

Министерство образования и науки Республики Казахстан  
Карагандинский государственный технический университет

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Председатель Ученого**  
**совета, Ректор КарГТУ**  
**Газалиев А.М.**  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА  
(SYLLABUS)**

Дисциплина: GPTP 4327 «Генеральный план и транспорт предприятия»

ONTS 10 Модуль «Обеспечение надежности транспортных средств»

Специальность 5В090100 «Организация перевозок, движения и  
эксплуатации транспорта»

Форма обучения очная

Транспортно-дорожный факультет

Кафедра «Промышленный транспорт» им. проф. А.Н. Даниярова

## Предисловие

Программа обучения по дисциплине для студента (syllabus) разработана:  
Доцентом, к.т.н. Дедовым А.Н.

Обсуждена на заседании кафедры \_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись) (ФИО)

Одобрена учебно-методическим советом \_\_\_\_\_ факультета

Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(подпись) (ФИО)

## Сведения о преподавателе и контактная информация

Дедов Анатолий Никонорович – кандидат технических наук, доцент

Маринченко Ольга Сергеевна- преподаватель.

Кафедра «Промышленный транспорт» находится в первом корпусе КарГТУ (Б. Мира, 56), аудитория 121, контактный телефон 56-75-98 доб. 2051.

## Трудоемкость дисциплины

| Семестр | Количество кредитов ECTS | Количество кредитов | Вид занятий                 |                      |                     |                       |             | Количество часов СРС | Общее количество | Форма контроля |
|---------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-------------|----------------------|------------------|----------------|
|         |                          |                     | Количество контактных часов |                      |                     | Количество часов СРСП | всего часов |                      |                  |                |
|         |                          |                     | лекции                      | Практические занятия | Лабораторные работы |                       |             |                      |                  |                |
| 7       | 5                        | 3                   | 30                          | 15                   |                     | 45                    | 90          | 45                   | 135              | экзамен        |

## Характеристика дисциплины

Дисциплина «Генеральный план и транспорт предприятий» входит в цикл профильных дисциплин и является курсом по выбору специальности 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

## Цель дисциплины

Дисциплина «Единая транспортная система» ставит целью раскрытие закономерностей, формирования транспортного комплекса с учётом обще транспортной проблематики и особенности отдельных видов транспорта.

## Задачи дисциплины

Задачи дисциплины следующие: обеспечение подготовки бакалавра транспорта по широкому кругу теоретических и практических вопросов связанных с проектированием генеральных планов предприятий и технологией производства и транспортирования на горнодобывающих и перерабатывающих предприятиях, заводах металлургической и машиностроительной индустрии.

В результате изучения данной дисциплины студенты должны:

иметь представление:

– о предпроектной подготовке и предшествующих разработке генплана работах;

– о генеральном плане и транспорте открытых горных разработок, подземных горных работ, углеобогачительных фабрик, заводов черной металлургии, машиностроительных заводов;

знать:

– основные положения и требования генплана;

– работу транспорта промышленных предприятий;

уметь:

- давать общие рекомендации по выбору вида транспорта;
  - организовать работу транспорта промышленных предприятий;
- приобрести практические навыки:
- в сравнении вариантов выбранных средств транспорта;
  - в расчете технико-эксплуатационных показателей промышленных предприятий.

### **Пререквизиты**

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин: «Единая транспортная система», «Управление и регулирование развития транспортных процессов. Специальные виды транспорта».

### **Постреквизиты**

Знания, полученные при изучении дисциплины «Генеральный план и транспорт предприятий», используются при освоении дисциплины «Преддипломная практика», «Написание и защита дипломной работы (проекта)».

### **Тематический план дисциплины**

| Наименование раздела, (темы)   | Трудоемкость по видам занятий, ч. |              |              |             |             |
|--|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|  | лекции                            | практические | лабораторные | СРСП        | СРС         |
| 1 Предпроектная подготовка и предшествующие разработке генплана работы | 2                                 | -            | -            | 6           | 6           |
| 2 Основные положения и требования генплана                             | 2                                 | -            | -            | 4           | 4           |
| 3 Транспорт промышленных предприятий                                   | 2                                 | -            | -            | 5           | 5           |
| 4 Генеральный план и транспорт открытых горных разработок              | 4                                 | -            | -            | 8           | 8           |
| 5 Генеральный план и транспорт при подземных горных работах            | 4                                 | -            | -            | 8           | 8           |
| 6 Генеральный план углеобогажительных фабрик                           | 2                                 | -            | -            | 6           | 6           |
| 7 Генеральный план и транспорт заводов черной металлургии              | 10                                | 15           | -            | 4           | 4           |
| 8 Генеральный план и транспорт машиностроительных заводов              | 4                                 | -            | -            | 4           | 4           |
| ИТОГО:   | $\Sigma=30$                       | $\Sigma=15$  | -            | $\Sigma=45$ | $\Sigma=45$ |

## Критерии оценки знаний студентов

Экзаменационная оценка по дисциплине определяется как сумма максимальных показателей успеваемости по рубежным контролям (до 60%) и итоговой аттестации (экзамен) (до 40%) и составляет значение до 100%.

