде он приказом от 22 декабря 1932 года придал строительному управлению самостоятельность, создал «Шахтострой», которому было поручено строительство шахт NN 31, 33/34, 20, шахт-гигантов. Спустя 4 дня было создано строительное управление по жилищному и промышленному строительству с передачей ему рабочей силы, транспорта и аппарата Северо-Казахстанского строительного управления. Созданы проектный отдел, жилищно-бытовая часть, отдел лесного хозяйства и лесозаготовки. Буквально каждый день происходили изменения.

В первый день нового, 1934 года И. Кос-

селку, а точнее, конгломерату поселков, нужно было придать статус города, чтобы быстрее решались социальные проблемы. И уже в феврале решением ВЦИК Казахстана рабочие поселки были объединены под общим статусом города Караганды. Но одно дело придать статус, а другое - создать в степи прекрасный социалистический город, с многоэтажными домами, уютными квартирами с горячей водой, ванной, туалетом, зелеными парками, скверами, учебными заведениями, дворцами и театрами. И ради этой мечты стоило работать. Все жилищное строительство тогда вел трест «Карагандауголь». С наступлением весны И. Костенко приступил незамедлительно к строительству Нового города Караганды.

За лето 1934 года в степи, недалеко от озера Михайловского, появились корпуса многоэтажных домов, школы-десятилетки. Это был первый год рождения нового индустриального современного города. И у его истоков стоял сильный, волевой человек, всего себя отдававший зарождающейся Караганде, - Иван Акимович Костенко.

Постоянное, каждодневное внимание управляющий трестом «Карагандауголь» уделял наращиванию добычи угля. Все добычные участки он перевел на хозяйственный расчет. 18 мая 1934 года произошло знаменательное событие в истории города и бассейна - состоялась закладка двух шахт-гигантов «А» и «Б» проектной мощностью до 2 млн тонн угля каждая. Были вынуты

первые тонны на месте будущих стволов. С вдохновенной речью выступил Иван Акимович Костенко: «Пройдут годы, десятилетия, - говорил он, - и эти шахты станут высокомеханизированными предприятиями, где шахтеры будут добывать уголь машинами...».

Иван Акимович Костенко был прирожденным лидером, организатором. Он умел мобилизовать других на выполнение поставленных задач, внимательно, заботливо относился к людям, их нуждам, снискал среди них большое уважение и доверие. Заботился о росте национальных кадров. В 1933 году на шахтах Караганды, в тресте «Карагандауголь» работало 8500 казахов, что составляло около 40 процентов состава всех трудящихся. В 1933 году были обучены 2242 казаха.

Он заботился об улучшении питания рабочих и их семей, создании подсобных сельскохозяйственных предприятий, стремился быстрее развивать строительную индустрию, строить кирпичные и цементные заводы, ускорить завершение строительства электростанции, форсировать строительство железной дороги Караганда - Балхаш.

За огромную работу по строительству третьей всесоюзной кочегарки страны И. Костенко был избран членом бюро крайкома ВКП(б), делегатом XVII съезда Компартии Казахстана.

Он любил семью, посылал нежные телеграммы, письма супруге, детям, когда находился в командировке, радовался каждому дню жизни, умел наполнить их до предела делами, жил полно и красиво.

27 июля 1934 года при посадке в аэропорту Прибалхашстрой взорвался самолет. Погибли 7 пассажиров и 2 пилота. Среди погибших были Иван Акимович Костенко, его дочь Дина, секретарь Карагандинского горкома партии Илья Израилович Бокимер и другие. В газете «За индустриализацию» от 29 июля 1934 года был помещен некролог, подписанный наркомом тяжелой промышленности Г. Орджоникидзе и другими. И. Костенко, его дочь Дина, секретарь горкома ВКП(б) И. Бокимер, его супруга А. Москаленко, сотрудница треста «Карагандауголь» А. Бутская были похоронены в парке в Старом городе Караганды.

Немного проработал Иван Акимович в Караганде, но оставил яркий след на земле карагандинской. 13 августа 1934 года Президиум КазЦИКа присвоил строящейся шахте «А-Гигант» имя славного горняка, крупного организатора производства И. Костенко. По решению Карагандинского горсовета одна из первых улиц нового города Караганды также была названа его именем.

Сегодня шахта им. Костенко - мощное предприятие по добыче угля. Здесь трудится около трех тысяч человек, ежегодно добывается 2,5 млн тонн угля. В музее шахтерской славы бережно хранятся фотографии семьи И. Костенко, записи, сделанные его рукой, наброски доклада и другие реликвии, связанные с его именем. Горняки шахты гордо несут славное имя - костенковцы.

В. НОВИКОВ