

Қазақстан Республикасының білім және ғылым министрлігі

Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті

**Бекітемін**

**Ғылыми кеңес төрағасы,  
ректор, ҚР ҰҒА академигі  
Ғазалиев А.М.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

**МАГИСТРАНТКЕ АРНАЛҒАН ПӘН БОЙЫНША ОҚЫТУ  
БАҒДАРЛАМАСЫ ( SYLLABUS)**

OTPL 6306 «Өндірістік және технологиялық процесстердің логистикасы»  
пәні бойынша

TMMOPL 3 «Технологиялық машиналарды модельдеу және өндірістік  
процесстердің логистикасы модулі»  
модулі

6M072400 «Технологиялық машиналар мен жабдықтар»  
мамандығының магистранттары үшін

Машина жасау факультеті

«Технологиялық жабдықтар, машинажасау және стандарттау» кафедрасы

## АЛҒЫ СӨЗ

Магистрантқа арналған пән бойынша оқыту бағдарламасы (syllabus)  
әзірленді: т.ғ.к., доц. Малыбаев Н.С.

«Технологиялық жабдықтар, машинажасау және стандарттау» кафедрасының  
мәжілісінде талқыланады

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж. № \_\_\_\_\_ хаттама

Кафедра меңгерушісі \_\_\_\_\_ Жетесова Г.С. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

Машина жасау факультетінің әдістемелік кеңесі мақұлданады

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж. № \_\_\_\_\_ хаттама

Төраға \_\_\_\_\_ Бузауова Т.М. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.

\_\_\_\_\_ кафедрасымен келісіледі  
(кафедраның аты)

Кафедра меңгерушісі \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж.  
(қолы)

## Оқытушы туралы мәліметтер және байланыс ақпарат

Аты-жөні Малыбаев Нұрлан Сакенович

Техника ғылымдарының кандидаты - доцент

«Технологиялық жабдықтар, машинажасау және стандарттау» кафедрасы ҚарМТУ бас ғимарат (Б.Бульвары, 56) орналасқан, 327 ауд., байланыс телефоны 56-45-99 қос. 1066.

### Пәннің еңбек сыйымдылығы

Семестр	Кредиттер саны	ECTS	Сабақтардың түрі					МӨЖ сағаттаp саны	Жалпы сағаттаp саны	Бақылау түрі
			Қосылған сағаттар саны			ОМӨЖ сағаттарының саны	Барлығы сағаттар саны			
			лекциялар	практика-лық сабақтар	зертхана-лық сабақтар					
3	3	2	15	15	-	30	60	30	90	Емтихан

### Пәннің сипаттамасы

«Өндірістік және технологиялық процесстердің логистикасы» пәні 6M072400 «Технологиялық машиналар мен жабдықтар» мамандығының негізгі пәндердің кәсіптік циклына кіреді.

### Пәннің мақсаты

" Өндірістік және технологиялық процесстердің логистикасы " тәртібінің оқыту мақсаты заңдылықтарды жазып жіберу, Магистранттерге білімдердің жүйесін реттеуші мақсаттардың логистикасын қолдануымен экономика мақсатын алға қояды.

### Пәннің міндеттері

Пәннің міндеттері мынадай: пәнді толықтай зерттеп болашаққа өзіне керекті дағдыларды меңгеру керек;

Берілген пәнді оқу нәтижесінде Магистранттер міндетті:

- транспорттық мақсаттарды анықтау және транспорттық жүйенің бүтінде базар экономика шарттары туралы;
- дамудың жүйе логистика тәуелділік есін құру принциптары қолдану және өндіргіш күштердің орналастыруының транспорттық жүйе аймақтық ерекшіліктері туралы түсінікке ие болуға;
- нәтижелі ұйымдары түрлер және әдістер қолдану, әртүрлі көлік түрлерінің олардың есепке ала негізгі эксплуатациялық техника - экономикалық көрсеткіштерін білуге;
- кәсіпорын нақтылы функциялары орындалуға арналған мақсаттардың моделированы логистика әдісі қолдануымен есеп-қисаптар өндіруін істей білуге;

- техникалық құралдардың даму жалпы заңдылықтары анықтау, көлік әртүрлі түрлерінің қанау әдістері, сонымен қатар жолдар және болашақтың олардың толық жетілдірудің элементтерді сияқты жүйе логистикасы, көліктің әр түрінің уақыттық режимдерін меңгеру; тапсырыс берушінің қызметінің бағасын білу практикалық дағдыларды меңгеруге.