## График выполнения и сдачи заданий по дисциплине

| Вид контроля                          | Цель и содержание задания              | Рекомендуемая литература   | Продолжительность выполнения | Форма контроля | Срок сдачи      | Баллы |
|---------------------------------------|--|--|------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| Проверка: контрольных заданий для СРС | Проверка усвоения материала дисциплины | Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы | 7 недель                     | Текущий        | 7 неделя        | 15    |
| Проверка: контрольных заданий для СРС | Проверка усвоения материала дисциплины | Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы | 14 недель                    | Текущий        | 14 неделя       | 15    |
| Устный опрос                          | Проверка усвоения материала дисциплины | Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы | 4 контактных часа            | Рубежный       | 7 и 14 неделя   | 30    |
| Экзамен                               | Проверка усвоения материала дисциплины | Конспекты лекций. Весь перечень основной и дополнительной литературы | 2 контактных часа            | Итоговый       | В период сессии | 40    |
| Итого                                 |  |  |                              |                |                 | 100   |

## Политика и процедуры

При изучении дисциплины «Генеральный план и транспорт предприятия» прошу соблюдать следующие правила:

1. Не опаздывать на занятия.
2. Не пропускать занятия без уважительной причины, в случае болезни прошу предоставлять справку, в других случаях – объяснительную записку.
3. Во время занятий нельзя разговаривать, заниматься другими делами.
4. Пропущенные занятия необходимо отрабатывать в дополнительное время.
5. Активно участвовать в учебном процессе.

6. Обязательно выполнять домашние задания.
7. При не выполнении задания итоговый балл уменьшается.
8. Быть терпимыми, открытыми, откровенными и доброжелательными к сокурсникам и преподавателям.

### **Список основной литературы**

1. А.Н. Дедов, С.К. Малыбаев, О.С. Маринченко. «Основы взаимодействия и взаимозаменяемости средств транспорта», 2011 г.
2. А.Н. Дедов, С.К. Малыбаев. «Единая транспортная система», 2006 г.
3. Общий курс железных дорог: Учебное пособие для студентов. / Ю.И. Ефименко, М.М. Уздин, В.И. Ковалев и др.; Под ред. Ю.И. Ефименко. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 256 стр.
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. – Алматы: ТОО Престиж графика, 2001. – 203 с.
5. В.К. Губенко, В.Э. Парунакян. Общий курс транспорта. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 2004. – 200 стр.
6. Общий курс и правила технической эксплуатации железных дорог. Для учащихся техникумов / М.А. Бунанов, А.К. Второв, В.А. Кантор и др. Под ред. М.Н. Хацкелевича. – М.: Транспорт, 2004. – 400 стр.
7. З.С. Бекжанов, А.Д. Монастырский. Общий курс транспорта. Железнодорожный транспорт. – Алматы: Издательство Бастау, 2002. – 136 стр.
8. Малыбаев С.К., Дедов А.Н., Балгабеков Т.К. Общий курс транспорта. Промышленный транспорт. Учебное пособие. – Караганда: КарГТУ, 2005. – 85 с.
9. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Учебник для техникумов / И.В. Харланович, В.А. Валетов, В.Г. Давыдов и др. Под ред. И.В. Харлановича. – М.: Транспорт, 2003. – 368 стр.

### **Список дополнительной литературы**

10. Дедов А.Н., Малыбаев С.К. Генеральный план и транспорт предприятий: Учебное пособие. Караганда: КарГТУ, 2007.
11. Костин И.И. Генеральный план и транспорт промышленных предприятий. М.: Стройиздат, 1981.
12. СНиП П-МЛ-71. Генеральный план промышленных предприятий. М.: Стройиздат, 1976.
13. Малыбаев С.К., Дедов А.Н. Основы взаимодействия и взаимозаменяемости средств транспорта. Караганда: КарПТИ, 2000.
14. Дедов А.Н. Методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине «Генплан и транспорт предприятий». Караганда: КарПТИ, 1995

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ СТУДЕНТА  
(SYLLABUS)**

Дисциплина: GPTP 35 «Генеральный план и транспорт предприятия»

Модуль: GPTP 35 «Генеральный план и транспорт предприятия»

Гос. изд. лиц. № 50 от 31.03.2004.

Подписано к печати \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Формат 90x60/16. Тираж \_\_\_\_\_ экз.

Объем \_\_\_ уч. изд. л. Заказ № \_\_\_\_\_ Цена договорная

---

100027. Издательство КарГТУ, Караганда, Бульвар Мира, 56