



8 февраля 2014 год

Прекрасна наша гавань!

Автор: Валерий САВИН

О предстоящей встрече космонавтов журналисты узнали загодя. Наверняка «шепнули» в обкоме партии, как же без местной прессы? Встречать Андрияна Николаева и Павла Поповича в аэропорт приехали редактор «Индустриальной Караганды» Игорь Казанцев, журналист Евгений Мехаев и фотокорреспондент Николай Сюрин. Репортажи в нашей газете появились практически одновременно с материалами центральных газет.

А год спустя встречали «Чайку», первую женщину-космонавта Валентину Терешкову. Теперь информация просочилась пошире, и догадливые карагандинцы бросились встречать ее в аэропорт. И не угадали! Привезли Валентину Владимировну потихоньку, самолет отрулили на дальнюю стоянку, о которой никто и не подумал. Терешкова не очень хотела этой первой встречи — при приземлении она получила ушиб лица, а какой женщине охота выставлять синяки напоказ? Зато те, кто собрался у так называемого Дома заезжих, «хитрой» гостиницы обкома партии, космонавта увидели. Ее успели и причесать и припудрить, так что слово карагандинцам она сказала. Валентина Владимировна до сих пор помнит, как проводили осмотр карагандинские врачи, ухаживали парикмахеры, горничные, старались повара. Она улетела на следующий день, но осталась долгая память. Гостиница стала называться «Чайка». А на 32-м квартале появилась улица Терешковой.

Потом наступил перерыв. «Восход» с тремя космонавтами приземлился в Кустанайской области. Павла Беляева и Алексея Леонова вообще забросило в Пермскую тайгу. Катастрофа с Владимиром Комаровым случилась в районе Орска. Пилотом следующего «Союза» должен был стать Юрий Алексеевич Гагарин. Но он погиб в марте в тренировочном полете. И в октябре 1968 года на «Союзе-3» стартовал Георгий Береговой.

После завершения программы спускаемый аппарат опустился в нескольких километрах от совхоза имени Вильгельма Пика Осакаровского района. И первым поспел к кораблю комсорг совхоза Александр Кирин, если не ошибаюсь, приехали и многие другие работники хозяйства. Коротким, но очень дружеским было общение сельчан с космонавтом. Эту встречу помнили очень долго и в честь нее на место приземления установили памятную стелу. А в Карагандинском обкоме партии прошла пресс-конференция с космонавтом.

Год 1969-й выдался знаменательным. Корабли «Союз-4» и «Союз-5» впервые состыковались на орбите, и двое космонавтов перешли из корабля в корабль через открытый космос. Первый из них с космонавтами Владимиром Шаталовым, Евгением Хруновым и Алексеем Елисеевым произвел посадку близ совхоза «Березняки». И снова встреча, снова пресс-конференция была в обкоме. А самое интересное — в годы войны Владимир Александрович Шаталов учился в спецшколе ВВС, которая была эвакуирована в Караганду. Учащимся жилось тяжело, даже дрова они зарабатывали нелегкой работой на шахтах. Разумеется, на поверхности. Он вообще оказался своим — Шаталов родился в Северо-Казахстанской области...

Звездным стал и октябрь. Один за другим уходили «Союзы» под номерами шесть, семь и восемь. Один за другим возвращались — к нам, не куда-то. Их точкой посадки стал хлебный Нуринский район. А Караганду уже давно успели окрестить Космической

гаванью. Одна из машин с космонавтами шла по улице Ленина, и многие горожане успели увидеть на переднем ее сиденье космонавта Владимира Шаталова.