### Айрықша деректемелер

Берілген пәнді оқу үшін келесі пәндерді (бөлімдерді (тақырыптарды) көрсетумен) меңгеру қажет:

Пән	Бөлімдердің (тақырыптардың) атауы
1 Жоғарғы математика	Сызықты алгебра, векторлар операциясы, көбейту, графтар теориясы, мүмкіндік теориясы мен кенеттегі шамаларды бөлу заңдары
2 Информатика	Автоматтандырылған мәліметтік – басқару жүйесі, мәліметтік жүйе, көлік міндеттерін шешу облысындағы сызықты бағдарлау
3 Метрология, стандартизация және сапаны басқару	Метрологиялық тәсілдер мен құралдар, мөлшерлердің мәні және өлшемі, стандартизацияның негізгі қағидалары, сертификация, менеджменттің негізі мен сапасы
4 Тіршілік қауіпсіздігі	Оқыс оқиғалары, өндіріс ортасында болатын негативті себептер, шарттарды талдау, уақыт қалауы бойынша экологиялық және қауіпсіздік әдістемелерін өндіріс қызметінде іске асыру жолдарын зерттеу

### Тұрақты деректемелер

"Көлік логистикасы " оқу пәнін оқуда алынған білімдер келесі оқу пәндерді

- 1) Біртұтас көлік жүйесі.
- 2) Көлік құралдары.
- 3) Тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару.
- 4) Көлік экономикасы меңгеруде барысында қолданады.

### Пәннің тақырыптық жоспары

Бөлімнің (тақырыптың) атауы	Сабақтардың түрлері бойынша еңбек сыйымдылығы, с.				
	лекциялар	практикалық саб.	зертханалық саб.	ОМӨЖ	МӨЖ
Кіріспе.					
1.Логистика жағдайындағы көлік.	1	1	-	2	2
2.Логистиканың үндіріс үрдісі.	1	1	-	2	2
3.Логистикадағы материалдық ағымдар.	1	1	-	2	2

4.Көлік ағымдары мен көліктің тұрақты құрылғылары.	1	1	-	2	2
5.Жылжымалы құрамдардың ағымы.	1	1	-	2	2
6.Уақыт аралығында өзгертілетін көлік үрдісі.	1	1	-	2	2
7.Тасымалдаудың технологиялық жүйесі мен оның сипаты.	1	1	-	2	2
8.Көлік кәсіпорнының микрологистикалық жүйесі қызметінің әдістемілік негіздері.	1	1	-	2	2
9.Автокөлік кәсіпорнының микрологистикалық жүйесін дамытудың әдістері мен моделдері.	1	1	-	2	2
10.Теміржол көлігі моделін өңдеудің модульдік принципі.	1	1	-	2	2
11.Көлік қызметін пайдалаушының логистикасы.	1	1	-	2	2
12.Жүкті қоймалау, жүк тарасы, орау және қайта өңдеу.	1	1	-	2	2
13.Логистикалық үрдісті ақпаратпен қамтамасыз ету.	1	1	-	2	2
14.Кәсіпорында ішкі тасымалдауды сақтау,манипуляциялау үрдісі.	1	1	-	2	2
15.Логистикалық шығындар. логистиканың дамуының негізгі тенденциялары.	1	1	-	2	2
<b>БАРЛЫҒЫ:</b>	15	15	-	30	30

### **Практикалық (семинарлық) сабақтардың тізімі**

- 1 Сату-сатып алу келісімі.
- 2 Транспорттық-экспедициялық операциялар жүктің барлық жолдарында.
- 3 Контейнерлік жүктерге транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер.
- 4 Теміржол көлігінде, су көлігіндегі тарифтер.
- 5 Автомобиль, әуе көлігіндегі тарифтер
- 6 Халыққа транспорттық- экспедициялық қызмет көрсетуге ақыны анықтау.
- 7 Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетудің экономикалық маңызы.

### **Курстық жұмыстардың тақырыбы**

1. Транспорттық және шаруашылық - экономикалық интеграция.
2. Автокөлік және қорбөлу жүйелері.

3. ПЭПП - технологиялары.
4. Логистикалық Т - жүйелері.
5. Логистикалық Т - жүйелерді ұйымдастыру.
6. Әдістік және транспорттық қызметтердің жобаланған моделдері.
7. Шағын модельдік тасмалдаулар.
8. Логистика түрлері .
9. Интегрировтық логистика .
10. Көп бөлікті .
11. Мультимотиялдық комплексы терминалдық комплекс.
12. Регионоалдық транспорттық логистикалық жүйесі .
13. Политика тармақтар байланысы және логистикалық маркетинг .
14. Фирма логистикасының тиімділігі.
15. Интегралды логистиканы жобалау.
16. Ақпараттық интеграцияның қажеттілігі.
17. Internet-технологиялар.
18. Ақпараттық ағындардың деңгейлері.

