

Министерство образования и науки Республики Казахстан  
Карагандинский государственный технический университет

**«Утверждаю»**  
**Председатель Ученого совета,**  
**ректор, академик НАН РК**  
**Газалиев А.М.**

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА  
(SYLLABUS)**

Дисциплина  
УРТ 2217 «Управление перевозками на транспорте»

Модуль  
UL 5 «Управление в логистике»

Специальность 5В090900 «Логистика»

Транспортно-дорожный факультет  
Кафедра «Транспортная техника и логистические системы»

## Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента  
(syllabus) разработана:

старшим преподавателем Мухтаровым Т.М.  
старшим преподавателем Есимсеитовой К.А.

Обсуждена на заседании кафедры «ТТ и ЛС»

Протокол №   2   от « 08 »   09   2015 г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ « 08 »   09   2015 г.

Одобрена методическим бюро Транспортно-дорожного факультета

Протокол № \_\_\_\_\_ от « 16 »   09   2015 г.

Председатель \_\_\_\_\_ « 16 »   09   2015 г.

Согласовано с кафедрой  ТТ и ЛС 

(наименование кафедры)

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_  Кабикенов С.Ж. 

« 16 »   09   2015 г.

(подпись)

(ФИО)

## Сведения о преподавателях и контактная информация

Мухтаров Талгат Мадиевич - старший преподаватель

Есимсеитова Кадиша Агинбаевна - старший преподаватель

Кафедра ТТиЛС находится в КарГТУ по адресу: г. Караганда, Б.Мира 56, в 1 учебном корпусе, аудитория 318, контактный телефон 56-59-32 (внутр.2049).

## Трудоемкость дисциплины

Семестр	Количество кредитов	Вид занятий					Количество часов СРС	Общее количество часов	Форма контроля
		количество контактных часов			Количество часов СРСП	Всего часов			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия					
3 очн	3	30	15	-	45	90	45	135	Э

## Характеристика дисциплины

Дисциплина "Управление перевозками на транспорте" является одной из важных в цикле базовых дисциплин для бакалавра транспорта.

**Целью дисциплины** является успешное выполнение студентами обязанностей в соответствии с квалификационной характеристикой данного профиля.

## Задачи дисциплины

В результате изучения данной дисциплины студенты должны: иметь представление: о взаимодействии работы различных видов транспорта в системе текущего и перспективного планирования работы транспорта.

*знать:*

- общие принципы управления эксплуатационной работой транспорта;
- работы отдельных транспортных объектов с учетом применения автоматизированной системы управления;
- теоретические основы по оптимизации производственных процессов;
- систему организации непрерывной логистической цепи грузопотоков с учетом оптимизации задач при составлении планов перевозок;

- теоретические основы определения пропускной и провозной способности транспортных сетей и объектов при различной их технической вооруженности и различных условиях работы;
- использование и развитие пропускной и провозной способности транспортных сетей;
- основы системы управления движением ТС, менеджмент качества и маркетинг на транспорте, эксплуатационные показатели использования транспортных единиц

*уметь:*

- использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях;
- создавать передовую технологию работы транспортных объектов с использованием передовых методов работы;
- в оперативных условиях принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования ТС на основе анализа деятельности транспортных объектов;
- выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта.

*приобрести практические навыки:*

- по непосредственному применению полученных результатов с использованием законов и основных методов по определению оптимальных маршрутов, в разработке схем определения оптимальных маршрутов одновременного завоза-вывоза мелкопартионных грузов;
- изучения состава транспортного потока и приведенной интенсивности;
- изучения мгновенных скоростей транспортных средств на стационарном посту, освоение методики и представления данных распределения скоростей движения;
- профилактики аварийности в АТП;
- обследования организации и регулирования на объекте УДС, схем организации движения.

### **Пререквизиты**

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин (с указанием разделов (тем)):

<b>Дисциплина</b>	<b>Наименование разделов (тем)</b>
1 Высшая математика	Математическое моделирование
	Составление матриц
	Теория вероятности и математическая статистика
2 Информатика	Базы данных
3 Основы безопасности жизнедеятельности	

### **Постреквизиты**

Знания, полученные при изучении дисциплины «Управление перевозками на транспорте», используются при освоении следующих дисциплин:

1 Взаимодействие видов транспорта

### Тематический план дисциплины

Наименование раздела, (темы)	Трудоемкость по видам занятий, ч. (Очное)				
	Лекции	Практ. занятия	Лаб. занятия	СРСП	СРС
1 Организация перевозок и управление движением на ЖД транспорте. Организация работы ЖД и транспортных узлов	1	-	-	1	1
2 Организация вагонопотоков и движения поездов	1	-	-	1	1
3 Понятие о пропускной и провозной способности линии	1	-	-	1	1
4 Управление движением на ЖД транспорте	1	-	-	1	1
5 Показатели использования подвижного состава	1	-	-	1	1
6 Основы анализа и оперативного управления эксплуатационной работой железных дорог	1	-	-	1	1
7 Организация перевозок, движения и эксплуатация промышленного транспорта. Особенности организации перевозок, движения и эксплуатации промышленного транспорта	1	-	-	2	1
8 Организация дорожного движения. Развитие автомобилизации в дорожном движении и проблемы обеспечения безопасности и эффективности дорожного движения	1	-	-	2	1
9 Исследование характеристик дорожного движения	2	-	-	2	1
10 Анализ ДТП	2	-	-	2	2
11 Методические основы ОДД	2	-	-	2	2
12 Организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте. Основные понятия о транспортном процессе	1	-	-	2	2
13 Виды автоперевозок и их классификация	1	-	-	2	2
14 Транспортно-коммерческие услуги на автотранспорте	1	-	-	2	2
15 Оперативно-диспетчерское управление	1	-	-	2	2
16 Международные автомобильные перевозки	1	-	-	2	2
17 Организация перевозок и управление движением на воздушном транспорте. Документы, регламентирующие деятельность воздушного транспорта.	1	-	-	2	2
18 Особенности внутренних и региональных пассажирских перевозок	1	-	-	2	2
19 Международные пассажирские перевозки на воздушном транспорте	1	-	-	1	2
20 Международные грузовые перевозки на воздушном транспорте	1	-	-	1	2
21 Особенности коммерческой деятельности на воздушном транспорте	1	-	-	1	2
22 Организация перевозок и управление движением на водном транспорте. Развитие морских портов	1	-	-	1	1

23 Характеристика процесса управления флота	1	-	-	1	1
24 Судовые сигнальные средства	1	-	-	1	1
25 Пропускная и провозная способность флота	1	-	-	1	1
26 Планирование работы флота	1	-	-	1	1
27 Оперативное планирование работы порта	1	-	-	1	1
28 Определить работы автомобилей-самосвалов при внедрении маятникового маршрута и кольцевого маршрута		2		1	1
29 Определить время оборота, количество возможных оборотов за сутки, суточную производительность в тоннах, тонно- километрах, суточный пробег и коэффициент использования пробега за сутки		2		1	1
30 Определить на сколько увеличиться $U_{рд}$ , $\alpha_e$ , $T_n$ и выбор подвижного состава		2		1	1
31 Обоснование маршрутов перевозки грузов применение экономико – математических методов и построения графиков движения автомобилей по маршрутам		2		1	1
32 Определение технико-экономические показатели по перевозке пассажиров, построение эпюр распределение пассажиропотоков по часам сутки и участкам маршрута		4		1	1
33 Составление расписание движения автобусов и составление таблицы стоимости проезда		3		1	1
ИТОГО:	30	15		45	45

### Перечень практических (семинарских) занятий

1. Изучение методов количественного анализа статистических данных о ДТП
2. Изучение методов качественного анализа статистических данных о ДТП
3. Изучение методов топографического анализа статистических данных о ДТП
- 4 Изучение сложности перекрестка.
- 5 Изучение интенсивности движения на перекрестках. Внутрисуточная неравномерность движения.
- 6 Изучение мгновенных скоростей движения ТС на стационарном посту.

### Темы контрольных заданий для СРС

- 1 Основные технические и эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.
- 2 Особенности организации пассажирских перевозок.
- 3 Системы организации движения ПС на маршрутах.
- 4 Особенности оказания транспортно-коммерческих услуг и работ.
- 5 Классификация АТС с учетом производительности, экономичности и дорожных условий.
- 6 Система оперативного управления перевозочным процессом.
- 7 Специфика и организация перевозок отдельных видов грузов.

