

Полвека в строю

У истоков угольной реки

Что представлял собой Карагандинский угольный бассейн к 1931 году?

12 шахт, из которых строились восемь, а на четырех проходка только началась. Две тысячи рабочих, десяток инженеров — и все... Из старых шахт сдавалась в эксплуатацию только одна. В 1931 году намечалось добыть 700 тысяч тонн угля. А через пять лет Караганда должна была дать 25,5 миллиона тонн.

Осуществление огромного строительства в Караганде, отдаленной от главного центра страны, было связано с большими трудностями, которые могли быть преодолены только при поддержке всего советского народа. ЦК ВКП(б) и Советское правительство приняли ряд решений, которые подчеркивали исключительно важную роль нового бассейна и намечали перспективы его развития. Третий расширенный пленум Казахстанского краевого комитета партии в 1931 году вынес постановление, в котором указывал, что развитие Карагандинского угольного бассейна — задача не только рабочих Караганды, но всей парторганизации, всех трудящихся Казахстана.

Переломным моментом в развитии угольной промышленности республики явилось историческое постановление ЦК ВКП(б) от 15 августа 1931 года «Об увеличении угольных и коксовых ресурсов». В нем говорилось, что географическое положение угольного бассейна, наличие огромных запасов углей, их коксуемость, благоприятный характер залегающих требуют скорейшего создания третьей угольной базы СССР. Это постановление положило начало широкому промышленному и культурно бытовому строительству в бассейне.

Его создавала вся страна. ЦК партии предложил Наркомому путей сообщения «в ударном порядке не позднее 1 ноября 1931 года закончить работы по укладке постоянного пути на Акмолинск — Караганда». На Народный Комиссариат почт и телеграфа была возложена обязанность обеспечить телеграфную связь с Карагандой, Народным Комис-

Результаты геолого-разведочных работ 1930 года в карагандинских степях превзошли все ожидания. Наблюдения велись на территории, которая в пять раз превосходила площадь, изученную в 1920 году. Итоги поисков не оставляли сомнений в том, что Караганда — большой угленосный бассейн, что она имеет огромное значение для народного хозяйства всей страны.

сариатам снабжения, просвещения и здравоохранения предложено приступить к разветвлению торговли, организации общественного питания, сети школьных, культурных и санитарных учреждений.

Призыв партии и правительства о необходимости быстрого развития угольной промышленности республики вызвал огромный патристический порыв трудящихся Казахстана, Президиум Крайсовпрофа направил в Караганду 1000 рабочих. ВСНХ обязал послать в Караганду 25 опытных инженеров-электриков, горняков, механиков и строителей, не менее 30 инженеров, оканчивавших вузы той осенью. Газеты тех времен выходили под заголовками: «Все на помощь строительству!», «Дать Караганде стройматериалы и продовольствие», «Лицом к гигантскому строительству республики».

Профсоюзы города Петропавловска вынесли постановление о мобилизации в Караганду 500 строительных рабочих. Железнодорожники станции Алма-Ата направили в Караганду десять квалифицированных рабочих и бригаду инженеров. Десять колхозов Кокчетавской области развернули работы по подготовке к севу огородов для рабочих Караганды. Медики направили восьмерых врачей и взяли обязательство расширить сеть действующих больниц. Чтобы помочь ликвидировать неграмотность среди рабочих, на строительство третьей кочегарки страны выехали 50 учителей.

Мобилизовал свои силы и комсомол республики, направив три тысячи добровольцев. Совместно с редакцией газеты «За уголь Караганды» над строительством комсомол организовал сквозной контроль. Бригады взяли под свое наблюдение все шахты, новостройки, транспорт, снабжение. О создании таких постов общались комсомольцы железнодорожных линий Петропавловск — Щучье, Кокчетав — Боровое... В газете «Советская степь» было опубликовано открытое письмо кокчетавского поста сквозного контроля, в котором говорилось, что дело чести каждого, транспортника — всемерное содействие продвижению строительных материалов и продуктов для Карагандинского угольного бассейна.

В апреле 1931 года была объявлена декада Караганды — Медьстроая, основная цель которой состояла в популяризации новостроек. Десятидневка проходила под лозунгами: «Ни одного колхозника, батрака» бедняка, рабочего, служащего, не предсталающегося о себе отчетливо, что такое Караганда». На специальных собраниях и вечерах торжественно принималось шефство, устанавливались связи. О строительстве третьей угольной кочегарки сообщалось через ТАСС, в центральных газетах, журналах. В ответ поднималась волна встречных планов: колоссальное добровольческое, движение рабочих, учающихся, инженерно-технического персонала.

На призыв партии о создании третьей угольной базы страны горячо отозвались не только трудящиеся Казахстана. В 1931 году на Всеукраинском съезде горняков шахтеры Донбасса взяли над Карагандой шефство. В печати карагандинцы опубликовали открытие

письмо: «К вам обращаемся мы со следующими требованиями: выделить нам крепких большевиков-организаторов, дать десяток лучших инженеров и техников. Помочь нам отрядом добровольцев — квалифицированных рабочих-массовиков».

Горловский район создал комиссию помощи. В Макеевке, Артемовке, Кадиевке, Горловке шел набор шахтерских групп. Одновременно подбирались оборудование — котлы, токарные станки, насосы, лебедки, отбойные молотки. К 1932 году в Караганду уехали 400 высококвалифицированных рабочих и инженеров, был послан эшелон шахтного оборудования.

В те дни, когда поезд с посланцами Донбасса направлялся в карагандинские степи, оттуда держали путь 117 рабочих-казахов. По-братски встретили гостей шахтеры Украины. Лучшие мастера взяли шефство над казахстанцами, обучая их горняцкому ремеслу.

Вслед за шахтерами Донбасса горняки других районов страны изъявили желание помочь Караганде. Рабочие шахты «Артем» писали карагандинцам: «Мы обязуемся передавать вам опыт нашей производственной и культурно-массовой работы. Обращаемся с призывом ко всем шахтерам Северного Кавказа включиться в шефство над Карагандой».

В 1932 году на шахты Караганды из Кузбасса прибыло более 450 квалифицированных Рабочих, из других районов РСФСР — свыше 800 человек.

Так начинался поход за большой уголь третьей кочегарки страны.

Э. БЕК,
сотрудник Центрального государственного архива Казахской ССР,