**Оқытушымен Магистранттің өздік жұмысының тақырыптық жоспары**

ОМӨЖ тақырыбының атауы	Сабақтың мақсаты	Сабақтың түрі	Тапсырманың мазмұны	Ұсынылатын әдебиет
1 тақырып Нормативтік-құқықтық базадағы транспорттық-экспедициялық қызмет көрсету	Тақырып бойынша білімді тереңдету	әңгіме	МУ материалын меңгеру	[1 с. 34-91] [11 с. 4-13]
2 тақырып Сату-сатып алу келісімі	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	МУ материалын меңгеру	[1 с.115-141 ] [11 с. 14-28]
3 тақырып Транспорттық-экспедициялық операциялар барлық жол бөлімінде	Тақырып бойынша білімді тереңдету	РК картасымен жұмыс жасау	Картаға транспорттық коридорларды салу	[1 с. 182-185] [2 с. 29-35]
4 тақырып Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер контейнерлік жүктер үшін	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	МУ материалын меңгеру	[1 с.208-219 ] [11 с. 60-62]
5 тақырып Жүк жеткендегі құжаттық толтырулар	Тақырып бойынша білімді тереңдету	әңгіме	Құжаттарды меңгеру	[1 с.224-256] [2 с. 36-46]

6 тақырып Транспорттық тарифтер	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Диспут	Есепті шешу	[1 с.320-323]
7 тақырып Автомобиль,әуе көлігіндегі тарифтер	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Есепті шешу	Есепті шешу	[1 с. 332-340]
8 тақырып халыққа транспорттық экспедициялық қызмет көрсетулер үшін алынатын ақылар	Тақырып бойынша білімді тереңдету	Есепті шешу	Есепті шешу	[1 с 340-344] [11 с 5-12]

### **МӨЖ арналған бақылау жұмыстарының тақырыбы**

- 1 Сату-сатып алу келісімі.
- 2 Автомобиль, әуе көлігіндегі тарифтер
- 3 Халыққа транспорттық- экспедициялық қызмет көрсетуге ақыны анықтау.
- 4 Транспорттық-экспедициялық ұйымдардағы тарифтерді құру.
- 5 Транспорттық тарифтер.

### **Магистранттердің білімін бағалау белгілері**

Пән бойынша емтихан бағасы аралық бақылау (60% дейін) және қорытынды аттестаттау (емтихан) (40% дейін) бойынша үлгерімнің ең жоғары көрсеткіштерінің сомасы ретінде анықталады және кестеге сәйкес 100% дейін мәнді құрайды.

Әріптік баға бойынша бағалау	Сандық бағалау эквиваленттері	Меңгерілген білімдердің проценттік мәні	Дәстүрлі жүйе бойынша бағалау
A	4,0	95-100	Өте жақсы
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Жақсы
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Қанағаттанарлық
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	
F	0	30-49	Қанағаттанарлықсыз

«А» (өте жақсы) деген баға, Магистрант семестр барысында пәннің барлық бағдарламалық сұрақтары бойынша өте жақсы білім көрсеткен, сонымен қатар, өздік жұмыс тақырыптары бойынша жиі аралық білімін тапсырған, оқылатын пән бойынша негізгі бағдарлама бойынша теориялық және қолданбалы сұрақтарды оқуда дербестік көрсете білген жағдайда қойылады.

«А-» (өте жақсы) деген баға негізгі заңдар мен процестерді, ұғымдарды, пәннің теориялық сұрақтарын жалпылауға қабілетін өте жақсы меңгеруін, аудиториялық және дербес жұмыс бойынша аралық тапсырмалардың жиі тапсырылуын болжайды.

«В+» (жақсы) деген баға, Магистрант пәннің сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды көбінесе «өте жақсы» және кейбіреулерін «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В» (жақсы) деген баға, Магистрант, пәннің нақты тақырыбының негізгі мазмұнын ашатын сұрақтары бойынша жақсы және өте жақсы білімдер көрсеткен, семестрлік тапсырмаларды уақытында «өте жақсы» және «жақсы» бағаларға тапсырған жағдайда қойылады.

«В-» (жақсы) деген баға Магистрантке, егер ол аудиториялық қалай болса, дәл солай МӨЖ тақырыптары бойынша пәннің теориялық және қолданбалы сұрақтарына жақсы бағытталады, бірақ семестрде аралық тапсырмаларды жиі тапсыратын және пән бойынша семестрлік тапсырмаларды қайта тапсыру мүмкіндігіне ие болған жағдайда қойылады.