### Критерии оценки знаний студентов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100%.

### График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

Вид контроля	Цель и содержание задания	Рекомендуемая литература	Продолжительность выполнения	Форма контроля	Срок сдачи
Практическое решение задач	Практическое закрепление навыков	[1] [3] [4]	В течение семестра	Текущий	
Выполнение заданий СРС	Закрепление теорет. знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	2 недели	Текущий	2 неделя
Выполнение практической работы 1	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [5]	2 недели	Текущий	3 неделя
Выполнение практической работы 2	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	2 недели	Текущий	5 неделя
Выполнение заданий СРС	Закрепление теорет. знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	4 недели	Текущий	6 неделя
Подготовка реферата	Закрепление знаний СРСП	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	6 недель	Текущий	7 неделя
Тестовый опрос	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4]	1 контактный час	Рубежный	7 неделя
Выполнение практической работы 3	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[4] [7] [8] [12]	4 недели	Текущий	8 неделя
Выполнение практической работы 4	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [2] [4]	2 недели	Текущий	10 неделя
Выполнение практической работы 5	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [3] [4] [9]	3 недели	Текущий	13 неделя
Подготовка реферата	Закрепление знаний СРСП	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	6 недель	Текущий	14 неделя
Тестовый опрос	Закрепление теорет. знаний и практ. навыков	[1] [2] [4] [5] [6] [8]	1 контактный час	Рубежный	14 неделя
Выполнение заданий СРС	Закрепление теоретических знаний	[1] [3] [4] [7] [8] [12]	9 недель	Текущий	15 неделя
Выполнение практической работы 6	Практическое закрепление навыков	[1] [2] [4] [6]	2 недели	Текущий	15 неделя
Экзамен	Проверка всего материала дисциплины	Весь перечень литературы	2 контактных часа	Итоговый	В период сессии

### **Политика и процедуры**

При изучении дисциплины прошу соблюдать следующие правила:

- 1 Не опаздывать на занятия.
- 2 Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу представить справку, в других случаях – объяснительную записку.
- 3 В обязанности студента входит посещение всех видов занятий.

4 Согласно календарному графику учебного процесса сдавать все виды контроля.

5 Пропущенные практические и лабораторные занятия отрабатывать в указанное преподавателем время.

### **Список основной литературы**

1. Кобди́ков М.А. и др. Организация перевозок и управление движением. – Алматы: КазАТК. – 2008. 445 с.
2. Бекмагамбетов З.С., Смирнова С. Транспортная система РК (Современное состояние и проблемы развития). – Алматы: Принт-С, 2005. – 447 с.
3. Бекжанов З.С., Кобди́ков М.А., Мустапаева А.Д. Системы управления движением поездов. – Алматы.: 2008 -295 с.
4. Кли́нковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 2001. – 279 с.
5. Конвенция международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 1944)
6. Рыбин П.К., Смирнов В.И. Водный транспорт. Ч1. Внутренний водный транспорт: Учебное пособие. – С-Петербург: 2005. - 445 с.
7. Гоманков Ф.С., Бекжанов З.С. Технология и организация перевозок на ЖД транспорте. – Алматы, 2004 -350 с.
8. Кобди́ков М.А. Оптимизация диспетчерского управления поездной и грузовой работой на основе автоматизации перевозочного процесса. – Алматы, Гылым, 199 -289 с.
9. Сарбаев С.Ш., Берикбаев Н.Ж. Оптимизация переработки вагонов на сортировочных станциях. – Алматы, 1998г., 155 с.
10. Кли́нковштейн Г.И. организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 1996. -239 с.
11. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1982 – 260 с.
12. Гудков В.А. Технология, организация и планирование пассажирских автомобильных перевозок. –М.: Транспорт, 1996 – 104с.
13. Артемьев С.П., Донской В.М. Развитие и организация международных автомобильных перевозок. – М.: Транспорт, 1984 -178с.
14. Афанасьев В.Г. Организация международных воздушных перевозок. – М., Транспорт, 235 с.
15. Ашфорд Н. проектирование аэропортов. – М., транспорт, 1990. 300 с.
16. Канарчук В.Е. Механизация технологических процессов в аэропортах. – М., Траснпорт, 1988. 245 с.
17. Сулушина Т.Н. Организация грузовых авиаперевозок. Алматы, 2003. – 200с.

### **Список дополнительной литературы**

1. Геронимус В.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте: Учебник –М.: Транспорт, 1982



2. Кожин А.П. Математические методы в планировании и управлении грузовыми автомобильными перевозками: Учебное пособие – М:Высшая школа, 1979
3. Карабасов И.С., Кушукбаев А.К. Мультимодальные перевозки Казахская Академия Транспорта и Коммуникации- Алмата, 2002
4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. М.:Транспорт, 1984

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА  
(SYLLABUS)**

Дисциплина  
УРТ 2217 «Управление перевозками на транспорте»

Модуль  
UL 5 «Управление в логистике»

Гос. изд. лиц. № 50 от 31.03.2004 г.

Подписано в печать \_\_\_\_\_ 20 г. Формат 60×90/16

Усл. печ. л. \_\_\_\_\_ п.л. Тираж \_\_\_\_\_ экз.

Заказ

Цена договорная

---

Издательство КарГТУ 100027, Караганда, б. Мира, 56