В 1970 году был только один полет — Андрияна Николаева и Виталия Севастьянова. Он длился 18 суток. Но поскольку в транспортном корабле нет тренажеров, экипажу после посадки пришлось очень несладко: они испытали на себе все «прелести» возвращения из невесомости. Свидетелями стали работники совхоза «Ленинский», успевшие к посадке, — плохо парни выглядели! Поселили космонавтов за городом. И вот тут один неумный генерал начал гонять прессу. Как вспоминал Николай Сюрин, журналисты центральных газет устроили забастовку — не будем работать! Генералитет страшно перепугался, журналистов долго уговаривали. Но все, в том числе и наша газета, материалы получили. Очередной космонавт вошел в список почетных граждан Караганды.

В апреле 1971 года корабль «Союз-10» ушел к первой орбитальной станции «Салют». Космонавты Владимир Шаталов, Станислав Елисеев и Николай Рукавишников должны были состыковаться со станцией и впервые проработать на ее борту около месяца. Но случилось непредвиденное. Стыковка состоялась, но стык не был герметичным, переход в станцию был невозможен. Больше того: когда космонавты попытались отстыковаться, чтобы повторить операцию, стыковочный узел «Салюта» намертво «закусил» штырь корабля и не отпускал его. Только через несколько тревожных часов удалось освободиться, и экипаж совершил аварийную посадку под Карагандой. Но в этот раз Владимир Александрович Шаталов выглядел злым.

А в июне случилась трагедия. Началось с того, что лететь пришлось дублирующему экипажу, — одного космонавта из основного отстранили врачи. Георгий Добровольский, Владислав Волков и казахстанец Виктор Пацаев благополучно прибыли на станцию и работали там почти месяц. Карагандинцы знали, что возвращаться они будут на территорию нашей области. Обком партии дал команду: подготовить хлеб-соль и подарочные наборы карагандинских конфет. Но вручать их было некому. Спускаемый аппарат приземлился неподалеку от Каражала, близ горы Мунлы, но космонавты были мертвы: бракованный дыхательный клапан открылся в пустоте. Несколько часов врачи пытались реанимировать экипаж, но было поздно. Говорят, на хлебозаводе и кондитерской фабрике женщины, узнав о беде, рыдали навзрыд...

Собственно, с 1971 года все посадки пилотируемых кораблей происходили либо под Аркалыком, либо в Жезказганском регионе. Но с 1973 года в Караганде появилась сначала отдельная вертолетная эскадрилья, а потом командный пункт, специализированная медицинская часть и ремонтный батальон. Так в нашем городе появился настоящий гарнизон военных спасателей. Надо сказать, уже в первые годы своего существования они отличились. Зимой спасали людей из затопленных поселков и снежных заносов, весной эвакуировали отрезанных паводком, выполняли санитарные рейсы. Сорок лет прослужил в Карагандинском гарнизоне полковник Сергей Федорович Семченко, свидетель многих славных дел. Служит и до сих пор.

Гарнизон блестяще выполнял задачи по поиску и эвакуации космонавтов и спутников специального назначения. Да, теперь экипажи встречали в сухой степи между Карагандой и Жезказганом, но край-то один. Однако 14 января 1994 года на территории Нурина района опустился спускаемый аппарат корабля «Союз ТМ-17» с космонавтами Василием Циблиевым и Александром Серебровым на борту. Мы встречали их в заснеженной степи. А 2 сентября 1996 года почти в ту же точку возвратились Юрий Ануфриенко, Юрий Усачев и француженка Клоди Андре Дез. Спускаемый аппарат опустился на хлебное поле, и поисковики тщательно следили, чтобы ущерб ему был как можно меньше.

Теперь существуют две основные точки посадки: район Аркалыка и бесплодная степь между Карагандой и Жезказганом. Все перелеты поисковых самолетов и вертолетов координирует авиационная комендатура в Караганде. Она является своеобразным штабом посадки. А брифинги накануне проводятся в гостинице «Космонавт». На посадку к нам

прилетают представители США и Европы, иностранные журналисты. И они и поисковики давно считают Караганду своим городом. Космической гаванью. И не случайно на площади имени Юрия Алексеевича Гагарина появился величественный, уникальный комплекс в честь космонавтики.