«С+» (қанағаттанарлық) деген баға Магистрантке, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «жақсы» және «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С» (қанағаттанарлық) деген баға Магистрантке, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша зейінділік сипаттағы сұрақтарға ие, пәннің жеке модульдарының мазмұнын аша білген, семестрлік тапсырмаларды «қанағаттанарлық» бағаға тапсырған жағдайда қойылады.

«С-» (қанағаттанарлық) деген баға Магистрантке, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша жалпы мағлұматтандырылған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D+» (қанағаттанарлық) деген баға Магистрантке, егер ол аудиториялық сабақтардың және МӨЖ барлық түрлері бойынша семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және нақты тақырыптың шеңберінде ғана жеке заңдылықтар мен олардың ұғымын түсіндіре алатын жағдайда қойылады.

«D» (қанағаттанарлық) деген баға Магистрантке, егер ол семестрлік тапсырмаларды уақытында тапсырмаған және аудиториялық сабақтар мен МӨЖ бойынша білімі төмен, сондай-ақ, сабақтар босатқан жағдайда қойылады.



«F» (қанағаттанарлықсыз) деген баға Магистрант, МӨЖ және сабақтардың түрлері бойынша теориялық және практикалық білімнің төмен деңгейіне де ие емес, сабақтарға жиі қатыспайтын және уақытында семестрлік тапсырмаларды тапсырмайтын жағдайда қойылады.

Аралық бақылау оқытудың 7-ші, 14-шы апталарында жүргізіледі және бақылаудың келесі түрлерінен шыға отырып, ұйымдастырылады:

Бақылау түрі	% -тік құрамы	Оқытудың академиялық кезеңі, апта															Барлығы, %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Сабаққа қатысушылық	0,3	0,3		0,3	0,3	0,3	0,3		0,3		0,3	0,3	0,3	0,3			3
Пр.жұмыстар	1		1,0		1,0		1,0		1,0		1,0		1,0				6
Дәрістер конспектісі	1			1,0		1,0					1,0			1,0			4
Реферат (модуль)	5		2,5		5			5		2,5		5		5			25
СДЖ	3		3		3		3	2	3		3		3		2		22
Емтихан	40																40
Барлығы (аттестация бойынша)	60							30							30		60
Барлығы																	100

### Саясат және рәсімдер

«Өндірістік және технологиялық процесстердің логистикасы» пәнін оқу кезінде келесі ережелерді сақтауды өтінеміз:

- 1 Сабаққа кешікпей келуді.
- 2 Дәлелді себепсіз сабақ босатпауды, ауырған жағдайда анықтама, ал басқа жағдайларда түсініктеме хат ұсынуды.
- 3 Магистранттің міндетіне барлық сабақтарға қатысу кіреді.
- 4 Оқу процесінің күнтізбелік жоспарына сәйкес бақылаудың барлық түрлерін тапсыру.
- 5 Жіберілген практикалық және зертханалық сабақтар оқытушы белгілеген уақытта қайта тапсыру.

### Оқу-әдістемелік қамтамасыз етілушілік

Автордың аты-жөні	Оқу-әдістемелік әдебиеттің атауы	Баспа, басылып шығатын күні	Даналар саны	
			кітапханада	кафедрада
Негізгі әдебиет				

В.С.Лукински й, В.И. Бережной, Е.В. Бережная, И.А. Цвиринько	Логистика автомобильного транспорта: Концепция, методы, модели: научное издание/	М.: Финансы и статистика, 2002. - 280 с.:	25	2
Л.Б. Миротин	Логистика: Управление в грузовых транспортно- логистических системах: Учеб. пособие	М.: Юристъ, 2002. - 415 с.	50	2
В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин и др; Под ред. В.М. Николашина.	Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник	М.: Академия, 2003. - 304 с.	18	-
Н.П. Малашенко	Транспортная логистика: учеб. пособие.: учебник	НОВОСИБИ РСК: Нгаэиу, 2000. - 96 с.	14	-
Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А. Гудков и др	Транспортная логистика: Учебник	М.: Экзамен, 2002. - 511 с.	10	-
Под ред. Б.А. Аникина. - 2- е изд., перераб. и доп.	Практикум по логистике: Учеб. пособие/ Гос. ун-т управления, Санкт- Петербургский гос. ун-т экономики и финансов, Санкт-Петербургский гос. инженерно-экономический ун-т, Казанский гос. технический ун-т (КАИ);	М.: ИНФРА-М, 2002. - 275 с.	10	-
<b>Қосымша әдебиет</b>				
Правдин КВ., Негрей В.Я	Взаимодействие различных видов транспорта в узлах	Минск: Высшая школа, 1983	3	-
	Закон о транспорте РК			1
	Карта "Физическая карта мира", Карта РК			1

### **Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру кестесі**

Бақылау түрі	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Ұсынылатын әдебиет	Орындалу ұзақтылығы	Бақылау түрі	Тапсыру мерзімі
--------------	----------------------------------	--------------------	---------------------	--------------	-----------------

1. ПрЖ орындау	Тәжірибелік дағды қалыптастыру	[4], [6], [7]	Екінші апта	АҒЫМДАҒЫ	2 апта
2. ПрЖ орындау	Тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [4], [6]	Төртінші апта	АҒЫМДАҒЫ	4 апта
3. ПрЖ орындау	Теориялық білімді және тәжірибелік дағдыны бекіту	[1], [4], [6]	Бесінші апта	АҒЫМДАҒЫ	5 апта
4. ПрЖ орындау	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [2], [4],	Алтыншы апта	АҒЫМДАҒЫ	6 апта
Тестілік сұраулар Модуль 1	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[2], [6], [7]	1 біріккен сағаттар	Аралық	7 апта
5,6 ПрЖ орындау	Графиктерді тұрғызу бойынша тәжірибелік дағды қалыптастыру	[1], [3], [4], [6]	9 апта	АҒЫМДАҒЫ	9 апта
7,8 ПрЖ орындау	Теориялық білімді және тәжірибелік дағдыны бекіту	[1], [5], [6], [7]	10 апта	АҒЫМДАҒЫ	10 апта
Реферат	Теориялық білімді және тәжірибелік дағдыны бекіту	[4], [6], [10]	Он екінші апта	АҒЫМДАҒЫ	12 апта
Тестілік сұраулар Модуль 2	ТБ және ТД бекіту	[2], [6], [7]	1 біріккен сағаттар	Аралық	14 апта
Емтихан	Пән материалының меңгерілу деңгейін тексеру	Негізгі және қосымша әдебиеттің жалпы тізімі	2 біріккен сағаттар	Қорытынды	Сессия кезеңінде

### **Өзін өзі бақылауға арналған сұрақтар**

1. Техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу. Ұғымы және мазмұны.
2. Автомобильдердің пайдалану процесінде техникалық күйінің өзгеру себептері: тозу, иілімді деформация; қажып бұзылу; коррозия.
3. Автомобильдің пайдалану процесінде техникалық күйінің өзгеруін себептейтін факторлар: қозғалтқыштың негізгі жарамсыздықтары; қозғалтқыш жүйелерінің негізгі жарамсыздықтары; берілістерді ауыстыру қорабының және карданды берілістің негізгі жарамсыздықтары; алдыңғы және артқы көпірлердің негізгі жарамсыздықтары; автомобильді басқару механизмдерінің негізгі жарамсыздықтары; автомобильдің жүріс бөлігінің негізгі жарамсыздықтары; автомобильдің тұтану жүйесінің және электр жабдықтарының негізгі жарамсыздықтары.

4. Автомобильдердің техникалық күйінің кездейсоқ өзгеру себептері. Кездейсоқ процестер. Атқарылған жұмыс бойынша техникалық күйдің өзгеруі, техникалық күй параметрлерінің түрленуі.
5. Автомобильдерді техникалық пайдалану процестерін сипаттау үшін кездейсоқ шамалардың үлестіріміне тән заңдар: қалыпты үлестірім; логарифм-дік-қалыпты үлестірім; Вейбулл үлестірімі; экспоненттік үлестірім; Пуассон үлестірімі;
6. Ресурсты қалпына келтіру толықтығының коэффициенті, істен шығу ағынының жетекші функциясы, істен шығу ағындарының параметрі. Қарапайым ағын туралы ұғым.
7. Техникалық пайдалану кезінде қолданылатын нормативтер түрлері: ТҚ периодтылығы; бұйымның жөндеуге дейінгі ресурстары; ТҚ және АЖ еңбек сыйымдылығы; қосалқы бөлшектер мен пайдалану материалдарының шығыны;
8. Нормативтерді анықтау әдістері. Агрегаттар мен тетіктер ресурстарын нормалау, қосалқы бөлшектер шығынының нормасы.
9. ТҚ және Ж жоспарлық-ескерту жүйесінің тағайындалуы және принциптік негіздері. «Автомобиль көлігінің жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу туралы ереже»
10. Автомобильдердің күйін анықтауды дамыту міндеттері мен жолдары.
11. Күйін анықтау әдістері мен құралдарының біліктілігі және сипаттамасы.